



# CC-Cars DASU classic Lemvig

Lørdag d. 24. oktober 2020

## Resultatliste



Chauffør / Observatør

Klub DASU-Id Bil

Poul Juhl-Godballe '305 '03944 VW Golf GT \* Start nr. 14  
 Hanne Juhl-Godballe '305 '28244 1988 1781 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Placering: <b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>9,65</b>
Turn.point: <b>50</b>	<b>9,65</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	0,00	0,60	0,20	0,80	0,40	0,10	0,80	0,40	0,30	0,10	0,20	0,90	0,50	0,60	1,00	0,20	0,60	0,00	0,10	0,30	0,60
Straf	0,00	0,30	0,10	0,40	0,20	0,05	0,40	0,20	0,15	0,05	0,10	0,45	0,25	0,30	0,50	0,10	0,30	0,00	0,05	0,15	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9
Diff	0,60	0,20	0,50	0,40	0,40	-1,00	0,40	0,90	1,10	0,30	0,20	-0,10	0,30	1,40	-0,30	0,20	0,20	0,70	-0,40	0,30	0,70
Straf	0,30	0,10	0,25	0,20	0,20	0,50	0,20	0,45	0,55	0,15	0,10	0,05	0,15	0,70	0,15	0,10	0,10	0,35	0,20	0,15	0,35

Michael Kristiansen '001 '56479 Ford Escort 1.3 GT \* Start nr. 16  
 Michael Andersen '001 '76677 1979 1300 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Placering: <b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>12,75</b>
Turn.point: <b>48</b>	<b>12,75</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-0,90	-0,20	0,20	0,60	0,60	-0,10	0,50	-0,20	0,10	-0,50	-0,60	0,40	-0,30	0,10	0,40	0,90	-0,80	-0,50	-0,10	1,40	0,50
Straf	0,45	0,10	0,10	0,30	0,30	0,05	0,25	0,10	0,05	0,25	0,30	0,20	0,15	0,05	0,20	0,45	0,40	0,25	0,05	0,70	0,25
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9
Diff	1,40	-0,40	1,10	0,00	0,80	0,00	0,70	0,90	1,70	-0,60	0,00	-0,30	1,00	-0,30	-0,50	0,90	-0,20	0,80	-2,90	-0,40	0,70
Straf	0,70	0,20	0,55	0,00	0,40	0,00	0,35	0,45	0,85	0,30	0,00	0,15	0,50	0,15	0,25	0,45	0,10	0,40	1,45	0,20	0,35

Ivan Gydesen '010 '81528 Honda CRX \* Start nr. 10  
 Kurt Rasmussen '303 '12459 1984 1488 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Placering: <b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>13,65</b>
Turn.point: <b>47</b>	<b>13,65</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-0,30	0,20	0,30	0,20	1,40	0,00	-1,50	-0,40	-0,40	-0,20	0,00	1,00	-0,20	0,50	2,90	0,40	-0,60	-0,90	-0,50	-1,00	-0,30
Straf	0,15	0,10	0,15	0,10	0,70	0,00	0,75	0,20	0,20	0,10	0,00	0,50	0,10	0,25	1,45	0,20	0,30	0,45	0,25	0,50	0,15
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9
Diff	-0,80	-1,00	-0,40	0,50	-1,20	0,80	-0,80	0,80	0,70	0,90	-0,10	0,00	1,40	0,80	-0,90	0,20	0,90	-0,10	-0,20	-1,40	-0,20
Straf	0,40	0,50	0,20	0,25	0,60	0,40	0,40	0,40	0,35	0,45	0,05	0,00	0,70	0,40	0,45	0,10	0,45	0,05	0,10	0,70	0,10