



TILLÆGSREGLER FOR KLUBRALLY

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Randers Auto Sport - 071
 Løbets navn: JFM Holdmesterskab – Jysk/Fynsk Fejde
 Løbsdato: 4/8 2018

Løbsleder: Hans Wester Juul-Madsen OF344
 Løbsledelse: Peter Wester
 Jan Kidmose
 Jacob Nielsen

Sekretariat: Hans Wester Juul-Madsen
 Estrupvej 44, 8543 Hornslet
 40 97 25 38
teamwester@hotmail.com



Deltagerklasser: **KR1** - "Gadebil" - for begyndere, grundlicens alene/C1-licens i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)
KR2 - "Gadebil" - alle ccm - klassede dæk
KR3 - "Gadebil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)
KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk
KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)
KR6 - "Rallybil" - over 1601 ccm - klassede dæk
KR7 - "Rallybil" - over 1601 ccm - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

Generalklassement: Ja
 Holdkonkurrence: Ja
 Klassede dæk: Jf. DASU-aftalen.

Max. deltagerantal: 70
 Min. deltagerantal: 25
 Min. køretøjsantal for at åbne en klasse: 1

Startgebyr med reklamer: 350kr
 Startgebyr uden reklamer: 700kr
 Anmeldelsesfrist: 27/7 2018
 Anmeldelsesmåde: Via www.dasu.dk
 Betalingsmåde: Betaling via www.dasu.dk

Mødested: Stadionvej 41, 8960 Randers SØ
Start/pause/mål: Stadionvej 41, 8960 Randers SØ
Samlingssted: Stadionvej 41, 8960 Randers SØ)
1.vogns mødetid Kl.: 08.00
1.vogns starttid Kl.: 09:00

Løbets totale længde: 100km
Løbets prøver: 11 forskellige prøveområder / 12 prøver i alt
Samlet længde 30 km. Underlag: 80% asfalt og 20% grus

Særlige bestemmelser: Reklamer: Arrangøren forbeholder sig retten til at sætte reklamer på bilerne.
Slutinstruktion 1: Udsendes pr. mail senest onsdag 1/8

Resultatlisten: Udsendes pr. mail umiddelbart efter løbets afslutning.

Der vil ud over præmiering for JFM Holdmesterskabet blive uddelt pokaler til de 3 bedste mandskaber i hver klasse, og pokal til generel hurtigste mandskab for løbet.

Præmieoverrækkelse: Foregår under middag/ festen efter løbet.

Løbet tæller til JFM Holdmesterskab. Regler følger længere nede i disse tillægsregler, og kan desuden også findes på www.dasu.dk

Straks efter anmeldelsesfristens udløb, oplyser klubberne hvilke mandskaber der deltager på hvilket hold.

OBS! Der vil være en særskilt Rookie Holdkonkurrence – regler er som følger:
Gælder KUN klasse 1 deltager. MAX 3 mandskaber pr. hold, 2 bedste resultater tæller. Pointberegning er som i JFM hold reglement. Der uddeles Pokal til det vindende hold i konkurrencen.

Straks efter anmeldelsesfristens udløb, oplyser klubberne hvilke mandskaber der deltager på hvilket hold.

Løbet tæller i øvrigt til Speed Nord, Speed Syd, RAS klubmesterskab.

Ved skade forvoldt på tredjeparts ejendom på hastighedsprøverne betaler skadevolderen (deltageren) en selvrisiko kr.: 1500kr.

Løbsledelsen vil foretage udvidet kontrol af udvalgte deltagers biler.

Praktiske oplysninger: Tilmelding til Jysk/ Fynsk Fejde foregår via www.dasu.dk.

Her skal i betale/bestille følgende:

Startgebyr – 350kr

Camping pr. enhed (campingvogn, camper eller telt o.lign.) – dækker alle personer inkl. adgang til bad og strøm hele weekenden) – 200kr

Spisning & Fest (3-retters menu) – 250kr pr. person

Natmad – 60kr pr. person

Morgenmad inkl. kaffe/te lørdag – 50kr

Morgenmad inkl. kaffe/te søndag – 50kr

OBS.: Drikkevarer kan til festen købes til meget venlige priser i baren.

Musikken vil være DJ der spiller op med moderne musik der kan danses til ☺

Årets motorsportsbegivenhed Jysk/Fynsk Fejde foregår 3-5/8 2018 med Randers Auto Sport som arrangør.

Fejden starter når camping-området åbner fredag eftermiddag. Om aftenen f.eks. kan grille sin medbragte mad, og udveksle gode historier. Lørdag er det tid til klubrally – både JFM for hold samt Speed Nord og Speed Syd.

RAS har fundet nogle prøveområder, som er både sjove og udfordrende. 11 forskellige prøveområder, der bliver til i alt 12 hastighedsprøver med ca. 80 asfalt og 20% grus. Her er der noget for alle - Fart, teknik, blandet underlag og godt flow på prøverne. Klubrally made by Wester! Næsten alle prøver afvikles i Randers, og 3 af dem er helt nye prøver i RAS regi.

Derefter tager hyggen over. Om aftenen bliver der spisning, og under spisningen er der præmieuddeling til de tre bedst placerede klubhold samt almindelig præmiering for løbet. Senere er der musik og dans, og aftenen slutter med natmad. Søndag kan man slappe lidt af efter gårsdagens prøvelser, inden man pakker sine ting sammen og drager hjemad.

Jysk/Fynsk Fejde er altså en enestående mulighed for at arrangere en klubtur og kombinere motorsporten med en god omgang kammeratligt samvær. Vi håber på stor deltagelse, så vi kan få nogle hyggelige dage sammen. VI ER KLAR – ER I KLAR?

MVH. LØBSLEDELSEN

JFM i klubrally for hold

1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelde mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 1

Denne klasse er alene for begyndere. Kun køreere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan ikke deltages på endagslicens. Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1.køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Gadebil" - for begyndere, grundlicens alene/C1-licens i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR2 - "Gadebil" – alle ccm - klassede dæk

KR3 - "Gadebil" – alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" – 0-1600 ccm – klassede dæk

KR5 - "Rallybil" – 0-1600 ccm – frie dæk (E-mærkede)

KR6 - "Rallybil" – over 1601 ccm – klassede dæk

KR7 - "Rallybil" – over 1601 ccm – frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Pointberegning

Der gives holdpoint i de 7 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser o.s.v., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

5. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen.

6. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

7. Administration

Arrangørerne er forpligtede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.