

# MRF Rally sprint Cup i Vinderup blev en kæmpe succes.

Tilfredse deltagere, mange tilskuere og 71 biler til start da motorklubberne i Struer og Lemvig var sammen om at arrangere rallyløb i Vinderup.

Struer & Omegns Motor Sport (SOMS) stod sammen med Lemvig & Omegns Motor Sport (LOMS) 2.påskedag som arrangører af et rallyløb i Vinderups industrikvarter med deltagelse af 71 mandskaber. Deltagerne var en blanding af lokale rallymandskaber og kørere langvejs fra. Således var der i år blandt andet 11 biler fra Sjælland til start.

Rally løbet var den 1. afdeling af en rally turnering der bliver kaldt MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest. Rallyturneringen sluttes af med en landsfinale senere på året.

Det var femte år i træk at motorklubberne i Lemvig og Struer var gået sammen om at arrangere en afdeling og lige som de første 4 år, var det industrivejene ved Vinderup blev brugt til rally arrangement.

Hastighedsprøven var en rundstrækning på Nr. Bjertvej, Parallelvej, Industrivej og Handbjergvej i Vinderup. En rundstrækning på ca. 4 km som blev gennemkørt 4 omgange pr. heat.

Rallyet var arrangeret således at deltagerne skulle gennemkøre den samme hastighedsprøve 2 gange om formiddagen. Efter middagspausen blev prøven vendt om inden den 2 gange blev kørt modsat vej rundt som om formiddagen. På den måde kom deltagerne op på samlet 32 km rallyprøve.

Ud fra tilbagemeldingerne fra deltagerne var rallyet en kæmpe succes. Deltagerne var meget tilfredse med banen og arrangementet i det hele taget. Alt klappede også på dagen. Kompetente officials og en tidsplan der blev fulgt er noget deltagerne sætter pris på og det eneste arrangørerne ikke var så heldige med denne gang var vejret. Det var koldt og blæsende og under første gennemkørsel kom der tillige med regn, men regnen udeblev over middag og til sidst kom solen også frem. Kulden fik en del indflydelse på selve rallyet. 11 af de 71 startende måtte udgå i løbet og for flere af dem handlede det om, at kolde dæk ikke giver optimal vejgreb, og flere af deltagerne måtte udgå fordi de bremsede for sent eller gled af vejen når der skulle svinges. Men der var kun materiel skade på de få biler, der kørte af vejen. De fleste af de 11 udgåede mandskaber udgik fordi det mekaniske ikke virkede.

Der var også mange tilskuere, der havde valgt at bruge 2. påskedagen på at se rally, og med de mange deltagere var der masser af action dagen igennem.

Flere af de lokale virksomheder, der sagde ja til at blive spærret inde mens rallyet blev gennemført greb chancen til at lave rallyet til en fest. Således var der indbudt gæster og ansatte ved flere af virksomhederne, og det var helt tydeligt, at rallyarrangementet var et kærkommet indslag, der gjorde firma arrangementet til noget helt særligt.

På det sportslige plan blev rallyet en tæt kamp mellem 2 Holstebro mandskaber i 2 næsten identiske biler. Selv om Carsten Jensen og Michael FASTERHOLDT i deres Renault Clio RC3