





# Lemvig CLASSIC

Lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Poul Juhl-Godballe '305 '03944 VW Golf GT \* Start nr. 19  
Hanne Juhl-Godballe '305 '28244 1988 1781 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Placering: <b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>18,80</b>
Turn.point: <b>50</b>	<b>18,80</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,50	0,30	-0,10	0,70	-0,20	0,40	0,30	0,50	-0,50	0,40	-0,40	0,40	-0,20	-0,20	0,00	0,30	0,20	0,10	-0,20	-0,10	0,30
Straf	1,50	0,30	0,10	0,70	0,20	0,40	0,30	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,20	0,20	0,00	0,30	0,20	0,10	0,20	0,10	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,10	0,20	-0,10	-0,90	2,70	-0,30	-0,30	0,10	-0,30	0,10	0,00	0,70	0,50	-0,40	0,50	0,70	0,40	1,80	0,10	0,40	0,90
Straf	0,10	0,20	0,10	0,90	2,70	0,30	0,30	0,10	0,30	0,10	0,00	0,70	0,50	0,40	0,50	0,70	0,40	1,80	0,10	0,40	0,90

Egon Brix Jørgensen '035 '27912 MGC GT DOWNTON \* Start nr. 15  
Jens B. Andersen '035 '03390 1968 3000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>21,00</b>
Turn.point: <b>48</b>	<b>21,00</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,70	-0,20	-0,90	-0,40	-0,50	0,10	0,10	-0,20	-0,80	0,10	-0,50	0,40	-0,30	-0,20	-0,40	-0,80	0,20	-0,20	0,20	0,20	0,30
Straf	1,70	0,20	0,90	0,40	0,50	0,10	0,10	0,20	0,80	0,10	0,50	0,40	0,30	0,20	0,40	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,30	0,20	-1,30	-2,80	1,00	0,00	-0,60	-0,20	-0,70	-1,40	0,20	0,50	0,30	0,00	0,10	0,40	0,20	1,40	-0,50	0,00	-0,20
Straf	0,30	0,20	1,30	2,80	1,00	0,00	0,60	0,20	0,70	1,40	0,20	0,50	0,30	0,00	0,10	0,40	0,20	1,40	0,50	0,00	0,20

Finn Kristensen '027 '03131 Ford Escort Mexico \* Start nr. 17  
Erik Rasmussen '320 '07270 1973 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>22,50</b>
Turn.point: <b>47</b>	<b>22,50</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,00	0,30	-0,30	0,30	-0,40	0,10	0,40	0,50	-0,70	0,50	-0,10	0,70	-0,10	0,20	-0,10	-0,50	0,40	0,10	0,40	0,30	0,10
Straf	1,00	0,30	0,30	0,30	0,40	0,10	0,40	0,50	0,70	0,50	0,10	0,70	0,10	0,20	0,10	0,50	0,40	0,10	0,40	0,30	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,10	0,10	-1,20	-2,90	0,50	-0,20	-0,50	-0,60	-1,40	-2,80	0,00	0,00	0,30	-0,30	0,50	0,00	0,20	1,70	-1,00	-0,50	-0,20
Straf	0,10	0,10	1,20	2,90	0,50	0,20	0,50	0,60	1,40	2,80	0,00	0,00	0,30	0,30	0,50	0,00	0,20	1,70	1,00	0,50	0,20



# Lemvig CLASSIC

Lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Henning Friborg '089 '06255 VW Golf GTI \* Start nr. 1  
Else Friborg '089 '10548 1986 1800 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Placering: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>29,80</b>
Turn.point: 46	29,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,80	-0,50	-1,00	-0,70	-0,80	-1,10	-0,50	-0,40	-1,50	-0,10	-0,60	0,20	-0,30	-0,50	-0,30	-0,90	-0,20	-0,30	0,30	-0,10	-0,30
Straf	1,80	0,50	1,00	0,70	0,80	1,10	0,50	0,40	1,50	0,10	0,60	0,20	0,30	0,50	0,30	0,90	0,20	0,30	0,30	0,10	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,70	-0,60	-1,50	-3,40	-0,20	-0,50	-0,80	-0,60	-1,20	-2,20	-0,40	0,00	-0,20	-0,50	0,20	0,10	0,20	2,20	-1,20	-0,40	-0,30
Straf	0,70	0,60	1,50	3,40	0,20	0,50	0,80	0,60	1,20	2,20	0,40	0,00	0,20	0,50	0,20	0,10	0,20	2,20	1,20	0,40	0,30

Benny Rasmussen '097 '06643 Porsche 928 S \* Start nr. 13  
Uffe Jørgensen '097 '06651 1980 4474 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0				

Placering: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>43,60</b>
Turn.point: 45	23,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,70	-0,30	-0,60	-0,60	-0,90	-0,90	0,00	0,20	-0,90	-0,20	-0,50	0,30	-0,60	-0,70	-0,50	-0,40	0,20	-0,20	0,10	-0,30	-0,20
Straf	1,70	0,30	0,60	0,60	0,90	0,90	0,00	0,20	0,90	0,20	0,50	0,30	0,60	0,70	0,50	0,40	0,20	0,20	0,10	0,30	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	1,30	0,00	-0,90	-1,10	0,60	0,10	0,10	1,10	-0,60	-0,60	0,90	0,80	0,40	0,30	0,40	0,50	0,40	1,90	-0,60	0,30	0,40
Straf	1,30	0,00	0,90	1,10	0,60	0,10	0,10	1,10	0,60	0,60	0,90	0,80	0,40	0,30	0,40	0,50	0,40	1,90	0,60	0,30	0,40

Torben Østergaard '027 '02996 Nissan Sunny GTI \* Start nr. 21  
Poul-Erik Hansen '027 '02888 1988 1598 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Placering: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>95,80</b>
Turn.point: 44	95,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,40	0,60	?	241,10	64,30	51,20	0,40	0,80	-0,40	0,80	-0,70	1,00	0,00	0,10	-0,40	-0,20	0,50	0,60	181,80	36,50	-14,50
Straf	1,40	0,60	10,00	10,00	10,00	10,00	0,40	0,80	0,40	0,80	0,70	1,00	0,00	0,10	0,40	0,20	0,50	0,60	10,00	10,00	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	2,10	0,40	-0,80	-2,70	0,30	0,20	-0,10	0,40	-0,80	-1,40	-0,20	0,50	0,40	0,20	1,20	0,90	1,20	1,50	-0,40	0,30	1,90
Straf	2,10	0,40	0,80	2,70	0,30	0,20	0,10	0,40	0,80	1,40	0,20	0,50	0,40	0,20	1,20	0,90	1,20	1,50	0,40	0,30	1,90



# Lemvig CLASSIC

Lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Kurt Andersen '092 '06354 Porsche 911 Targa \* Start nr. 24

Anni Andersen '092 '06335 1975 2687 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Placering: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>120,00</b>
Turn.point: 43	114,00	-4					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,90	-1,20	-1,30	-1,60	-0,20	-0,50	5,30	4,70	0,10	-0,60	-1,20	-0,80	-3,40	-1,00	-0,60	-0,40	-1,10	-1,50	?	?	?
Straf	1,90	1,20	1,30	1,60	0,20	0,50	5,30	4,70	0,10	0,60	1,20	0,80	3,40	1,00	0,60	0,40	1,10	1,50	10,00	10,00	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	?	?	?	9,00	-1,40	-1,50	-0,90	-0,80	-1,00	-0,60	-1,00	-1,00	-0,30	-0,90	-0,20	-0,40	-1,10	2,00	-1,30	-1,70	-1,50
Straf	10,00	10,00	10,00	9,00	1,40	1,50	0,90	0,80	1,00	0,60	1,00	1,00	0,30	0,90	0,20	0,40	1,10	2,00	1,30	1,70	1,50

Ulrik Hejl '066 '04470 Audi Coupe GT \* Start nr. 5

Teddy Simonsen '066 '09990 1982 1900 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Placering: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>163,60</b>
Turn.point: 42	163,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,50	-1,60	-12,50	-15,20	-4,20	-3,70	-1,10	-1,20	-8,90	-2,50	-4,50	-2,30	-5,00	-4,20	-2,60	-3,50	-1,20	1,60	-0,40	-8,10	-2,00
Straf	1,50	1,60	10,00	10,00	4,20	3,70	1,10	1,20	8,90	2,50	4,50	2,30	5,00	4,20	2,60	3,50	1,20	1,60	0,40	8,10	2,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	-9,90	-1,80	-5,50	-11,40	2,30	2,50	-3,40	1,50	-4,50	-8,60	1,80	-0,10	20,90	-0,80	3,10	-2,30	-1,80	2,80	-2,60	4,20	-4,00
Straf	9,90	1,80	5,50	10,00	2,30	2,50	3,40	1,50	4,50	8,60	1,80	0,10	10,00	0,80	3,10	2,30	1,80	2,80	2,60	4,20	4,00

Per Vilslev '003 '32643 Opel Kadett C GT/E \* Start nr. 30

Erik Andersen '003 '10066 1978 2000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
20	0	40	0	10	0	10	0	20	0	0	0	10	0	20	0					

Placering:	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>Udgået</b>
Turn.point:	72,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	0,10	3,20	4,20	6,90	2,10	4,70	2,20	3,70	0,50	1,50	3,80	3,00	0,40	0,90	0,60	1,40	0,00	-0,70	-0,30	-0,50	-0,60
Straf	0,10	3,20	4,20	6,90	2,10	4,70	2,20	3,70	0,50	1,50	3,80	3,00	0,40	0,90	0,60	1,40	0,00	0,70	0,30	0,50	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	-0,70	-0,50	-1,50	-2,20	0,10	0,10	-0,20	-0,30	-0,30	-0,90	-0,30	0,30	0,30	-0,30	1,00	0,70	0,40	0,80	-0,70	?	?
Straf	0,70	0,50	1,50	2,20	0,10	0,10	0,20	0,30	0,30	0,90	0,30	0,30	0,30	0,30	1,00	0,70	0,40	0,80	0,70	10,00	10,00



# Lemvig CLASSIC

Lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Bent Mikkelsen '010 '01489 Honda Civic VTEC \* Start nr. 9  
 Kurt Rasmussen '303 '12459 1990 1590 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Placering: <b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>20,50</b>
Turn.point: <b>50</b>	<b>20,50</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,40	0,30	-0,90	-0,10	-0,50	0,10	0,10	0,20	-0,30	0,30	0,10	0,60	0,10	-0,20	-0,10	-0,10	0,40	0,20	0,50	0,20	0,40
Straf	1,40	0,30	0,90	0,10	0,50	0,10	0,10	0,20	0,30	0,30	0,10	0,60	0,10	0,20	0,10	0,10	0,40	0,20	0,50	0,20	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,00	0,70	-1,30	-1,80	0,50	0,10	-0,50	-0,20	-0,60	-1,50	0,00	0,50	0,50	0,20	0,80	0,40	0,50	1,20	-0,60	-0,70	-0,80
Straf	0,00	0,70	1,30	1,80	0,50	0,10	0,50	0,20	0,60	1,50	0,00	0,50	0,50	0,20	0,80	0,40	0,50	1,20	0,60	0,70	0,80

Torben Weber Andersen '087 '91234 Volkswagen Scirocco GTL \* Start nr. 4  
 Emilie Weber Wellendorf '087 '91235 1985 1781 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Placering: <b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>20,70</b>
Turn.point: <b>48</b>	<b>20,70</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,40	0,50	0,00	1,20	-0,10	0,50	0,50	0,60	-0,30	0,60	0,30	0,60	-0,90	-0,90	0,10	0,20	0,50	0,40	0,10	0,00	0,30
Straf	1,40	0,50	0,00	1,20	0,10	0,50	0,50	0,60	0,30	0,60	0,30	0,60	0,90	0,90	0,10	0,20	0,50	0,40	0,10	0,00	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,40	0,30	-0,40	-1,20	0,30	0,50	0,20	-0,20	-0,60	-1,10	0,20	0,50	0,50	0,30	0,50	0,60	0,30	1,20	-0,30	0,50	0,60
Straf	0,40	0,30	0,40	1,20	0,30	0,50	0,20	0,20	0,60	1,10	0,20	0,50	0,50	0,30	0,50	0,60	0,30	1,20	0,30	0,50	0,60

Kim Bach Sørensen '092 '06337 Toyota Corolla GT \* Start nr. 18  
 Freja Damgaard Sørensen '092 '112075 1986 1576 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0					

Placering: <b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>31,50</b>
Turn.point: <b>47</b>	<b>21,50</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,60	-0,50	-0,80	-0,70	-1,10	-0,50	0,20	0,00	-0,80	0,00	-0,50	0,30	-0,30	0,40	-0,20	-0,90	-0,50	-0,60	-0,50	0,00	-0,50
Straf	1,60	0,50	0,80	0,70	1,10	0,50	0,20	0,00	0,80	0,00	0,50	0,30	0,30	0,40	0,20	0,90	0,50	0,60	0,50	0,00	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,00	-0,10	-1,50	-1,80	0,20	-0,50	0,00	0,80	-1,30	-0,90	-0,40	0,10	0,30	0,10	0,60	-0,20	0,10	0,90	0,30	-0,20	0,30
Straf	0,00	0,10	1,50	1,80	0,20	0,50	0,00	0,80	1,30	0,90	0,40	0,10	0,30	0,10	0,60	0,20	0,10	0,90	0,30	0,20	0,30



# Lemvig CLASSIC

Lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør

Klub DASU-Id Bil

Leif Poulsen '089 '06289 Porsche 911 carrera  
Kent Poulsen '089 '112740 1976 2996 ccm

\* Start nr. 12

Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Placering: <b>4</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>32,10</b>
Turn.point: <b>46</b>	<b>22,10</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,80	-0,20	-0,20	-0,50	-0,90	-0,40	-0,10	0,10	-0,70	-0,10	-0,40	0,10	-0,70	-0,80	-0,60	-0,70	-0,20	-0,40	-0,10	0,10	0,00
Straf	1,80	0,20	0,20	0,50	0,90	0,40	0,10	0,10	0,70	0,10	0,40	0,10	0,70	0,80	0,60	0,70	0,20	0,40	0,10	0,10	0,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	-0,50	0,00	-0,90	-2,30	0,40	0,10	-0,50	-0,30	-1,40	-1,50	-0,10	0,10	0,10	-0,20	0,30	0,00	0,10	2,50	-1,10	0,20	0,40
Straf	0,50	0,00	0,90	2,30	0,40	0,10	0,50	0,30	1,40	1,50	0,10	0,10	0,10	0,20	0,30	0,00	0,10	2,50	1,10	0,20	0,40

Michael Kristiansen '001 '56479 Ford Escort RS 2000  
Michael Andersen '001 '76677 1977 1993 ccm

\* Start nr. 14

Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>5</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>36,30</b>
Turn.point: <b>45</b>	<b>26,30</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,70	-0,30	-0,90	-0,70	-0,90	-0,30	-0,50	-0,30	-0,70	-0,40	-0,60	0,30	-0,40	-0,40	-0,50	-1,20	0,20	0,10	-0,10	-0,10	0,10
Straf	1,70	0,30	0,90	0,70	0,90	0,30	0,50	0,30	0,70	0,40	0,60	0,30	0,40	0,40	0,50	1,20	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,90	0,10	-0,60	-2,70	0,20	0,10	-0,60	-0,50	-1,40	-2,30	-0,20	0,20	0,00	0,30	0,00	0,50	0,10	2,50	-1,20	-0,40	0,80
Straf	0,90	0,10	0,60	2,70	0,20	0,10	0,60	0,50	1,40	2,30	0,20	0,20	0,00	0,30	0,00	0,50	0,10	2,50	1,20	0,40	0,80

Niels Chr. Madsen '092 '06339 Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV  
Olav Madsen '092 '05848 1982 1490 ccm

\* Start nr. 22

Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>6</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>40,40</b>
Turn.point: <b>44</b>	<b>40,40</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,70	0,70	4,70	5,30	0,20	-0,40	-2,00	14,50	-0,80	0,00	-0,30	0,20	-0,30	-0,10	-0,40	-0,30	0,00	0,20	0,10	0,70	1,30
Straf	1,70	0,70	4,70	5,30	0,20	0,40	2,00	10,00	0,80	0,00	0,30	0,20	0,30	0,10	0,40	0,30	0,00	0,20	0,10	0,70	1,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,50	-0,20	-0,70	-2,40	0,20	0,20	-0,50	0,20	-0,40	-0,20	0,00	0,50	0,10	-0,20	0,00	0,10	0,40	2,80	-0,90	-0,10	0,10
Straf	0,50	0,20	0,70	2,40	0,20	0,20	0,50	0,20	0,40	0,20	0,00	0,50	0,10	0,20	0,00	0,10	0,40	2,80	0,90	0,10	0,10



# Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør      Klub    DASU-id    Bil

Niels Holst                      '311 '07199    Mini Cooper S                      \* Start nr. 28  
 Erik Mouritzen                '311 '10045    1971            1293 ccm                      Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0				

Placering: <b>7</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Hast.kontrol Straf	<b>TOTALT</b>	<b>122,00</b>
Turn.point: <b>43</b>	<b>102,00</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
<b>Etape</b>	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
<b>Diff</b>	-0,20	24,10	?	?	2,10	4,00	1,80	3,90	1,00	2,20	4,30	2,90	1,60	2,50	1,70	3,00	1,60	1,40	-0,40	-0,80	-0,60
<b>Straf</b>	0,20	10,00	10,00	10,00	2,10	4,00	1,80	3,90	1,00	2,20	4,30	2,90	1,60	2,50	1,70	3,00	1,60	1,40	0,40	0,80	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
<b>Etape</b>	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
<b>Diff</b>	0,10	-1,10	-2,40	-4,00	-0,40	-1,00	-0,90	8,80	-2,50	-2,90	-1,30	-1,10	-0,80	-1,10	0,10	-0,50	-0,50	3,20	-1,50	-0,80	-1,00
<b>Straf</b>	0,10	1,10	2,40	4,00	0,40	1,00	0,90	8,80	2,50	2,90	1,30	1,10	0,80	1,10	0,10	0,50	0,50	3,20	1,50	0,80	1,00



# Lemvig CLASSIC

Lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Arne Fasberg '001 '100416 Hillman Avenger \* Start nr. 20  
 Bent Fasberg '001 '68148 1973 1500 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Placering: <b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>14,90</b>
Turn.point: <b>50</b>	<b>14,90</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,40	0,40	3,30	-4,60	0,30	0,90	0,50	1,10	-0,40	0,40	0,20	0,60	0,10	-0,10	-0,10	-0,70	0,20	0,10	0,00	-0,20	0,00
Straf	0,70	0,20	1,65	2,30	0,15	0,45	0,25	0,55	0,20	0,20	0,10	0,30	0,05	0,05	0,05	0,35	0,10	0,05	0,00	0,10	0,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,60	0,50	-0,80	-2,60	0,40	0,00	-0,60	1,70	-0,70	-2,10	-0,20	-0,10	-0,10	-0,10	0,40	0,50	0,40	1,70	-0,50	-0,10	0,10
Straf	0,30	0,25	0,40	1,30	0,20	0,00	0,30	0,85	0,35	1,05	0,10	0,05	0,05	0,05	0,20	0,25	0,20	0,85	0,25	0,05	0,05

Arne Lundgaard '311 '92832 Saab 96 \* Start nr. 16  
 Søren Kamp '311 '92833 1963 850 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>15,75</b>
Turn.point: <b>48</b>	<b>15,75</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,50	0,20	-0,90	-0,80	0,00	0,40	0,00	0,20	-0,20	-0,80	-0,60	-0,20	-3,20	-3,10	0,10	0,20	0,20	0,10	0,10	-0,30	-0,10
Straf	0,75	0,10	0,45	0,40	0,00	0,20	0,00	0,10	0,10	0,40	0,30	0,10	1,60	1,55	0,05	0,10	0,10	0,05	0,05	0,15	0,05
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	1,30	-0,20	0,10	-0,50	0,60	0,80	-0,40	0,70	1,10	1,20	-0,10	0,40	1,10	1,10	0,90	1,20	0,40	2,50	0,70	1,40	1,60
Straf	0,65	0,10	0,05	0,25	0,30	0,40	0,20	0,35	0,55	0,60	0,05	0,20	0,55	0,55	0,45	0,60	0,20	1,25	0,35	0,70	0,80

Peter Carlsson '092 '82854 Talbot Matra Murena 2.2 \* Start nr. 10  
 Michael Lauritsen '092 '88760 1983 2128 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>25,50</b>
Turn.point: <b>47</b>	<b>25,50</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,30	0,80	1,00	2,30	0,60	2,60	0,70	1,40	0,30	-0,40	0,60	0,50	15,20	1,30	0,00	0,10	0,00	0,50	0,10	0,50	1,40
Straf	0,65	0,40	0,50	1,15	0,30	1,30	0,35	0,70	0,15	0,20	0,30	0,25	7,60	0,65	0,00	0,05	0,00	0,25	0,05	0,25	0,70
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	1,90	0,10	0,40	1,00	0,60	0,70	0,30	0,70	0,00	0,80	0,30	0,90	0,40	0,60	0,40	1,00	0,70	2,00	0,20	5,60	0,80
Straf	0,95	0,05	0,20	0,50	0,30	0,35	0,15	0,35	0,00	0,40	0,15	0,45	0,20	0,30	0,20	0,50	0,35	1,00	0,10	2,80	0,40





# Lemvig CLASSIC

Lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør

Klub DASU-Id Bil

Hans-Jørn Søgård Andersen '089 '04046 Opel Monza

\* Start nr. 23

Kaj Mikkelsen '071 '04601 1983 2500 ccm

Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Placering: <b>4</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>26,10</b>
Turn.point: <b>46</b>	<b>16,10</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,90	-0,20	-1,30	-1,40	-1,00	-1,10	-0,10	0,20	-1,20	-0,20	-1,10	0,40	-0,30	-0,40	-0,80	-1,20	0,40	0,20	0,40	0,30	-0,10
Straf	0,95	0,10	0,65	0,70	0,50	0,55	0,05	0,10	0,60	0,10	0,55	0,20	0,15	0,20	0,40	0,60	0,20	0,10	0,20	0,15	0,05
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	-0,40	-0,10	-1,90	-4,20	0,50	-0,60	-0,60	-0,70	-1,50	-2,90	0,00	-0,10	0,10	-0,30	0,70	-0,10	0,50	1,70	-0,60	-0,30	0,20
Straf	0,20	0,05	0,95	2,10	0,25	0,30	0,30	0,35	0,75	1,45	0,00	0,05	0,05	0,15	0,35	0,05	0,25	0,85	0,30	0,15	0,10

Niels Oluf Jessen '035 '03404 Opel Kadett City

\* Start nr. 6

Peter Jacobi '035 '80867 1979 1198 ccm

Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>5</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>65,30</b>
Turn.point: <b>45</b>	<b>55,30</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,40	1,00	-0,70	-1,00	-0,80	2,10	0,80	1,30	-1,40	-0,20	0,20	4,10	-0,70	1,20	0,80	0,70	0,40	0,30	0,50	0,40	1,80
Straf	0,70	0,50	0,35	0,50	0,40	1,05	0,40	0,65	0,70	0,10	0,10	2,05	0,35	0,60	0,40	0,35	0,20	0,15	0,25	0,20	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	3,00	-0,70	2,70	2,40	2,10	-1,10	1,00	106,70	15,20	-3,50	-0,80	1,40	-3,50	1,00	3,20	-1,70	0,40	27,00	0,50	2,20	2,40
Straf	1,50	0,35	1,35	1,20	1,05	0,55	0,50	10,00	7,60	1,75	0,40	0,70	1,75	0,50	1,60	0,85	0,20	10,00	0,25	1,10	1,20

Rene Hinsch '092 '06349 WV Golf 1.5

\* Start nr. 7

Birgit Schirmacher Hinsch '092 '06350 1982 1457 ccm

Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>6</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>81,50</b>
Turn.point: <b>44</b>	<b>61,50</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,00	3,70	0,30	0,90	0,00	1,70	1,30	1,80	-2,30	0,70	0,80	2,30	-1,40	0,50	82,80	40,10	0,50	-0,10	-0,40	0,20	0,10
Straf	0,50	1,85	0,15	0,45	0,00	0,85	0,65	0,90	1,15	0,35	0,40	1,15	0,70	0,25	10,00	10,00	0,25	0,05	0,20	0,10	0,05
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	1,40	1,00	0,50	-0,20	1,60	-0,90	1,30	125,30	-7,10	-24,40	0,00	0,10	-0,20	0,00	0,10	-1,50	0,90	3,50	-1,40	-0,10	-1,20
Straf	0,70	0,50	0,25	0,10	0,80	0,45	0,65	10,00	3,55	10,00	0,00	0,05	0,10	0,00	0,05	0,75	0,45	1,75	0,70	0,05	0,60



# Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Thomas Bay Hansen '092 '111989 Porsche 911 sc \* Start nr. 25  
 Tina Hass Hansen '092 '111988 1981 3000 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>88,85</b>
Turn.point: 43	58,85						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-2,20	0,10	-1,20	-1,00	-1,30	-1,00	-0,10	0,80	0,00	1,10	1,10	0,90	-0,20	0,50	0,00	0,30	0,50	1,70	0,30	6,00	7,50
Straf	1,10	0,05	0,60	0,50	0,65	0,50	0,05	0,40	0,00	0,55	0,55	0,45	0,10	0,25	0,00	0,15	0,25	0,85	0,15	3,00	3,75
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
Diff	3,70	3,40	1,00	1,60	1,70	0,60	1,50	6,80	2,40	4,50	0,80	1,40	0,00	0,30	15,90	1,40	-0,10	3,30	0,50	24,60	19,00
Straf	1,85	1,70	0,50	0,80	0,85	0,30	0,75	3,40	1,20	2,25	0,40	0,70	0,00	0,15	7,95	0,70	0,05	1,65	0,25	10,00	9,50

Bruno Hvid Nielsen '071 '00493 Renault Alpine A310 V6 \* Start nr. 27  
 Irene Marsh '092 '120155 1977 2700 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>90,55</b>
Turn.point: 42	70,55						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-0,50	0,70	-78,80	?	0,70	1,10	-81,50	-95,30	0,90	5,60	1,30	0,90	0,90	-0,10	3,60	2,10	0,90	0,80	1,50	0,60	0,90
Straf	0,25	0,35	10,00	10,00	0,35	0,55	10,00	10,00	0,45	2,80	0,65	0,45	0,45	0,05	1,80	1,05	0,45	0,40	0,75	0,30	0,45
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8
Diff	2,30	2,30	1,30	0,30	1,90	2,20	0,80	2,10	0,50	-4,10	1,30	1,60	2,30	2,30	2,00	1,30	1,90	4,40	1,80	0,20	1,10
Straf	1,15	1,15	0,65	0,15	0,95	1,10	0,40	1,05	0,25	2,05	0,65	0,80	1,15	1,15	1,00	0,65	0,95	2,20	0,90	0,10	0,55



# Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Niels P. Rolighed '305 '11163 VW Polo Fox \* Start nr. 8  
Troels Rolighed Nielsen '305 '07077 1991 1272 ccm Klasse: O-løb

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Placering: <b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>17,20</b>
Turn.point: <b>50</b>	<b>17,20</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,70	-0,20	-0,30	0,10	-0,80	-0,50	0,00	0,40	-0,60	-0,20	-0,60	0,30	-0,70	-0,40	0,00	-0,20	-0,10	-0,20	0,00	0,00	-0,20
Straf	1,70	0,20	0,30	0,10	0,80	0,50	0,00	0,40	0,60	0,20	0,60	0,30	0,70	0,40	0,00	0,20	0,10	0,20	0,00	0,00	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	2,00	0,20	0,00	-1,00	0,00	0,10	0,00	-0,20	-0,70	-0,60	-0,10	0,40	-0,30	0,30	0,30	0,40	0,20	2,90	0,00	0,00	0,00
Straf	2,00	0,20	0,00	1,00	0,00	0,10	0,00	0,20	0,70	0,60	0,10	0,40	0,30	0,30	0,30	0,40	0,20	2,90	0,00	0,00	0,00

Hajo Brügge 'MSC ONA Ford Focus RS \* Start nr. 3  
Richard Lehr 'VFM 'N/A 2018 2261 ccm Klasse: O-løb

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>75,90</b>
Turn.point: <b>48</b>	<b>55,90</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,90	-0,40	-1,80	-0,90	-2,80	-0,70	0,30	0,10	0,60	1,20	0,00	2,60	0,00	-0,60	-1,20	-0,30	2,80	0,70	-0,10	-0,20	0,40
Straf	1,90	0,40	1,80	0,90	2,80	0,70	0,30	0,10	0,60	1,20	0,00	2,60	0,00	0,60	1,20	0,30	2,80	0,70	0,10	0,20	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	3,10	-2,00	-3,20	-2,30	1,60	-2,60	-1,20	3,10	-1,50	-1,90	0,80	1,90	-0,30	0,40	1,00	0,70	0,20	4,30	0,40	3,30	0,50
Straf	3,10	2,00	3,20	2,30	1,60	2,60	1,20	3,10	1,50	1,90	0,80	1,90	0,30	0,40	1,00	0,70	0,20	4,30	0,40	3,30	0,50

Hans Ole Nielsen '027 '02983 Mazda MX5 \* Start nr. 26  
Renee Nielsen '027 '02986 1991 1600 ccm Klasse: O-løb

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Placering: <b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>95,60</b>
Turn.point: <b>47</b>	<b>75,60</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Diff	-1,30	0,00	3,50	-53,00	-0,30	-0,40	131,00	81,20	0,30	1,10	0,50	0,70	0,50	0,30	0,40	0,40	0,30	0,60	0,70	-0,20	0,00
Straf	1,30	0,00	3,50	10,00	0,30	0,40	10,00	10,00	0,30	1,10	0,50	0,70	0,50	0,30	0,40	0,40	0,30	0,60	0,70	0,20	0,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Diff	0,90	2,00	1,10	0,30	0,60	0,80	3,20	3,90	3,80	3,70	1,10	0,60	0,60	0,50	2,10	1,40	1,40	3,90	0,20	0,80	1,20
Straf	0,90	2,00	1,10	0,30	0,60	0,80	3,20	3,90	3,80	3,70	1,10	0,60	0,60	0,50	2,10	1,40	1,40	3,90	0,20	0,80	1,20