



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningspecifikation

Chauffør Hennina Fribo
 Observatør Else Fribo
 Bil VW Golf GTI

By: Them
 By: Them
 Arg. 1986

Transponder 1
 Start nr. 1

klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:00:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	10:46:00	10:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	10:48:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:27:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	11:51:00	11:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	11:53:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	13:46:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:20:00	14:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:34:00				Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:18:00				Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:05:00	16:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:15:00				Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:12:43,7	10:12:45,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:15:02,5	10:15:03	-0,50	0,50	Yes	1	2,30	
HTK 3	1	2	10:26:37,6	10:26:38,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:29:22,3	10:29:23	-0,70	0,70	Yes	2	1,70	
HTK 5	1	3	10:37:47,3	10:37:48,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 6	1	3	10:41:00,0	10:41:01,1	-1,10	1,10	Yes	3	1,90	
HTK 7	2	4	10:54:51,5	10:54:52	-0,50	0,50	Yes			
HTK 8	2	4	10:57:05,8	10:57:06,2	-0,40	0,40	Yes	4	0,90	
HTK 9	2	5	11:09:05,5	11:09:07	-1,50	1,50	Yes	5	1,50	
HTK 10	3	6	11:35:22,3	11:35:22,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	3	6	11:39:26,3	11:39:26,9	-0,60	0,60	Yes	6	0,70	
HTK 12	3	7	11:47:20,6	11:47:20,4	0,20	0,20	Yes	7	0,20	
HTK 13	4	8	12:06:47,7	12:06:48	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	4	8	12:08:50,3	12:08:50,8	-0,50	0,50	Yes	8	0,80	
HTK 15	4	9	12:15:53,6	12:15:53,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	4	9	12:18:25,1	12:18:26	-0,90	0,90	Yes	9	1,20	
HTK 17	4	10	12:29:38,0	12:29:38,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:31:20,2	12:31:20,5	-0,30	0,30	Yes	10	0,50	
HTK 19	5	11	13:53:37,5	13:53:37,2	0,30	0,30	Yes	11	0,30	
HTK 20	5	12	14:02:42,8	14:02:42,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	5	12	14:06:31,0	14:06:31,3	-0,30	0,30	Yes	12	0,40	
HTK 22	5	13	14:16:43,7	14:16:43	0,70	0,70	Yes	13	0,70	
HTK 23	6	14	14:39:11,3	14:39:11,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 24	6	14	14:42:20,5	14:42:22	-1,50	1,50	Yes			
HTK 25	6	14	14:49:46,1	14:49:49,5	-3,40	3,40	Yes	14	5,50	
HTK 26	6	15	14:56:44,3	14:56:44,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	6	15	15:00:13,4	15:00:13,9	-0,50	0,50	Yes	15	0,70	
HTK 28	7	16	15:25:44,3	15:25:45,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 29	7	16	15:28:21,0	15:28:21,6	-0,60	0,60	Yes	16	1,40	
HTK 30	7	17	15:36:13,5	15:36:14,7	-1,20	1,20	Yes			
HTK 31	7	17	15:39:46,6	15:39:48,8	-2,20	2,20	Yes	17	3,40	
HTK 32	7	18	15:45:58,1	15:45:58,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 33	7	18	15:49:37,6	15:49:37,6	0,00	0,00	Yes	18	0,40	
HTK 34	7	19	15:59:08,7	15:59:08,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 35	7	19	16:01:24,4	16:01:24,9	-0,50	0,50	Yes	19	0,70	
HTK 36	8	20	16:20:56,0	16:20:55,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 37	8	20	16:25:21,9	16:25:21,8	0,10	0,10	Yes	20	0,30	
HTK 38	8	21	16:33:50,3	16:33:50,1	0,20	0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	16:42:16,0	16:42:13,8	2,20	2,20	Yes			
HTK 40	8	22	16:45:30,3	16:45:31,5	-1,20	1,20	Yes	22	3,40	
HTK 41	8	23	16:56:47,8	16:56:48,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	8	23	16:58:39,7	16:58:40	-0,30	0,30	Yes	23	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
29,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
29,80



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV
 Bil Tovota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:01:00				1	10
	Rutekontroller 1	1			HRK: 10		
TK 2	ankomst	10:47:00	10:47:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	10:49:00				2	0
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		
TK 3	ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	0:00:00				3	0
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0		
TK 4	ankomst	0:24:00	0:24:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	0:00:00				4	0
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		
TK 5	ankomst	0:52:00	0:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	1:52:00				5	0
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0		
TK 6	ankomst	2:26:00	2:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	0:00:00				6	0
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0		
TK 7	ankomst	0:34:00	0:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	0:00:00				7	0
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0		
TK 8	ankomst	0:47:00	0:47:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang	0:00:00				8	0
	Rutekontroller 8	22			HRK: 0		
TK 9	ankomst	0:46:00	0:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang		Idealtid	Difference		10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-36825,50	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-36963,00	10,00	Yes	1	20,00		
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37658,60	10,00	Yes				
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-37823,00	10,00	Yes	2	20,00		
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-38328,10	10,00	Yes				
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-38521,10	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 7	2	4	00:00:00,0		-39352,00	10,00	Yes				
HTK 8	2	4	00:00:00,0		-39486,20	10,00	Yes	4	20,00		
HTK 9	2	5	00:00:00,0		-40207,00	10,00	Yes	5	10,00		
HTK 10	3	6	00:00:00,0		-502,40	10,00	Yes				
HTK 11	3	6	00:00:00,0		-746,90	10,00	Yes	6	20,00		
HTK 12	3	7	00:00:00,0		-1220,40	10,00	Yes	7	10,00		
HTK 13	4	8	00:00:00,0		-828,00	10,00	Yes				
HTK 14	4	8	00:00:00,0		-950,80	10,00	Yes	8	20,00		
HTK 15	4	9	00:00:00,0		-1373,90	10,00	Yes				
HTK 16	4	9	00:00:00,0		-1526,00	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 17	4	10	00:00:00,0		-2198,20	10,00	Yes				
HTK 18	4	10	00:00:00,0		-2300,50	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 19	5	11	00:00:00,0		-7177,20	10,00	Yes	11	10,00		
HTK 20	5	12	00:00:00,0		-7722,90	10,00	Yes				
HTK 21	5	12	00:00:00,0		-7951,30	10,00	Yes	12	20,00		
HTK 22	5	13	00:00:00,0		-8563,00	10,00	Yes	13	10,00		
HTK 23	6	14	00:00:00,0		-311,90	10,00	Yes				
HTK 24	6	14	00:00:00,0		-502,00	10,00	Yes				
HTK 25	6	14	00:00:00,0		-949,50	10,00	Yes	14	30,00	-5	
HTK 26	6	15	00:00:00,0		-1364,50	10,00	Yes				
HTK 27	6	15	00:00:00,0		-1573,90	10,00	Yes	15	20,00		
HTK 28	7	16	00:00:00,0		-465,10	10,00	Yes				
HTK 29	7	16	00:00:00,0		-621,60	10,00	Yes	16	20,00		
HTK 30	7	17	00:00:00,0		-1094,70	10,00	Yes				
HTK 31	7	17	00:00:00,0		-1308,80	10,00	Yes	17	20,00		
HTK 32	7	18	00:00:00,0		-1678,50	10,00	Yes				
HTK 33	7	18	00:00:00,0		-1897,60	10,00	Yes	18	20,00		
HTK 34	7	19	00:00:00,0		-2468,90	10,00	Yes				
HTK 35	7	19	00:00:00,0		-2604,90	10,00	Yes	19	20,00		
HTK 36	8	20	00:00:00,0		-355,80	10,00	Yes				
HTK 37	8	20	00:00:00,0		-621,80	10,00	Yes	20	20,00		
HTK 38	8	21	00:00:00,0		-1130,10	10,00	Yes	21	10,00		
HTK 39	8	22	00:00:00,0		-1633,80	10,00	Yes				
HTK 40	8	22	00:00:00,0		-1831,50	10,00	Yes	22	20,00		
HTK 41	8	23	00:00:00,0		-2508,20	10,00	Yes				
HTK 42	8	23	00:00:00,0		-2620,00	10,00	Yes	23	20,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
420,00

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Haio Brüggø By: Reinbek Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Richard Lehr By: Kirchlinteln
 Bil Ford Focus RS Arg. 2018 Klasse O-løb

TK	Afgang	Rute	Idaeltid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	1	10:02:00		HRK: 10	Etape 1 ialt 10
TK 2	ankomst	1	10:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	4	10:50:00		HRK: 0	Etape 2 ialt 0
TK 3	ankomst	4	11:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	1	11:29:00		HRK: 0	Etape 3 ialt 0
TK 4	ankomst	1	11:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	1	11:55:00		HRK: 0	Etape 4 ialt 0
TK 5	ankomst	1	12:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	2	13:47:00		HRK: 0	Etape 5 ialt 10
TK 6	ankomst	2	14:22:00	01:00	OTK: 10	
TK 6	afgang	0	14:37:00		HRK: 0	Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst	0	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	1	15:21:00		HRK: 0	Etape 7 ialt 0
TK 8	ankomst	1	16:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	2	16:18:00		HRK: 0	Etape 8 ialt 0
TK 9	ankomst	2	17:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang				HRK:	Etape 9 ialt
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
TK 11	ankomst				HRK:	
					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:14:43,6	10:14:45,5	-1,90	1,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:02,6	10:17:03	-0,40	0,40	Yes	1	2,30	
HTK 3	1	2	10:28:36,8	10:28:38,6	-1,80	1,80	Yes			
HTK 4	1	2	10:31:22,1	10:31:23	-0,90	0,90	Yes	2	2,70	
HTK 5	1	3	10:39:45,3	10:39:48,1	-2,80	2,80	Yes			
HTK 6	1	3	10:43:00,4	10:43:01,1	-0,70	0,70	Yes	3	3,50	
HTK 7	2	4	10:56:52,3	10:56:52	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	2	4	10:59:06,3	10:59:06,2	0,10	0,10	Yes	4	0,40	
HTK 9	2	5	11:11:07,6	11:11:07	0,60	0,60	Yes	5	0,60	
HTK 10	3	6	11:37:23,6	11:37:22,4	1,20	1,20	Yes			
HTK 11	3	6	11:41:26,9	11:41:26,9	0,00	0,00	Yes	6	1,20	
HTK 12	3	7	11:49:23,0	11:49:20,4	2,60	2,60	Yes	7	2,60	
HTK 13	4	8	12:08:48,0	12:08:48	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	4	8	12:10:50,2	12:10:50,8	-0,60	0,60	Yes	8	0,60	
HTK 15	4	9	12:17:52,7	12:17:53,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 16	4	9	12:20:25,7	12:20:26	-0,30	0,30	Yes	9	1,50	
HTK 17	4	10	12:31:41,0	12:31:38,2	2,80	2,80	Yes			
HTK 18	4	10	12:33:21,2	12:33:20,5	0,70	0,70	Yes	10	3,50	
HTK 19	5	11	13:54:37,1	13:54:37,2	-0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 20	5	12	14:03:42,7	14:03:42,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 21	5	12	14:07:31,7	14:07:31,3	0,40	0,40	Yes	12	0,60	
HTK 22	5	13	14:17:46,1	14:17:43	3,10	3,10	Yes	13	3,10	
HTK 23	6	14	14:42:09,9	14:42:11,9	-2,00	2,00	Yes			
HTK 24	6	14	14:45:18,8	14:45:22	-3,20	3,20	Yes			
HTK 25	6	14	14:52:47,2	14:52:49,5	-2,30	2,30	Yes	14	7,50	
HTK 26	6	15	14:59:46,1	14:59:44,5	1,60	1,60	Yes			
HTK 27	6	15	15:03:11,3	15:03:13,9	-2,60	2,60	Yes	15	4,20	
HTK 28	7	16	15:28:43,9	15:28:45,1	-1,20	1,20	Yes			
HTK 29	7	16	15:31:24,7	15:31:21,6	3,10	3,10	Yes	16	4,30	
HTK 30	7	17	15:39:13,2	15:39:14,7	-1,50	1,50	Yes			
HTK 31	7	17	15:42:46,9	15:42:48,8	-1,90	1,90	Yes	17	3,40	
HTK 32	7	18	15:48:59,3	15:48:58,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 33	7	18	15:52:39,5	15:52:37,6	1,90	1,90	Yes	18	2,70	
HTK 34	7	19	16:02:08,6	16:02:08,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 35	7	19	16:04:25,3	16:04:24,9	0,40	0,40	Yes	19	0,70	
HTK 36	8	20	16:23:56,8	16:23:55,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 37	8	20	16:28:22,5	16:28:21,8	0,70	0,70	Yes	20	1,70	
HTK 38	8	21	16:36:50,3	16:36:50,1	0,20	0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	16:45:18,1	16:45:13,8	4,30	4,30	Yes			
HTK 40	8	22	16:48:31,9	16:48:31,5	0,40	0,40	Yes	22	4,70	
HTK 41	8	23	16:59:51,5	16:59:48,2	3,30	3,30	Yes			
HTK 42	8	23	17:01:40,5	17:01:40	0,50	0,50	Yes	23	3,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
55,90

Sek. etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
75,90



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder 4 Start nr. 4
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg 4
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 Klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:03:00				Etape 1	ialt
Rutekontroller 1	2				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	10:49:00	10:49:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	10:51:00				Etape 2	ialt
Rutekontroller 2	4				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	11:30:00				Etape 3	ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0		0
TK 4	ankomst	11:54:00	11:54:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	11:56:00				Etape 4	ialt
Rutekontroller 4	1				HRK: 0		0
TK 5	ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	13:48:00				Etape 5	ialt
Rutekontroller 5	2				HRK: 0		0
TK 6	ankomst	14:22:00	14:22:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	14:36:00				Etape 6	ialt
Rutekontroller 6	0				HRK: 0		0
TK 7	ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	15:20:00				Etape 7	ialt
Rutekontroller 7	1				HRK: 0		0
TK 8	ankomst	16:07:00	16:07:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang	16:17:00				Etape 8	ialt
Rutekontroller 8	2				HRK: 0		0
TK 9	ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	OTK: 0		
TK 9	afgang					Etape 9	ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang		Idealtid	Difference		Etape 10	ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:15:44,1	10:15:45,5	-1,40	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:18:03,5	10:18:03	0,50	0,50	Yes	1	1,90	
HTK 3	1	2	10:29:38,6	10:29:38,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:32:24,2	10:32:23	1,20	1,20	Yes	2	1,20	
HTK 5	1	3	10:40:48,0	10:40:48,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 6	1	3	10:44:01,6	10:44:01,1	0,50	0,50	Yes	3	0,60	
HTK 7	2	4	10:57:52,5	10:57:52	0,50	0,50	Yes			
HTK 8	2	4	11:00:06,8	11:00:06,2	0,60	0,60	Yes	4	1,10	
HTK 9	2	5	11:12:06,7	11:12:07	-0,30	0,30	Yes	5	0,30	
HTK 10	3	6	11:38:23,0	11:38:22,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 11	3	6	11:42:27,2	11:42:26,9	0,30	0,30	Yes	6	0,90	
HTK 12	3	7	11:50:21,0	11:50:20,4	0,60	0,60	Yes	7	0,60	
HTK 13	4	8	12:09:47,1	12:09:48	-0,90	0,90	Yes			
HTK 14	4	8	12:11:49,9	12:11:50,8	-0,90	0,90	Yes	8	1,80	
HTK 15	4	9	12:18:54,0	12:18:53,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	4	9	12:21:26,2	12:21:26	0,20	0,20	Yes	9	0,30	
HTK 17	4	10	12:32:38,7	12:32:38,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 18	4	10	12:34:20,9	12:34:20,5	0,40	0,40	Yes	10	0,90	
HTK 19	5	11	13:55:37,3	13:55:37,2	0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 20	5	12	14:04:42,9	14:04:42,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	5	12	14:08:31,6	14:08:31,3	0,30	0,30	Yes	12	0,30	
HTK 22	5	13	14:18:43,4	14:18:43	0,40	0,40	Yes	13	0,40	
HTK 23	6	14	14:41:12,2	14:41:11,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 24	6	14	14:44:21,6	14:44:22	-0,40	0,40	Yes			
HTK 25	6	14	14:51:48,3	14:51:49,5	-1,20	1,20	Yes	14	1,90	
HTK 26	6	15	14:58:44,8	14:58:44,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	6	15	15:02:14,4	15:02:13,9	0,50	0,50	Yes	15	0,80	
HTK 28	7	16	15:27:45,3	15:27:45,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	7	16	15:30:21,4	15:30:21,6	-0,20	0,20	Yes	16	0,40	
HTK 30	7	17	15:38:14,1	15:38:14,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 31	7	17	15:41:47,7	15:41:48,8	-1,10	1,10	Yes	17	1,70	
HTK 32	7	18	15:47:58,7	15:47:58,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 33	7	18	15:51:38,1	15:51:37,6	0,50	0,50	Yes	18	0,70	
HTK 34	7	19	16:01:09,4	16:01:08,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 35	7	19	16:03:25,2	16:03:24,9	0,30	0,30	Yes	19	0,80	
HTK 36	8	20	16:22:56,3	16:22:55,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	8	20	16:27:22,4	16:27:21,8	0,60	0,60	Yes	20	1,10	
HTK 38	8	21	16:35:50,4	16:35:50,1	0,30	0,30	Yes	21	0,30	
HTK 39	8	22	16:44:15,0	16:44:13,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 40	8	22	16:47:31,2	16:47:31,5	-0,30	0,30	Yes	22	1,50	
HTK 41	8	23	16:58:48,7	16:58:48,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 42	8	23	17:00:40,6	17:00:40	0,60	0,60	Yes	23	1,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
20,70

Sek.etape frædrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
20,70



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Heil By: Gislev Transponder 5 Start nr. 5
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:04:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	10:50:00	10:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	10:52:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:31:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	11:57:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	13:49:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:23:00	14:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:38:00				6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:22:00				7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:09:00	16:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:19:00				8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:16:44,0	10:16:45,5	-1,50		1,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:01,4	10:19:03	-1,60		1,60	Yes	1	3,10	
HTK 3	1	2	10:30:26,1	10:30:38,6	-12,50		10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:33:07,8	10:33:23	-15,20		10,00	Yes	2	20,00	
HTK 5	1	3	10:41:43,9	10:41:48,1	-4,20		4,20	Yes			
HTK 6	1	3	10:44:57,4	10:45:01,1	-3,70		3,70	Yes	3	7,90	
HTK 7	2	4	10:58:50,9	10:58:52	-1,10		1,10	Yes			
HTK 8	2	4	11:01:05,0	11:01:06,2	-1,20		1,20	Yes	4	2,30	
HTK 9	2	5	11:12:58,1	11:13:07	-8,90		8,90	Yes	5	8,90	
HTK 10	3	6	11:39:19,9	11:39:22,4	-2,50		2,50	Yes			
HTK 11	3	6	11:43:22,4	11:43:26,9	-4,50		4,50	Yes	6	7,00	
HTK 12	3	7	11:51:18,1	11:51:20,4	-2,30		2,30	Yes	7	2,30	
HTK 13	4	8	12:10:43,0	12:10:48	-5,00		5,00	Yes			
HTK 14	4	8	12:12:46,6	12:12:50,8	-4,20		4,20	Yes	8	9,20	
HTK 15	4	9	12:19:51,3	12:19:53,9	-2,60		2,60	Yes			
HTK 16	4	9	12:22:22,5	12:22:26	-3,50		3,50	Yes	9	6,10	
HTK 17	4	10	12:33:37,0	12:33:38,2	-1,20		1,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:35:22,1	12:35:20,5	1,60		1,60	Yes	10	2,80	
HTK 19	5	11	13:56:36,8	13:56:37,2	-0,40		0,40	Yes	11	0,40	
HTK 20	5	12	14:05:34,8	14:05:42,9	-8,10		8,10	Yes			
HTK 21	5	12	14:09:29,3	14:09:31,3	-2,00		2,00	Yes	12	10,10	
HTK 22	5	13	14:19:33,1	14:19:43	-9,90		9,90	Yes	13	9,90	
HTK 23	6	14	14:43:10,1	14:43:11,9	-1,80		1,80	Yes			
HTK 24	6	14	14:46:16,5	14:46:22	-5,50		5,50	Yes			
HTK 25	6	14	14:53:38,1	14:53:49,5	-11,40		10,00	Yes	14	17,30	
HTK 26	6	15	15:00:46,8	15:00:44,5	2,30		2,30	Yes			
HTK 27	6	15	15:04:16,4	15:04:13,9	2,50		2,50	Yes	15	4,80	
HTK 28	7	16	15:29:41,7	15:29:45,1	-3,40		3,40	Yes			
HTK 29	7	16	15:32:23,1	15:32:21,6	1,50		1,50	Yes	16	4,90	
HTK 30	7	17	15:40:10,2	15:40:14,7	-4,50		4,50	Yes			
HTK 31	7	17	15:43:40,2	15:43:48,8	-8,60		8,60	Yes	17	13,10	
HTK 32	7	18	15:50:00,3	15:49:58,5	1,80		1,80	Yes			
HTK 33	7	18	15:53:37,5	15:53:37,6	-0,10		0,10	Yes	18	1,90	
HTK 34	7	19	16:03:29,8	16:03:08,9	20,90		10,00	Yes			
HTK 35	7	19	16:05:24,1	16:05:24,9	-0,80		0,80	Yes	19	10,80	
HTK 36	8	20	16:24:58,9	16:24:55,8	3,10		3,10	Yes			
HTK 37	8	20	16:29:19,5	16:29:21,8	-2,30		2,30	Yes	20	5,40	
HTK 38	8	21	16:37:48,3	16:37:50,1	-1,80		1,80	Yes	21	1,80	
HTK 39	8	22	16:46:16,6	16:46:13,8	2,80		2,80	Yes			
HTK 40	8	22	16:49:28,9	16:49:31,5	-2,60		2,60	Yes	22	5,40	
HTK 41	8	23	17:00:52,4	17:00:48,2	4,20		4,20	Yes			
HTK 42	8	23	17:02:36,0	17:02:40	-4,00		4,00	Yes	23	8,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
163,60

Sek. etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
163,60



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Oluf Jessen By: Veien Transponder 6 Start nr. 6
 Observatør Peter Jacobi By: Esbjerg
 Bil Obel Kadett Citv Arg. 1979 Klasse Tourina

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:51:00	10:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:53:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	11:56:00	11:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	11:58:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	12:50:00	12:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:24:00	14:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	14:40:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:24:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:11:00	16:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:21:00	Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9 ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:17:44,1	10:17:45,5	-1,40		0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:20:04,0	10:20:03	1,00		0,50	Yes	1	1,20	
HTK 3	1	2	10:31:37,9	10:31:38,6	-0,70		0,35	Yes			
HTK 4	1	2	10:34:22,0	10:34:23	-1,00		0,50	Yes	2	0,85	
HTK 5	1	3	10:42:47,3	10:42:48,1	-0,80		0,40	Yes			
HTK 6	1	3	10:46:03,2	10:46:01,1	2,10		1,05	Yes	3	1,45	
HTK 7	2	4	10:59:52,8	10:59:52	0,80		0,40	Yes			
HTK 8	2	4	11:02:07,5	11:02:06,2	1,30		0,65	Yes	4	1,05	
HTK 9	2	5	11:14:05,6	11:14:07	-1,40		0,70	Yes	5	0,70	
HTK 10	3	6	11:40:22,2	11:40:22,4	-0,20		0,10	Yes			
HTK 11	3	6	11:44:27,1	11:44:26,9	0,20		0,10	Yes	6	0,20	
HTK 12	3	7	11:52:24,5	11:52:20,4	4,10		2,05	Yes	7	2,05	
HTK 13	4	8	12:11:47,3	12:11:48	-0,70		0,35	Yes			
HTK 14	4	8	12:13:52,0	12:13:50,8	1,20		0,60	Yes	8	0,95	
HTK 15	4	9	12:20:54,7	12:20:53,9	0,80		0,40	Yes			
HTK 16	4	9	12:23:26,7	12:23:26	0,70		0,35	Yes	9	0,75	
HTK 17	4	10	12:34:38,6	12:34:38,2	0,40		0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:36:20,8	12:36:20,5	0,30		0,15	Yes	10	0,35	
HTK 19	5	11	13:57:37,7	13:57:37,2	0,50		0,25	Yes	11	0,25	
HTK 20	5	12	14:06:43,3	14:06:42,9	0,40		0,20	Yes			
HTK 21	5	12	14:10:33,1	14:10:31,3	1,80		0,90	Yes	12	1,10	
HTK 22	5	13	14:20:46,0	14:20:43	3,00		1,50	Yes	13	1,50	
HTK 23	6	14	14:45:11,2	14:45:11,9	-0,70		0,35	Yes			
HTK 24	6	14	14:48:24,7	14:48:22	2,70		1,35	Yes			
HTK 25	6	14	14:55:51,9	14:55:49,5	2,40		1,20	Yes	14	2,90	
HTK 26	6	15	15:02:46,6	15:02:44,5	2,10		1,05	Yes			
HTK 27	6	15	15:06:12,8	15:06:13,9	-1,10		0,55	Yes	15	1,60	
HTK 28	7	16	15:31:46,1	15:31:45,1	1,00		0,50	Yes			
HTK 29	7	16	15:36:08,3	15:34:21,6	106,70		10,00	Yes	16	10,50	
HTK 30	7	17	15:42:29,9	15:42:14,7	15,20		7,60	Yes			
HTK 31	7	17	15:45:45,3	15:45:48,8	-3,50		1,75	Yes	17	9,35	
HTK 32	7	18	15:51:57,7	15:51:58,5	-0,80		0,40	Yes			
HTK 33	7	18	15:55:39,0	15:55:37,6	1,40		0,70	Yes	18	1,10	
HTK 34	7	19	16:05:05,4	16:05:08,9	-3,50		1,75	Yes			
HTK 35	7	19	16:07:25,9	16:07:24,9	1,00		0,50	Yes	19	2,25	
HTK 36	8	20	16:26:59,0	16:26:55,8	3,20		1,60	Yes			
HTK 37	8	20	16:31:20,1	16:31:21,8	-1,70		0,85	Yes	20	2,45	
HTK 38	8	21	16:39:50,5	16:39:50,1	0,40		0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	16:48:40,8	16:48:13,8	27,00		10,00	Yes			
HTK 40	8	22	16:51:32,0	16:51:31,5	0,50		0,25	Yes	22	10,25	
HTK 41	8	23	17:02:50,4	17:02:48,2	2,20		1,10	Yes			
HTK 42	8	23	17:04:42,4	17:04:40	2,40		1,20	Yes	23	2,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
55,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
65,30



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder 7 Start nr. 7
 Observatør Birgit Schirmacher Hinsch By: Smørum
 Bil WV Golf 1.5 Arg. 1982 Klasse Tourina

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:06:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 10	10
TK 2	ankomst	10:52:00	10:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	10:54:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:33:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	11:57:00	11:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	11:59:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	13:51:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	1			HRK: 10	10
TK 6	ankomst	14:25:00	14:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:41:00				Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:25:00				Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:12:00	16:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:22:00				Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:08:00	17:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:18:44,5	10:18:45,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:21:06,7	10:21:03	3,70	1,85	Yes	1	2,35	
HTK 3	1	2	10:32:38,9	10:32:38,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 4	1	2	10:35:23,9	10:35:23	0,90	0,45	Yes	2	0,60	
HTK 5	1	3	10:43:48,1	10:43:48,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 6	1	3	10:47:02,8	10:47:01,1	1,70	0,85	Yes	3	0,85	
HTK 7	2	4	11:00:53,3	11:00:52	1,30	0,65	Yes			
HTK 8	2	4	11:03:08,0	11:03:06,2	1,80	0,90	Yes	4	1,55	
HTK 9	2	5	11:15:04,7	11:15:07	-2,30	1,15	Yes	5	1,15	
HTK 10	3	6	11:41:23,1	11:41:22,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 11	3	6	11:45:27,7	11:45:26,9	0,80	0,40	Yes	6	0,75	
HTK 12	3	7	11:53:22,7	11:53:20,4	2,30	1,15	Yes	7	1,15	
HTK 13	4	8	12:12:46,6	12:12:48	-1,40	0,70	Yes			
HTK 14	4	8	12:14:51,3	12:14:50,8	0,50	0,25	Yes	8	0,95	
HTK 15	4	9	12:23:16,7	12:21:53,9	82,80	10,00	Yes			
HTK 16	4	9	12:25:06,1	12:24:26	40,10	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 17	4	10	12:35:38,7	12:35:38,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 18	4	10	12:37:20,4	12:37:20,5	-0,10	0,05	Yes	10	0,30	
HTK 19	5	11	13:58:36,8	13:58:37,2	-0,40	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 20	5	12	14:07:43,1	14:07:42,9	0,20	0,10	Yes			
HTK 21	5	12	14:11:31,4	14:11:31,3	0,10	0,05	Yes	12	0,15	
HTK 22	5	13	14:21:44,4	14:21:43	1,40	0,70	Yes	13	0,70	
HTK 23	6	14	14:46:12,9	14:46:11,9	1,00	0,50	Yes			
HTK 24	6	14	14:49:22,5	14:49:22	0,50	0,25	Yes			
HTK 25	6	14	14:56:49,3	14:56:49,5	-0,20	0,10	Yes	14	0,85	
HTK 26	6	15	15:03:46,1	15:03:44,5	1,60	0,80	Yes			
HTK 27	6	15	15:07:13,0	15:07:13,9	-0,90	0,45	Yes	15	1,25	
HTK 28	7	16	15:32:46,4	15:32:45,1	1,30	0,65	Yes			
HTK 29	7	16	15:37:26,9	15:35:21,6	125,30	10,00	Yes	16	10,65	
HTK 30	7	17	15:43:07,6	15:43:14,7	-7,10	3,55	Yes			
HTK 31	7	17	15:46:24,4	15:46:48,8	-24,40	10,00	Yes	17	13,55	
HTK 32	7	18	15:52:58,5	15:52:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	7	18	15:56:37,7	15:56:37,6	0,10	0,05	Yes	18	0,05	
HTK 34	7	19	16:06:08,7	16:06:08,9	-0,20	0,10	Yes			
HTK 35	7	19	16:08:24,9	16:08:24,9	0,00	0,00	Yes	19	0,10	
HTK 36	8	20	16:27:55,9	16:27:55,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 37	8	20	16:32:20,3	16:32:21,8	-1,50	0,75	Yes	20	0,80	
HTK 38	8	21	16:40:51,0	16:40:50,1	0,90	0,45	Yes	21	0,45	
HTK 39	8	22	16:49:17,3	16:49:13,8	3,50	1,75	Yes			
HTK 40	8	22	16:52:30,1	16:52:31,5	-1,40	0,70	Yes	22	2,45	
HTK 41	8	23	17:03:48,1	17:03:48,2	-0,10	0,05	Yes			
HTK 42	8	23	17:05:38,8	17:05:40	-1,20	0,60	Yes	23	0,65	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
61,50

Sek.etape frædrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
81,50



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels P. Rolighed By: Sunds Transponder 8 Start nr. 8
 Observatør Troels Rolighed Nielsen By: Vibjerna 8
 Bil VW Polo Fox Arg. 1991 Klasse O-løb

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang		10:07:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2				HRK: 0	0
TK 2	ankomst		10:53:00	10:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang		10:55:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3	ankomst		11:24:00	11:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang		11:34:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4	ankomst		11:58:00	11:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang		12:00:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1				HRK: 0	0
TK 5	ankomst		12:52:00	12:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang		13:52:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	2				HRK: 0	0
TK 6	ankomst		14:26:00	14:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang		14:42:00				Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6	0				HRK: 0	0
TK 7	ankomst		15:16:00	15:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang		15:26:00				Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7	1				HRK: 0	0
TK 8	ankomst		16:13:00	16:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang		16:23:00				Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8	2				HRK: 0	0
TK 9	ankomst		17:09:00	17:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst					OTK:	
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:19:43,8	10:19:45,5	-1,70	1,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:02,8	10:22:03	-0,20	0,20	Yes	1	1,90	
HTK 3	1	2	10:33:38,3	10:33:38,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:36:23,1	10:36:23	0,10	0,10	Yes	2	0,40	
HTK 5	1	3	10:44:47,3	10:44:48,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 6	1	3	10:48:00,6	10:48:01,1	-0,50	0,50	Yes	3	1,30	
HTK 7	2	4	11:01:52,0	11:01:52	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	2	4	11:04:06,6	11:04:06,2	0,40	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 9	2	5	11:16:06,4	11:16:07	-0,60	0,60	Yes	5	0,60	
HTK 10	3	6	11:42:22,2	11:42:22,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	3	6	11:46:26,3	11:46:26,9	-0,60	0,60	Yes	6	0,80	
HTK 12	3	7	11:54:20,7	11:54:20,4	0,30	0,30	Yes	7	0,30	
HTK 13	4	8	12:13:47,3	12:13:48	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	4	8	12:15:50,4	12:15:50,8	-0,40	0,40	Yes	8	1,10	
HTK 15	4	9	12:22:53,9	12:22:53,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	4	9	12:25:25,8	12:25:26	-0,20	0,20	Yes	9	0,20	
HTK 17	4	10	12:36:38,1	12:36:38,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 18	4	10	12:38:20,3	12:38:20,5	-0,20	0,20	Yes	10	0,30	
HTK 19	5	11	13:59:37,2	13:59:37,2	0,00	0,00	Yes	11	0,00	
HTK 20	5	12	14:08:42,9	14:08:42,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	5	12	14:12:31,1	14:12:31,3	-0,20	0,20	Yes	12	0,20	
HTK 22	5	13	14:22:45,0	14:22:43	2,00	2,00	Yes	13	2,00	
HTK 23	6	14	14:47:12,1	14:47:11,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 24	6	14	14:50:22,0	14:50:22	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	6	14	14:57:48,5	14:57:49,5	-1,00	1,00	Yes	14	1,20	
HTK 26	6	15	15:04:44,5	15:04:44,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	6	15	15:08:14,0	15:08:13,9	0,10	0,10	Yes	15	0,10	
HTK 28	7	16	15:33:45,1	15:33:45,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	7	16	15:36:21,4	15:36:21,6	-0,20	0,20	Yes	16	0,20	
HTK 30	7	17	15:44:14,0	15:44:14,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 31	7	17	15:47:48,2	15:47:48,8	-0,60	0,60	Yes	17	1,30	
HTK 32	7	18	15:53:58,4	15:53:58,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 33	7	18	15:57:38,0	15:57:37,6	0,40	0,40	Yes	18	0,50	
HTK 34	7	19	16:07:08,6	16:07:08,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 35	7	19	16:09:25,2	16:09:24,9	0,30	0,30	Yes	19	0,60	
HTK 36	8	20	16:28:56,1	16:28:55,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	8	20	16:33:22,2	16:33:21,8	0,40	0,40	Yes	20	0,70	
HTK 38	8	21	16:41:50,3	16:41:50,1	0,20	0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	16:50:16,7	16:50:13,8	2,90	2,90	Yes			
HTK 40	8	22	16:53:31,5	16:53:31,5	0,00	0,00	Yes	22	2,90	
HTK 41	8	23	17:04:48,2	17:04:48,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	8	23	17:06:40,0	17:06:40	0,00	0,00	Yes	23	0,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
17,20

Sek.etape frædrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf 0
 Tællende No

Straf ialt
17,20



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Bent Mikkelsen By: Veile Øst Transponder 9 Start nr. 9
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel
 Bil Honda Civic VTEC Arg. 1990 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:08:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	10:54:00	10:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	10:56:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:35:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:01:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	13:53:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:27:00	14:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:43:00				6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:27:00				7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:14:00	16:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:24:00				8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:20:44,1	10:20:45,5	-1,40	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:03,3	10:23:03	0,30	0,30	Yes	1	1,70	
HTK 3	1	2	10:34:37,7	10:34:38,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 4	1	2	10:37:22,9	10:37:23	-0,10	0,10	Yes	2	1,00	
HTK 5	1	3	10:45:47,6	10:45:48,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 6	1	3	10:49:01,2	10:49:01,1	0,10	0,10	Yes	3	0,60	
HTK 7	2	4	11:02:52,1	11:02:52	0,10	0,10	Yes			
HTK 8	2	4	11:05:06,4	11:05:06,2	0,20	0,20	Yes	4	0,30	
HTK 9	2	5	11:17:06,7	11:17:07	-0,30	0,30	Yes	5	0,30	
HTK 10	3	6	11:43:22,7	11:43:22,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	3	6	11:47:27,0	11:47:26,9	0,10	0,10	Yes	6	0,40	
HTK 12	3	7	11:55:21,0	11:55:20,4	0,60	0,60	Yes	7	0,60	
HTK 13	4	8	12:14:48,1	12:14:48	0,10	0,10	Yes			
HTK 14	4	8	12:16:50,6	12:16:50,8	-0,20	0,20	Yes	8	0,30	
HTK 15	4	9	12:23:53,8	12:23:53,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	4	9	12:26:25,9	12:26:26	-0,10	0,10	Yes	9	0,20	
HTK 17	4	10	12:37:38,6	12:37:38,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 18	4	10	12:39:20,7	12:39:20,5	0,20	0,20	Yes	10	0,60	
HTK 19	5	11	14:00:37,7	14:00:37,2	0,50	0,50	Yes	11	0,50	
HTK 20	5	12	14:09:43,1	14:09:42,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	5	12	14:13:31,7	14:13:31,3	0,40	0,40	Yes	12	0,60	
HTK 22	5	13	14:23:43,0	14:23:43	0,00	0,00	Yes	13	0,00	
HTK 23	6	14	14:48:12,6	14:48:11,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 24	6	14	14:51:20,7	14:51:22	-1,30	1,30	Yes			
HTK 25	6	14	14:58:47,7	14:58:49,5	-1,80	1,80	Yes	14	3,80	
HTK 26	6	15	15:05:45,0	15:05:44,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	6	15	15:09:14,0	15:09:13,9	0,10	0,10	Yes	15	0,60	
HTK 28	7	16	15:34:44,6	15:34:45,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	7	16	15:37:21,4	15:37:21,6	-0,20	0,20	Yes	16	0,70	
HTK 30	7	17	15:45:14,1	15:45:14,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 31	7	17	15:48:47,3	15:48:48,8	-1,50	1,50	Yes	17	2,10	
HTK 32	7	18	15:54:58,5	15:54:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	7	18	15:58:38,1	15:58:37,6	0,50	0,50	Yes	18	0,50	
HTK 34	7	19	16:08:09,4	16:08:08,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 35	7	19	16:10:25,1	16:10:24,9	0,20	0,20	Yes	19	0,70	
HTK 36	8	20	16:29:56,6	16:29:55,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 37	8	20	16:34:22,2	16:34:21,8	0,40	0,40	Yes	20	1,20	
HTK 38	8	21	16:42:50,6	16:42:50,1	0,50	0,50	Yes	21	0,50	
HTK 39	8	22	16:51:15,0	16:51:13,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 40	8	22	16:54:30,9	16:54:31,5	-0,60	0,60	Yes	22	1,80	
HTK 41	8	23	17:05:47,5	17:05:48,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 42	8	23	17:07:39,2	17:07:40	-0,80	0,80	Yes	23	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
20,50

Sek.etape frædrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
20,50



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningspecifikation

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 Klasse Tourina

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:55:00	10:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:57:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:25:00	11:26:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:36:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:00:00	12:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:02:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:28:00	14:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	14:44:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:15:00	16:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:25:00	Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9 ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:21:44,2	10:21:45,5	-1,30	0,65	Yes			
HTK 2	1	1	10:24:03,8	10:24:03	0,80	0,40	Yes	1	1,05	
HTK 3	1	2	10:35:39,6	10:35:38,6	1,00	0,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:38:25,3	10:38:23	2,30	1,15	Yes	2	1,65	
HTK 5	1	3	10:46:48,7	10:46:48,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 6	1	3	10:50:03,7	10:50:01,1	2,60	1,30	Yes	3	1,60	
HTK 7	2	4	11:03:52,7	11:03:52	0,70	0,35	Yes			
HTK 8	2	4	11:06:07,6	11:06:06,2	1,40	0,70	Yes	4	1,05	
HTK 9	2	5	11:18:07,3	11:18:07	0,30	0,15	Yes	5	0,15	
HTK 10	3	6	11:44:22,0	11:44:22,4	-0,40	0,20	Yes			
HTK 11	3	6	11:48:27,5	11:48:26,9	0,60	0,30	Yes	6	0,50	
HTK 12	3	7	11:56:20,9	11:56:20,4	0,50	0,25	Yes	7	0,25	
HTK 13	4	8	12:16:03,2	12:15:48	15,20	7,60	Yes			
HTK 14	4	8	12:17:52,1	12:17:50,8	1,30	0,65	Yes	8	8,25	
HTK 15	4	9	12:24:53,9	12:24:53,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	4	9	12:27:26,1	12:27:26	0,10	0,05	Yes	9	0,05	
HTK 17	4	10	12:38:38,2	12:38:38,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 18	4	10	12:40:21,0	12:40:20,5	0,50	0,25	Yes	10	0,25	
HTK 19	5	11	14:01:37,3	14:01:37,2	0,10	0,05	Yes	11	0,05	
HTK 20	5	12	14:10:43,4	14:10:42,9	0,50	0,25	Yes			
HTK 21	5	12	14:14:32,7	14:14:31,3	1,40	0,70	Yes	12	0,95	
HTK 22	5	13	14:24:44,9	14:24:43	1,90	0,95	Yes	13	0,95	
HTK 23	6	14	14:49:12,0	14:49:11,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 24	6	14	14:52:22,4	14:52:22	0,40	0,20	Yes			
HTK 25	6	14	14:59:50,5	14:59:49,5	1,00	0,50	Yes	14	0,75	
HTK 26	6	15	15:06:45,1	15:06:44,5	0,60	0,30	Yes			
HTK 27	6	15	15:10:14,6	15:10:13,9	0,70	0,35	Yes	15	0,65	
HTK 28	7	16	15:35:45,4	15:35:45,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 29	7	16	15:38:22,3	15:38:21,6	0,70	0,35	Yes	16	0,50	
HTK 30	7	17	15:46:14,7	15:46:14,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 31	7	17	15:49:49,6	15:49:48,8	0,80	0,40	Yes	17	0,40	
HTK 32	7	18	15:55:58,8	15:55:58,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 33	7	18	15:59:38,5	15:59:37,6	0,90	0,45	Yes	18	0,60	
HTK 34	7	19	16:09:09,3	16:09:08,9	0,40	0,20	Yes			
HTK 35	7	19	16:11:25,5	16:11:24,9	0,60	0,30	Yes	19	0,50	
HTK 36	8	20	16:30:56,2	16:30:55,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 37	8	20	16:35:22,8	16:35:21,8	1,00	0,50	Yes	20	0,70	
HTK 38	8	21	16:43:50,8	16:43:50,1	0,70	0,35	Yes	21	0,35	
HTK 39	8	22	16:52:15,8	16:52:13,8	2,00	1,00	Yes			
HTK 40	8	22	16:55:31,7	16:55:31,5	0,20	0,10	Yes	22	1,10	
HTK 41	8	23	17:06:53,8	17:06:48,2	5,60	2,80	Yes			
HTK 42	8	23	17:08:40,8	17:08:40	0,80	0,40	Yes	23	3,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
25,50

Sek.etape frædrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
25,50



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningspecifikation



Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer
 Bil Subaru Justv 1.2 GL 4WD Arg. 1990 Klasse Elite

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:56:00	10:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:58:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:37:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:01:00	12:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:03:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:29:00	14:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	14:45:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:29:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:16:00	16:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:26:00	Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9 ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:22:43,1	10:22:45,5	-2,40	2,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:03,4	10:25:03	0,40	0,40	Yes	1	2,80	
HTK 3	1	2	10:36:38,9	10:36:38,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:39:22,3	10:39:23	-0,70	0,70	Yes	2	1,00	
HTK 5	1	3	10:47:47,2	10:47:48,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	3	10:51:01,1	10:51:01,1	0,00	0,00	Yes	3	0,90	
HTK 7	2	4	11:04:53,2	11:04:52	1,20	1,20	Yes			
HTK 8	2	4	11:07:06,6	11:07:06,2	0,40	0,40	Yes	4	1,60	
HTK 9	2	5	11:19:05,8	11:19:07	-1,20	1,20	Yes	5	1,20	
HTK 10	3	6	11:45:22,7	11:45:22,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	3	6	11:49:26,3	11:49:26,9	-0,60	0,60	Yes	6	0,90	
HTK 12	3	7	11:57:36,6	11:57:20,4	16,20	10,00	Yes	7	10,00	
HTK 13	4	8	12:16:47,1	12:16:48	-0,90	0,90	Yes			
HTK 14	4	8	12:18:50,6	12:18:50,8	-0,20	0,20	Yes	8	1,10	
HTK 15	4	9	12:25:53,8	12:25:53,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	4	9	12:28:25,0	12:28:26	-1,00	1,00	Yes	9	1,10	
HTK 17	4	10	12:39:37,9	12:39:38,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	4	10	12:41:20,2	12:41:20,5	-0,30	0,30	Yes	10	0,60	
HTK 19	5	11	14:02:36,2	14:02:37,2	-1,00	1,00	Yes	11	1,00	
HTK 20	5	12	14:11:42,3	14:11:42,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 21	5	12	14:15:31,6	14:15:31,3	0,30	0,30	Yes	12	0,90	
HTK 22	5	13	14:25:44,4	14:25:43	1,40	1,40	Yes	13	1,40	
HTK 23	6	14	14:50:12,3	14:50:11,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 24	6	14	14:53:20,8	14:53:22	-1,20	1,20	Yes			
HTK 25	6	14	15:00:45,8	15:00:49,5	-3,70	3,70	Yes	14	5,30	
HTK 26	6	15	15:07:45,9	15:07:44,5	1,40	1,40	Yes			
HTK 27	6	15	15:11:14,0	15:11:13,9	0,10	0,10	Yes	15	1,50	
HTK 28	7	16	15:36:43,5	15:36:45,1	-1,60	1,60	Yes			
HTK 29	7	16	15:39:21,6	15:39:21,6	0,00	0,00	Yes	16	1,60	
HTK 30	7	17	15:47:14,4	15:47:14,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	7	17	15:50:46,5	15:50:48,8	-2,30	2,30	Yes	17	2,60	
HTK 32	7	18	15:56:58,3	15:56:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 33	7	18	16:00:37,0	16:00:37,6	-0,60	0,60	Yes	18	0,80	
HTK 34	7	19	16:10:09,1	16:10:08,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 35	7	19	16:12:25,0	16:12:24,9	0,10	0,10	Yes	19	0,30	
HTK 36	8	20	16:31:56,3	16:31:55,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	8	20	16:36:21,0	16:36:21,8	-0,80	0,80	Yes	20	1,30	
HTK 38	8	21	16:44:49,5	16:44:50,1	-0,60	0,60	Yes	21	0,60	
HTK 39	8	22	16:53:14,6	16:53:13,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	8	22	16:56:30,5	16:56:31,5	-1,00	1,00	Yes	22	1,80	
HTK 41	8	23	17:07:47,9	17:07:48,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	8	23	17:09:40,2	17:09:40	0,20	0,20	Yes	23	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
40,80

Sek.etape frædrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
40,80



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 Klasse Sport

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang 10:11:00	2			HRK: 0	Etape 1 ialt 0
TK 2	ankomst 10:57:00		10:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang 10:59:00	4			HRK: 0	Etape 2 ialt 0
TK 3	ankomst 11:28:00		11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang 11:38:00	1			HRK: 0	Etape 3 ialt 0
TK 4	ankomst 12:02:00		12:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang 12:04:00	0			HRK: 10	Etape 4 ialt 10
TK 5	ankomst 12:56:00		12:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang 13:56:00	2			HRK: 0	Etape 5 ialt 0
TK 6	ankomst 14:30:00		14:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang 14:46:00	0			HRK: 0	Etape 6 ialt 0
TK 7	ankomst 15:20:00		15:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang 15:30:00	1			HRK: 0	Etape 7 ialt 0
TK 8	ankomst 16:17:00		16:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang 16:27:00	2			HRK: 0	Etape 8 ialt 0
TK 9	ankomst 17:13:00		17:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang				HRK:	Etape 9 ialt
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
TK 11	ankomst				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:23:43,7	10:23:45,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:02,8	10:26:03	-0,20	0,20	Yes	1	2,00	
HTK 3	1	2	10:37:38,4	10:37:38,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:40:22,5	10:40:23	-0,50	0,50	Yes	2	0,70	
HTK 5	1	3	10:48:47,2	10:48:48,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	3	10:52:00,7	10:52:01,1	-0,40	0,40	Yes	3	1,30	
HTK 7	2	4	11:05:51,9	11:05:52	-0,10	0,10	Yes			
HTK 8	2	4	11:08:06,3	11:08:06,2	0,10	0,10	Yes	4	0,20	
HTK 9	2	5	11:20:06,3	11:20:07	-0,70	0,70	Yes	5	0,70	
HTK 10	3	6	11:46:22,3	11:46:22,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	3	6	11:50:26,5	11:50:26,9	-0,40	0,40	Yes	6	0,50	
HTK 12	3	7	11:58:20,5	11:58:20,4	0,10	0,10	Yes	7	0,10	
HTK 13	4	8	12:17:47,3	12:17:48	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	4	8	12:19:50,0	12:19:50,8	-0,80	0,80	Yes	8	1,50	
HTK 15	4	9	12:26:53,3	12:26:53,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 16	4	9	12:29:25,3	12:29:26	-0,70	0,70	Yes	9	1,30	
HTK 17	4	10	12:40:38,0	12:40:38,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:42:20,1	12:42:20,5	-0,40	0,40	Yes	10	0,60	
HTK 19	5	11	14:03:37,1	14:03:37,2	-0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 20	5	12	14:12:43,0	14:12:42,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	5	12	14:16:31,3	14:16:31,3	0,00	0,00	Yes	12	0,10	
HTK 22	5	13	14:26:42,5	14:26:43	-0,50	0,50	Yes	13	0,50	
HTK 23	6	14	14:51:11,9	14:51:11,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	6	14	14:54:21,1	14:54:22	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	6	14	15:01:47,2	15:01:49,5	-2,30	2,30	Yes	14	3,20	
HTK 26	6	15	15:08:44,9	15:08:44,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	6	15	15:12:14,0	15:12:13,9	0,10	0,10	Yes	15	0,50	
HTK 28	7	16	15:37:44,6	15:37:45,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	7	16	15:40:21,3	15:40:21,6	-0,30	0,30	Yes	16	0,80	
HTK 30	7	17	15:48:13,3	15:48:14,7	-1,40	1,40	Yes			
HTK 31	7	17	15:51:47,3	15:51:48,8	-1,50	1,50	Yes	17	2,90	
HTK 32	7	18	15:57:58,4	15:57:58,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 33	7	18	16:01:37,7	16:01:37,6	0,10	0,10	Yes	18	0,20	
HTK 34	7	19	16:11:09,0	16:11:08,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 35	7	19	16:13:24,7	16:13:24,9	-0,20	0,20	Yes	19	0,30	
HTK 36	8	20	16:32:56,1	16:32:55,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	8	20	16:37:21,8	16:37:21,8	0,00	0,00	Yes	20	0,30	
HTK 38	8	21	16:45:50,2	16:45:50,1	0,10	0,10	Yes	21	0,10	
HTK 39	8	22	16:54:16,3	16:54:13,8	2,50	2,50	Yes			
HTK 40	8	22	16:57:30,4	16:57:31,5	-1,10	1,10	Yes	22	3,60	
HTK 41	8	23	17:08:48,4	17:08:48,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	8	23	17:10:40,4	17:10:40	0,40	0,40	Yes	23	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf 0
 Tællende No

Straf ialt
32,10



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Rasmussen By: Saksøbing Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Uffe Jørgensen By: Nvkøbing F
 Bil Porsche 928 S Arg. 1980 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:58:00	10:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:39:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:03:00	12:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	13:57:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:31:00	14:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	14:47:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:18:00	16:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	1			HRK: 10	10
TK 9 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:43,8	10:24:45,5	-1,70	1,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:27:02,7	10:27:03	-0,30	0,30	Yes	1	2,00	
HTK 3	1	2	10:38:38,0	10:38:38,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 4	1	2	10:41:22,4	10:41:23	-0,60	0,60	Yes	2	1,20	
HTK 5	1	3	10:49:47,2	10:49:48,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	3	10:53:00,2	10:53:01,1	-0,90	0,90	Yes	3	1,80	
HTK 7	2	4	11:06:52,0	11:06:52	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	2	4	11:09:06,4	11:09:06,2	0,20	0,20	Yes	4	0,20	
HTK 9	2	5	11:21:06,1	11:21:07	-0,90	0,90	Yes	5	0,90	
HTK 10	3	6	11:47:22,2	11:47:22,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	3	6	11:51:26,4	11:51:26,9	-0,50	0,50	Yes	6	0,70	
HTK 12	3	7	11:59:20,7	11:59:20,4	0,30	0,30	Yes	7	0,30	
HTK 13	4	8	12:18:47,4	12:18:48	-0,60	0,60	Yes			
HTK 14	4	8	12:20:50,1	12:20:50,8	-0,70	0,70	Yes	8	1,30	
HTK 15	4	9	12:27:53,4	12:27:53,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	4	9	12:30:25,6	12:30:26	-0,40	0,40	Yes	9	0,90	
HTK 17	4	10	12:41:38,4	12:41:38,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:43:20,3	12:43:20,5	-0,20	0,20	Yes	10	0,40	
HTK 19	5	11	14:04:37,3	14:04:37,2	0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 20	5	12	14:13:42,6	14:13:42,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 21	5	12	14:17:31,1	14:17:31,3	-0,20	0,20	Yes	12	0,50	
HTK 22	5	13	14:27:44,3	14:27:43	1,30	1,30	Yes	13	1,30	
HTK 23	6	14	14:52:11,9	14:52:11,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	6	14	14:55:21,1	14:55:22	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	6	14	15:02:48,4	15:02:49,5	-1,10	1,10	Yes	14	2,00	
HTK 26	6	15	15:09:45,1	15:09:44,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	6	15	15:13:14,0	15:13:13,9	0,10	0,10	Yes	15	0,70	
HTK 28	7	16	15:38:45,2	15:38:45,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	7	16	15:41:22,7	15:41:21,6	1,10	1,10	Yes	16	1,20	
HTK 30	7	17	15:49:14,1	15:49:14,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 31	7	17	15:52:48,2	15:52:48,8	-0,60	0,60	Yes	17	1,20	
HTK 32	7	18	15:58:59,4	15:58:58,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 33	7	18	16:02:38,4	16:02:37,6	0,80	0,80	Yes	18	1,70	
HTK 34	7	19	16:12:09,3	16:12:08,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	7	19	16:14:25,2	16:14:24,9	0,30	0,30	Yes	19	0,70	
HTK 36	8	20	16:33:56,2	16:33:55,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 37	8	20	16:38:22,3	16:38:21,8	0,50	0,50	Yes	20	0,90	
HTK 38	8	21	16:46:50,5	16:46:50,1	0,40	0,40	Yes	21	0,40	
HTK 39	8	22	16:55:15,7	16:55:13,8	1,90	1,90	Yes			
HTK 40	8	22	16:58:30,9	16:58:31,5	-0,60	0,60	Yes	22	2,50	
HTK 41	8	23	17:09:48,5	17:09:48,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 42	8	23	17:11:40,4	17:11:40	0,40	0,40	Yes	23	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
23,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
43,60



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 14 Start nr. 14
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby
 Bil Ford Escort RS 2000 Arg. 1977 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:13:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 10	10
TK 2	ankomst	10:59:00	10:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:01:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:40:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	12:04:00	12:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:06:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	13:58:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:32:00	14:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:48:00				Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:22:00	15:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:32:00				Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:29:00				Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:25:43,8	10:25:45,5	-1,70	1,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:02,7	10:28:03	-0,30	0,30	Yes	1	2,00	
HTK 3	1	2	10:39:37,7	10:39:38,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 4	1	2	10:42:22,3	10:42:23	-0,70	0,70	Yes	2	1,60	
HTK 5	1	3	10:50:47,2	10:50:48,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	3	10:54:00,8	10:54:01,1	-0,30	0,30	Yes	3	1,20	
HTK 7	2	4	11:07:51,5	11:07:52	-0,50	0,50	Yes			
HTK 8	2	4	11:10:05,9	11:10:06,2	-0,30	0,30	Yes	4	0,80	
HTK 9	2	5	11:22:06,3	11:22:07	-0,70	0,70	Yes	5	0,70	
HTK 10	3	6	11:48:22,0	11:48:22,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	3	6	11:52:26,3	11:52:26,9	-0,60	0,60	Yes	6	1,00	
HTK 12	3	7	12:00:20,7	12:00:20,4	0,30	0,30	Yes	7	0,30	
HTK 13	4	8	12:19:47,6	12:19:48	-0,40	0,40	Yes			
HTK 14	4	8	12:21:50,4	12:21:50,8	-0,40	0,40	Yes	8	0,80	
HTK 15	4	9	12:28:53,4	12:28:53,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	4	9	12:31:24,8	12:31:26	-1,20	1,20	Yes	9	1,70	
HTK 17	4	10	12:42:38,4	12:42:38,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:44:20,6	12:44:20,5	0,10	0,10	Yes	10	0,30	
HTK 19	5	11	14:05:37,1	14:05:37,2	-0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 20	5	12	14:14:42,8	14:14:42,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	5	12	14:18:31,4	14:18:31,3	0,10	0,10	Yes	12	0,20	
HTK 22	5	13	14:28:43,9	14:28:43	0,90	0,90	Yes	13	0,90	
HTK 23	6	14	14:53:12,0	14:53:11,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 24	6	14	14:56:21,4	14:56:22	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	6	14	15:03:46,8	15:03:49,5	-2,70	2,70	Yes	14	3,40	
HTK 26	6	15	15:10:44,7	15:10:44,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	6	15	15:14:14,0	15:14:13,9	0,10	0,10	Yes	15	0,30	
HTK 28	7	16	15:39:44,5	15:39:45,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	7	16	15:42:21,1	15:42:21,6	-0,50	0,50	Yes	16	1,10	
HTK 30	7	17	15:50:13,3	15:50:14,7	-1,40	1,40	Yes			
HTK 31	7	17	15:53:46,5	15:53:48,8	-2,30	2,30	Yes	17	3,70	
HTK 32	7	18	15:59:58,3	15:59:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 33	7	18	16:03:37,8	16:03:37,6	0,20	0,20	Yes	18	0,40	
HTK 34	7	19	16:13:08,9	16:13:08,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 35	7	19	16:15:25,2	16:15:24,9	0,30	0,30	Yes	19	0,30	
HTK 36	8	20	16:34:55,8	16:34:55,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	8	20	16:39:22,3	16:39:21,8	0,50	0,50	Yes	20	0,50	
HTK 38	8	21	16:47:50,2	16:47:50,1	0,10	0,10	Yes	21	0,10	
HTK 39	8	22	16:56:16,3	16:56:13,8	2,50	2,50	Yes			
HTK 40	8	22	16:59:30,3	16:59:31,5	-1,20	1,20	Yes	22	3,70	
HTK 41	8	23	17:10:47,8	17:10:48,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	8	23	17:12:40,8	17:12:40	0,80	0,80	Yes	23	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,30

Sek.etape frædrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
36,30



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Egon Brix Jørgensen
Observatør Jens B. Andersen
Bil MGC GT DOWNTON

By: Otterup
By: Middelfart
Arg. 1968 **klasse** Expert

Transponder 15
Start nr. 15

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:14:00				1 ialt
Rutekontroller 1		2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:00:00	11:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:02:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:41:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	12:05:00	12:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:07:00				4 ialt
Rutekontroller 4		1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	12:59:00	12:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	13:59:00				5 ialt
Rutekontroller 5		2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:33:00	14:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:49:00				6 ialt
Rutekontroller 6		0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:33:00				7 ialt
Rutekontroller 7		1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:30:00				8 ialt
Rutekontroller 8		2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:26:43,8	10:26:45,5	-1,70	1,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:29:02,8	10:29:03	-0,20	0,20	Yes	1	1,90	
HTK 3	1	2	10:40:37,7	10:40:38,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 4	1	2	10:43:22,6	10:43:23	-0,40	0,40	Yes	2	1,30	
HTK 5	1	3	10:51:47,6	10:51:48,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 6	1	3	10:55:01,2	10:55:01,1	0,10	0,10	Yes	3	0,60	
HTK 7	2	4	11:08:52,1	11:08:52	0,10	0,10	Yes			
HTK 8	2	4	11:11:06,0	11:11:06,2	-0,20	0,20	Yes	4	0,30	
HTK 9	2	5	11:23:06,2	11:23:07	-0,80	0,80	Yes	5	0,80	
HTK 10	3	6	11:49:22,5	11:49:22,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	3	6	11:53:26,4	11:53:26,9	-0,50	0,50	Yes	6	0,60	
HTK 12	3	7	12:01:20,8	12:01:20,4	0,40	0,40	Yes	7	0,40	
HTK 13	4	8	12:20:47,7	12:20:48	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	4	8	12:22:50,6	12:22:50,8	-0,20	0,20	Yes	8	0,50	
HTK 15	4	9	12:29:53,5	12:29:53,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	4	9	12:32:25,2	12:32:26	-0,80	0,80	Yes	9	1,20	
HTK 17	4	10	12:43:38,4	12:43:38,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:45:20,3	12:45:20,5	-0,20	0,20	Yes	10	0,40	
HTK 19	5	11	14:06:37,4	14:06:37,2	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 20	5	12	14:15:43,1	14:15:42,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	5	12	14:19:31,6	14:19:31,3	0,30	0,30	Yes	12	0,50	
HTK 22	5	13	14:29:43,3	14:29:43	0,30	0,30	Yes	13	0,30	
HTK 23	6	14	14:54:12,1	14:54:11,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 24	6	14	14:57:20,7	14:57:22	-1,30	1,30	Yes			
HTK 25	6	14	15:04:46,7	15:04:49,5	-2,80	2,80	Yes	14	4,30	
HTK 26	6	15	15:11:45,5	15:11:44,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 27	6	15	15:15:13,9	15:15:13,9	0,00	0,00	Yes	15	1,00	
HTK 28	7	16	15:40:44,5	15:40:45,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	7	16	15:43:21,4	15:43:21,6	-0,20	0,20	Yes	16	0,80	
HTK 30	7	17	15:51:14,0	15:51:14,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 31	7	17	15:54:47,4	15:54:48,8	-1,40	1,40	Yes	17	2,10	
HTK 32	7	18	16:00:58,7	16:00:58,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 33	7	18	16:04:38,1	16:04:37,6	0,50	0,50	Yes	18	0,70	
HTK 34	7	19	16:14:09,2	16:14:08,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	7	19	16:16:24,9	16:16:24,9	0,00	0,00	Yes	19	0,30	
HTK 36	8	20	16:35:55,9	16:35:55,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 37	8	20	16:40:22,2	16:40:21,8	0,40	0,40	Yes	20	0,50	
HTK 38	8	21	16:48:50,3	16:48:50,1	0,20	0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	16:57:15,2	16:57:13,8	1,40	1,40	Yes			
HTK 40	8	22	17:00:31,0	17:00:31,5	-0,50	0,50	Yes	22	1,90	
HTK 41	8	23	17:11:48,2	17:11:48,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	8	23	17:13:39,8	17:13:40	-0,20	0,20	Yes	23	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
21,00



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 16 Start nr. 16
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro
 Bil Saab 96 Arg. 1963 Klasse Tourina

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:01:00	11:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:03:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:06:00	12:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:08:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	14:00:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:34:00	14:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	14:50:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:34:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:31:00	Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9 ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:27:44,0	10:27:45,5	-1,50	0,75	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:03,2	10:30:03	0,20	0,10	Yes	1	0,85	
HTK 3	1	2	10:41:37,7	10:41:38,6	-0,90	0,45	Yes			
HTK 4	1	2	10:44:22,2	10:44:23	-0,80	0,40	Yes	2	0,85	
HTK 5	1	3	10:52:48,1	10:52:48,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 6	1	3	10:56:01,5	10:56:01,1	0,40	0,20	Yes	3	0,20	
HTK 7	2	4	11:09:52,0	11:09:52	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	2	4	11:12:06,4	11:12:06,2	0,20	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 9	2	5	11:24:06,8	11:24:07	-0,20	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 10	3	6	11:50:21,6	11:50:22,4	-0,80	0,40	Yes			
HTK 11	3	6	11:54:26,3	11:54:26,9	-0,60	0,30	Yes	6	0,70	
HTK 12	3	7	12:02:20,2	12:02:20,4	-0,20	0,10	Yes	7	0,10	
HTK 13	4	8	12:21:44,8	12:21:48	-3,20	1,60	Yes			
HTK 14	4	8	12:23:47,7	12:23:50,8	-3,10	1,55	Yes	8	3,15	
HTK 15	4	9	12:30:54,0	12:30:53,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 16	4	9	12:33:26,2	12:33:26	0,20	0,10	Yes	9	0,15	
HTK 17	4	10	12:44:38,4	12:44:38,2	0,20	0,10	Yes			
HTK 18	4	10	12:46:20,6	12:46:20,5	0,10	0,05	Yes	10	0,15	
HTK 19	5	11	14:07:37,3	14:07:37,2	0,10	0,05	Yes	11	0,05	
HTK 20	5	12	14:16:42,6	14:16:42,9	-0,30	0,15	Yes			
HTK 21	5	12	14:20:31,2	14:20:31,3	-0,10	0,05	Yes	12	0,20	
HTK 22	5	13	14:30:44,3	14:30:43	1,30	0,65	Yes	13	0,65	
HTK 23	6	14	14:55:11,7	14:55:11,9	-0,20	0,10	Yes			
HTK 24	6	14	14:58:22,1	14:58:22	0,10	0,05	Yes			
HTK 25	6	14	15:05:49,0	15:05:49,5	-0,50	0,25	Yes	14	0,40	
HTK 26	6	15	15:12:45,1	15:12:44,5	0,60	0,30	Yes			
HTK 27	6	15	15:16:14,7	15:16:13,9	0,80	0,40	Yes	15	0,70	
HTK 28	7	16	15:41:44,7	15:41:45,1	-0,40	0,20	Yes			
HTK 29	7	16	15:44:22,3	15:44:21,6	0,70	0,35	Yes	16	0,55	
HTK 30	7	17	15:52:15,8	15:52:14,7	1,10	0,55	Yes			
HTK 31	7	17	15:55:50,0	15:55:48,8	1,20	0,60	Yes	17	1,15	
HTK 32	7	18	16:01:58,4	16:01:58,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 33	7	18	16:05:38,0	16:05:37,6	0,40	0,20	Yes	18	0,25	
HTK 34	7	19	16:15:10,0	16:15:08,9	1,10	0,55	Yes			
HTK 35	7	19	16:17:26,0	16:17:24,9	1,10	0,55	Yes	19	1,10	
HTK 36	8	20	16:36:56,7	16:36:55,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 37	8	20	16:41:23,0	16:41:21,8	1,20	0,60	Yes	20	1,05	
HTK 38	8	21	16:49:50,5	16:49:50,1	0,40	0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	16:58:16,3	16:58:13,8	2,50	1,25	Yes			
HTK 40	8	22	17:01:32,2	17:01:31,5	0,70	0,35	Yes	22	1,60	
HTK 41	8	23	17:12:49,6	17:12:48,2	1,40	0,70	Yes			
HTK 42	8	23	17:14:41,6	17:14:40	1,60	0,80	Yes	23	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,75

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
15,75



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 17 Start nr. 17
 Observatør Erik Rasmussen By: Rv klasse Expert
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:16:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:02:00	11:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:04:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:43:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	12:07:00	12:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:09:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	14:01:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:35:00	14:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:51:00				6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:35:00				7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:22:00	16:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:32:00				8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:28:44,5	10:28:45,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:31:03,3	10:31:03	0,30	0,30	Yes	1	1,30	
HTK 3	1	2	10:42:38,3	10:42:38,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:45:23,3	10:45:23	0,30	0,30	Yes	2	0,60	
HTK 5	1	3	10:53:47,7	10:53:48,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	3	10:57:01,2	10:57:01,1	0,10	0,10	Yes	3	0,50	
HTK 7	2	4	11:10:52,4	11:10:52	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	2	4	11:13:06,7	11:13:06,2	0,50	0,50	Yes	4	0,90	
HTK 9	2	5	11:25:06,3	11:25:07	-0,70	0,70	Yes	5	0,70	
HTK 10	3	6	11:51:22,9	11:51:22,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 11	3	6	11:55:26,8	11:55:26,9	-0,10	0,10	Yes	6	0,60	
HTK 12	3	7	12:03:21,1	12:03:20,4	0,70	0,70	Yes	7	0,70	
HTK 13	4	8	12:22:47,9	12:22:48	-0,10	0,10	Yes			
HTK 14	4	8	12:24:51,0	12:24:50,8	0,20	0,20	Yes	8	0,30	
HTK 15	4	9	12:31:53,8	12:31:53,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	4	9	12:34:25,5	12:34:26	-0,50	0,50	Yes	9	0,60	
HTK 17	4	10	12:45:38,6	12:45:38,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 18	4	10	12:47:20,6	12:47:20,5	0,10	0,10	Yes	10	0,50	
HTK 19	5	11	14:08:37,6	14:08:37,2	0,40	0,40	Yes	11	0,40	
HTK 20	5	12	14:17:43,2	14:17:42,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 21	5	12	14:21:31,4	14:21:31,3	0,10	0,10	Yes	12	0,40	
HTK 22	5	13	14:31:43,1	14:31:43	0,10	0,10	Yes	13	0,10	
HTK 23	6	14	14:56:12,0	14:56:11,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 24	6	14	14:59:20,8	14:59:22	-1,20	1,20	Yes			
HTK 25	6	14	15:06:46,6	15:06:49,5	-2,90	2,90	Yes	14	4,20	
HTK 26	6	15	15:13:45,0	15:13:44,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	6	15	15:17:13,7	15:17:13,9	-0,20	0,20	Yes	15	0,70	
HTK 28	7	16	15:42:44,6	15:42:45,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	7	16	15:45:21,0	15:45:21,6	-0,60	0,60	Yes	16	1,10	
HTK 30	7	17	15:53:13,3	15:53:14,7	-1,40	1,40	Yes			
HTK 31	7	17	15:56:46,0	15:56:48,8	-2,80	2,80	Yes	17	4,20	
HTK 32	7	18	16:02:58,5	16:02:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	7	18	16:06:37,6	16:06:37,6	0,00	0,00	Yes	18	0,00	
HTK 34	7	19	16:16:09,2	16:16:08,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	7	19	16:18:24,6	16:18:24,9	-0,30	0,30	Yes	19	0,60	
HTK 36	8	20	16:37:56,3	16:37:55,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	8	20	16:42:21,8	16:42:21,8	0,00	0,00	Yes	20	0,50	
HTK 38	8	21	16:50:50,3	16:50:50,1	0,20	0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	16:59:15,5	16:59:13,8	1,70	1,70	Yes			
HTK 40	8	22	17:02:30,5	17:02:31,5	-1,00	1,00	Yes	22	2,70	
HTK 41	8	23	17:13:47,7	17:13:48,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 42	8	23	17:15:39,8	17:15:40	-0,20	0,20	Yes	23	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
22,50



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 18 Start nr. 18
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse
 Bil Tovota Corolla GT Arg. 1986 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:17:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:03:00	11:03:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:05:00				2	
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	11:58:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	12:22:00	12:22:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	12:24:00				4	
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	13:16:00	13:16:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	14:16:00				5	
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	15:05:00				6	
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	15:39:00	15:39:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	15:49:00				7	
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0		0
TK 8	ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang	16:46:00				8	
	Rutekontroller 8	1			HRK: 10		10
TK 9	ankomst	17:32:00	17:32:00	00:00	OTK: 0		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:29:43,9	10:29:45,5	-1,60	1,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:32:02,5	10:32:03	-0,50	0,50	Yes	1	2,10	
HTK 3	1	2	10:43:37,8	10:43:38,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 4	1	2	10:46:22,3	10:46:23	-0,70	0,70	Yes	2	1,50	
HTK 5	1	3	10:54:47,0	10:54:48,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 6	1	3	10:58:00,6	10:58:01,1	-0,50	0,50	Yes	3	1,60	
HTK 7	2	4	11:11:52,2	11:11:52	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	2	4	11:14:06,2	11:14:06,2	0,00	0,00	Yes	4	0,20	
HTK 9	2	5	11:26:06,2	11:26:07	-0,80	0,80	Yes	5	0,80	
HTK 10	3	6	12:06:22,4	12:06:22,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	3	6	12:10:26,4	12:10:26,9	-0,50	0,50	Yes	6	0,50	
HTK 12	3	7	12:18:20,7	12:18:20,4	0,30	0,30	Yes	7	0,30	
HTK 13	4	8	12:37:47,7	12:37:48	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	4	8	12:39:51,2	12:39:50,8	0,40	0,40	Yes	8	0,70	
HTK 15	4	9	12:46:53,7	12:46:53,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	4	9	12:49:25,1	12:49:26	-0,90	0,90	Yes	9	1,10	
HTK 17	4	10	13:00:37,7	13:00:38,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	4	10	13:02:19,9	13:02:20,5	-0,60	0,60	Yes	10	1,10	
HTK 19	5	11	14:23:36,7	14:23:37,2	-0,50	0,50	Yes	11	0,50	
HTK 20	5	12	14:32:42,9	14:32:42,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	5	12	14:36:30,8	14:36:31,3	-0,50	0,50	Yes	12	0,50	
HTK 22	5	13	14:46:43,0	14:46:43	0,00	0,00	Yes	13	0,00	
HTK 23	6	14	15:10:11,8	15:10:11,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 24	6	14	15:13:20,5	15:13:22	-1,50	1,50	Yes			
HTK 25	6	14	15:20:47,7	15:20:49,5	-1,80	1,80	Yes	14	3,40	
HTK 26	6	15	15:27:44,7	15:27:44,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	6	15	15:31:13,4	15:31:13,9	-0,50	0,50	Yes	15	0,70	
HTK 28	7	16	15:56:45,1	15:56:45,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	7	16	15:59:22,4	15:59:21,6	0,80	0,80	Yes	16	0,80	
HTK 30	7	17	16:07:13,4	16:07:14,7	-1,30	1,30	Yes			
HTK 31	7	17	16:10:47,9	16:10:48,8	-0,90	0,90	Yes	17	2,20	
HTK 32	7	18	16:16:58,1	16:16:58,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 33	7	18	16:20:37,7	16:20:37,6	0,10	0,10	Yes	18	0,50	
HTK 34	7	19	16:30:09,2	16:30:08,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	7	19	16:32:25,0	16:32:24,9	0,10	0,10	Yes	19	0,40	
HTK 36	8	20	16:51:56,4	16:51:55,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 37	8	20	16:56:21,6	16:56:21,8	-0,20	0,20	Yes	20	0,80	
HTK 38	8	21	17:04:50,2	17:04:50,1	0,10	0,10	Yes	21	0,10	
HTK 39	8	22	17:13:14,7	17:13:13,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 40	8	22	17:16:31,8	17:16:31,5	0,30	0,30	Yes	22	1,20	
HTK 41	8	23	17:27:48,0	17:27:48,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	8	23	17:29:40,3	17:29:40	0,30	0,30	Yes	23	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
21,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
31,50



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Rv Transponder 19 Start nr. 19
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Rv 19
 Bil VW Golf GT Arg. 1988 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:18:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:06:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:34:00	11:35:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:44:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	12:08:00	12:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:10:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	14:02:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:36:00	14:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:52:00				6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:36:00				7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:33:00				8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:30:44,0	10:30:45,5	-1,50	1,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:03,3	10:33:03	0,30	0,30	Yes	1	1,80	
HTK 3	1	2	10:44:38,5	10:44:38,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 4	1	2	10:47:23,7	10:47:23	0,70	0,70	Yes	2	0,80	
HTK 5	1	3	10:55:47,9	10:55:48,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	3	10:59:01,5	10:59:01,1	0,40	0,40	Yes	3	0,60	
HTK 7	2	4	11:12:52,3	11:12:52	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	2	4	11:15:06,7	11:15:06,2	0,50	0,50	Yes	4	0,80	
HTK 9	2	5	11:27:06,5	11:27:07	-0,50	0,50	Yes	5	0,50	
HTK 10	3	6	11:52:22,8	11:52:22,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 11	3	6	11:56:26,5	11:56:26,9	-0,40	0,40	Yes	6	0,80	
HTK 12	3	7	12:04:20,8	12:04:20,4	0,40	0,40	Yes	7	0,40	
HTK 13	4	8	12:23:47,8	12:23:48	-0,20	0,20	Yes			
HTK 14	4	8	12:25:50,6	12:25:50,8	-0,20	0,20	Yes	8	0,40	
HTK 15	4	9	12:32:53,9	12:32:53,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	4	9	12:35:26,3	12:35:26	0,30	0,30	Yes	9	0,30	
HTK 17	4	10	12:46:38,4	12:46:38,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:48:20,6	12:48:20,5	0,10	0,10	Yes	10	0,30	
HTK 19	5	11	14:09:37,0	14:09:37,2	-0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 20	5	12	14:18:42,8	14:18:42,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	5	12	14:22:31,6	14:22:31,3	0,30	0,30	Yes	12	0,40	
HTK 22	5	13	14:32:43,1	14:32:43	0,10	0,10	Yes	13	0,10	
HTK 23	6	14	14:57:12,1	14:57:11,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 24	6	14	15:00:21,9	15:00:22	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	6	14	15:07:48,6	15:07:49,5	-0,90	0,90	Yes	14	1,20	
HTK 26	6	15	15:14:47,2	15:14:44,5	2,70	2,70	Yes			
HTK 27	6	15	15:18:13,6	15:18:13,9	-0,30	0,30	Yes	15	3,00	
HTK 28	7	16	15:43:44,8	15:43:45,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	7	16	15:46:21,7	15:46:21,6	0,10	0,10	Yes	16	0,40	
HTK 30	7	17	15:54:14,4	15:54:14,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	7	17	15:57:48,9	15:57:48,8	0,10	0,10	Yes	17	0,40	
HTK 32	7	18	16:03:58,5	16:03:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	7	18	16:07:38,3	16:07:37,6	0,70	0,70	Yes	18	0,70	
HTK 34	7	19	16:17:09,4	16:17:08,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 35	7	19	16:19:24,5	16:19:24,9	-0,40	0,40	Yes	19	0,90	
HTK 36	8	20	16:38:56,3	16:38:55,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	8	20	16:43:22,5	16:43:21,8	0,70	0,70	Yes	20	1,20	
HTK 38	8	21	16:51:50,5	16:51:50,1	0,40	0,40	Yes	21	0,40	
HTK 39	8	22	17:00:15,6	17:00:13,8	1,80	1,80	Yes			
HTK 40	8	22	17:03:31,6	17:03:31,5	0,10	0,10	Yes	22	1,90	
HTK 41	8	23	17:14:48,6	17:14:48,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 42	8	23	17:16:40,9	17:16:40	0,90	0,90	Yes	23	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
18,80

Sek.etape frædrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
18,80



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 20 Start nr. 20
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Hillman Avender Arg. 1973 Klasse Tourina

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:07:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:10:00	12:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:12:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	14:04:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:38:00	14:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	14:53:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:37:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:34:00	Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:31:44,1	10:31:45,5	-1,40	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:34:03,4	10:34:03	0,40	0,20	Yes	1	0,90	
HTK 3	1	2	10:45:41,9	10:45:38,6	3,30	1,65	Yes			
HTK 4	1	2	10:48:18,4	10:48:23	-4,60	2,30	Yes	2	3,95	
HTK 5	1	3	10:56:48,4	10:56:48,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 6	1	3	11:00:02,0	11:00:01,1	0,90	0,45	Yes	3	0,60	
HTK 7	2	4	11:13:52,5	11:13:52	0,50	0,25	Yes			
HTK 8	2	4	11:16:07,3	11:16:06,2	1,10	0,55	Yes	4	0,80	
HTK 9	2	5	11:28:06,6	11:28:07	-0,40	0,20	Yes	5	0,20	
HTK 10	3	6	11:54:22,8	11:54:22,4	0,40	0,20	Yes			
HTK 11	3	6	11:58:27,1	11:58:26,9	0,20	0,10	Yes	6	0,30	
HTK 12	3	7	12:06:21,0	12:06:20,4	0,60	0,30	Yes	7	0,30	
HTK 13	4	8	12:25:48,1	12:25:48	0,10	0,05	Yes			
HTK 14	4	8	12:27:50,7	12:27:50,8	-0,10	0,05	Yes	8	0,10	
HTK 15	4	9	12:34:53,8	12:34:53,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 16	4	9	12:37:25,3	12:37:26	-0,70	0,35	Yes	9	0,40	
HTK 17	4	10	12:48:38,4	12:48:38,2	0,20	0,10	Yes			
HTK 18	4	10	12:50:20,6	12:50:20,5	0,10	0,05	Yes	10	0,15	
HTK 19	5	11	14:11:37,2	14:11:37,2	0,00	0,00	Yes	11	0,00	
HTK 20	5	12	14:20:42,7	14:20:42,9	-0,20	0,10	Yes			
HTK 21	5	12	14:24:31,3	14:24:31,3	0,00	0,00	Yes	12	0,10	
HTK 22	5	13	14:34:43,6	14:34:43	0,60	0,30	Yes	13	0,30	
HTK 23	6	14	14:58:12,4	14:58:11,9	0,50	0,25	Yes			
HTK 24	6	14	15:01:21,2	15:01:22	-0,80	0,40	Yes			
HTK 25	6	14	15:08:46,9	15:08:49,5	-2,60	1,30	Yes	14	1,95	
HTK 26	6	15	15:15:44,9	15:15:44,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 27	6	15	15:19:13,9	15:19:13,9	0,00	0,00	Yes	15	0,20	
HTK 28	7	16	15:44:44,5	15:44:45,1	-0,60	0,30	Yes			
HTK 29	7	16	15:47:23,3	15:47:21,6	1,70	0,85	Yes	16	1,15	
HTK 30	7	17	15:55:14,0	15:55:14,7	-0,70	0,35	Yes			
HTK 31	7	17	15:58:46,7	15:58:48,8	-2,10	1,05	Yes	17	1,40	
HTK 32	7	18	16:04:58,3	16:04:58,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 33	7	18	16:08:37,5	16:08:37,6	-0,10	0,05	Yes	18	0,15	
HTK 34	7	19	16:18:08,8	16:18:08,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 35	7	19	16:20:24,8	16:20:24,9	-0,10	0,05	Yes	19	0,10	
HTK 36	8	20	16:39:56,2	16:39:55,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 37	8	20	16:44:22,3	16:44:21,8	0,50	0,25	Yes	20	0,45	
HTK 38	8	21	16:52:50,5	16:52:50,1	0,40	0,20	Yes	21	0,20	
HTK 39	8	22	17:01:15,5	17:01:13,8	1,70	0,85	Yes			
HTK 40	8	22	17:04:31,0	17:04:31,5	-0,50	0,25	Yes	22	1,10	
HTK 41	8	23	17:15:48,1	17:15:48,2	-0,10	0,05	Yes			
HTK 42	8	23	17:17:40,1	17:17:40	0,10	0,05	Yes	23	0,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
14,90

Sek.etape fradrags ialt
 0

Strafpunkt førerprøver
 0

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
14,90



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder 21 Start nr. 21
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lvstrup
 Bil Nissan Sunnv GTI Arg. 1988 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:20:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:06:00	11:06:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:08:00				2	
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	11:37:00	11:37:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	11:47:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	12:11:00	12:11:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	12:13:00				4	
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	14:05:00				5	
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	14:39:00	14:39:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	14:54:00				6	
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	15:38:00				7	
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0		0
TK 8	ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang	16:35:00				8	
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0		0
TK 9	ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	OTK: 0		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:32:44,1	10:32:45,5	-1,40	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:35:03,6	10:35:03	0,60	0,60	Yes	1	2,00	
HTK 3	1	2	10:51:36,2	10:46:38,6	297,60	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:24,1	10:49:23	241,10	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 5	1	3	10:58:52,4	10:57:48,1	64,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	3	11:01:52,3	11:01:01,1	51,20	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 7	2	4	11:14:52,4	11:14:52	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	2	4	11:17:07,0	11:17:06,2	0,80	0,80	Yes	4	1,20	
HTK 9	2	5	11:29:06,6	11:29:07	-0,40	0,40	Yes	5	0,40	
HTK 10	3	6	11:55:23,2	11:55:22,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	3	6	11:59:26,2	11:59:26,9	-0,70	0,70	Yes	6	1,50	
HTK 12	3	7	12:07:21,4	12:07:20,4	1,00	1,00	Yes	7	1,00	
HTK 13	4	8	12:26:48,0	12:26:48	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	4	8	12:28:50,9	12:28:50,8	0,10	0,10	Yes	8	0,10	
HTK 15	4	9	12:35:53,5	12:35:53,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	4	9	12:38:25,8	12:38:26	-0,20	0,20	Yes	9	0,60	
HTK 17	4	10	12:49:38,7	12:49:38,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 18	4	10	12:51:21,1	12:51:20,5	0,60	0,60	Yes	10	1,10	
HTK 19	5	11	14:15:39,0	14:12:37,2	181,80	10,00	Yes	11	10,00	
HTK 20	5	12	14:22:19,4	14:21:42,9	36,50	10,00	Yes			
HTK 21	5	12	14:25:16,8	14:25:31,3	-14,50	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 22	5	13	14:35:45,1	14:35:43	2,10	2,10	Yes	13	2,10	
HTK 23	6	14	14:59:12,3	14:59:11,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 24	6	14	15:02:21,2	15:02:22	-0,80	0,80	Yes			
HTK 25	6	14	15:09:46,8	15:09:49,5	-2,70	2,70	Yes	14	3,90	
HTK 26	6	15	15:16:44,8	15:16:44,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	6	15	15:20:14,1	15:20:13,9	0,20	0,20	Yes	15	0,50	
HTK 28	7	16	15:45:45,0	15:45:45,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 29	7	16	15:48:22,0	15:48:21,6	0,40	0,40	Yes	16	0,50	
HTK 30	7	17	15:56:13,9	15:56:14,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 31	7	17	15:59:47,4	15:59:48,8	-1,40	1,40	Yes	17	2,20	
HTK 32	7	18	16:05:58,3	16:05:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 33	7	18	16:09:38,1	16:09:37,6	0,50	0,50	Yes	18	0,70	
HTK 34	7	19	16:19:09,3	16:19:08,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	7	19	16:21:25,1	16:21:24,9	0,20	0,20	Yes	19	0,60	
HTK 36	8	20	16:40:57,0	16:40:55,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 37	8	20	16:45:22,7	16:45:21,8	0,90	0,90	Yes	20	2,10	
HTK 38	8	21	16:53:51,3	16:53:50,1	1,20	1,20	Yes	21	1,20	
HTK 39	8	22	17:02:15,3	17:02:13,8	1,50	1,50	Yes			
HTK 40	8	22	17:05:31,1	17:05:31,5	-0,40	0,40	Yes	22	1,90	
HTK 41	8	23	17:16:48,5	17:16:48,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 42	8	23	17:18:41,9	17:18:40	1,90	1,90	Yes	23	2,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
95,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
95,80



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 22 Start nr. 22
 Observatør Olav Madsen By: Flvinge
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:21:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:09:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:38:00	11:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:48:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	12:12:00	12:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:14:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	14:06:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:40:00	14:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:55:00				6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:39:00				7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:36:00				8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:22:00	17:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:33:43,8	10:33:45,5	-1,70		1,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:36:03,7	10:36:03	0,70		0,70	Yes	1	2,40	
HTK 3	1	2	10:47:43,3	10:47:38,6	4,70		4,70	Yes			
HTK 4	1	2	10:50:28,3	10:50:23	5,30		5,30	Yes	2	10,00	
HTK 5	1	3	10:58:48,3	10:58:48,1	0,20		0,20	Yes			
HTK 6	1	3	11:02:00,7	11:02:01,1	-0,40		0,40	Yes	3	0,60	
HTK 7	2	4	11:15:50,0	11:15:52	-2,00		2,00	Yes			
HTK 8	2	4	11:18:20,7	11:18:06,2	14,50		10,00	Yes	4	12,00	
HTK 9	2	5	11:30:06,2	11:30:07	-0,80		0,80	Yes	5	0,80	
HTK 10	3	6	11:56:22,4	11:56:22,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 11	3	6	12:00:26,6	12:00:26,9	-0,30		0,30	Yes	6	0,30	
HTK 12	3	7	12:08:20,6	12:08:20,4	0,20		0,20	Yes	7	0,20	
HTK 13	4	8	12:27:47,7	12:27:48	-0,30		0,30	Yes			
HTK 14	4	8	12:29:50,7	12:29:50,8	-0,10		0,10	Yes	8	0,40	
HTK 15	4	9	12:36:53,5	12:36:53,9	-0,40		0,40	Yes			
HTK 16	4	9	12:39:25,7	12:39:26	-0,30		0,30	Yes	9	0,70	
HTK 17	4	10	12:50:38,2	12:50:38,2	0,00		0,00	Yes			
HTK 18	4	10	12:52:20,7	12:52:20,5	0,20		0,20	Yes	10	0,20	
HTK 19	5	11	14:13:37,3	14:13:37,2	0,10		0,10	Yes	11	0,10	
HTK 20	5	12	14:22:43,6	14:22:42,9	0,70		0,70	Yes			
HTK 21	5	12	14:26:32,6	14:26:31,3	1,30		1,30	Yes	12	2,00	
HTK 22	5	13	14:36:43,5	14:36:43	0,50		0,50	Yes	13	0,50	
HTK 23	6	14	15:00:11,7	15:00:11,9	-0,20		0,20	Yes			
HTK 24	6	14	15:03:21,3	15:03:22	-0,70		0,70	Yes			
HTK 25	6	14	15:10:47,1	15:10:49,5	-2,40		2,40	Yes	14	3,30	
HTK 26	6	15	15:17:44,7	15:17:44,5	0,20		0,20	Yes			
HTK 27	6	15	15:21:14,1	15:21:13,9	0,20		0,20	Yes	15	0,40	
HTK 28	7	16	15:46:44,6	15:46:45,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 29	7	16	15:49:21,8	15:49:21,6	0,20		0,20	Yes	16	0,70	
HTK 30	7	17	15:57:14,3	15:57:14,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 31	7	17	16:00:48,6	16:00:48,8	-0,20		0,20	Yes	17	0,60	
HTK 32	7	18	16:06:58,5	16:06:58,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 33	7	18	16:10:38,1	16:10:37,6	0,50		0,50	Yes	18	0,50	
HTK 34	7	19	16:20:09,0	16:20:08,9	0,10		0,10	Yes			
HTK 35	7	19	16:22:24,7	16:22:24,9	-0,20		0,20	Yes	19	0,30	
HTK 36	8	20	16:41:55,8	16:41:55,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 37	8	20	16:46:21,9	16:46:21,8	0,10		0,10	Yes	20	0,10	
HTK 38	8	21	16:54:50,5	16:54:50,1	0,40		0,40	Yes	21	0,40	
HTK 39	8	22	17:03:16,6	17:03:13,8	2,80		2,80	Yes			
HTK 40	8	22	17:06:30,6	17:06:31,5	-0,90		0,90	Yes	22	3,70	
HTK 41	8	23	17:17:48,1	17:17:48,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 42	8	23	17:19:40,1	17:19:40	0,10		0,10	Yes	23	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
40,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
40,40



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen By: Silkeborg Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup
 Bil Obel Monza Arg. 1983 Klasse Tourina

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:22:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:10:00				2	
	Rutekontroller 2	3			HRK: 10		10
TK 3	ankomst	11:39:00	11:39:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	11:49:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	12:13:00	12:13:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	12:15:00				4	
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	14:07:00				5	
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	14:41:00	14:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	14:56:00				6	
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	15:40:00				7	
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0		0
TK 8	ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang	16:37:00				8	
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0		0
TK 9	ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:34:43,6	10:34:45,5	-1,90	0,95	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:02,8	10:37:03	-0,20	0,10	Yes	1	1,05	
HTK 3	1	2	10:48:37,3	10:48:38,6	-1,30	0,65	Yes			
HTK 4	1	2	10:51:21,6	10:51:23	-1,40	0,70	Yes	2	1,35	
HTK 5	1	3	10:59:47,1	10:59:48,1	-1,00	0,50	Yes			
HTK 6	1	3	11:03:00,0	11:03:01,1	-1,10	0,55	Yes	3	1,05	
HTK 7	2	4	11:16:51,9	11:16:52	-0,10	0,05	Yes			
HTK 8	2	4	11:19:06,4	11:19:06,2	0,20	0,10	Yes	4	0,15	
HTK 9	2	5	11:31:05,8	11:31:07	-1,20	0,60	Yes	5	0,60	
HTK 10	3	6	11:57:22,2	11:57:22,4	-0,20	0,10	Yes			
HTK 11	3	6	12:01:25,8	12:01:26,9	-1,10	0,55	Yes	6	0,65	
HTK 12	3	7	12:09:20,8	12:09:20,4	0,40	0,20	Yes	7	0,20	
HTK 13	4	8	12:28:47,7	12:28:48	-0,30	0,15	Yes			
HTK 14	4	8	12:30:50,4	12:30:50,8	-0,40	0,20	Yes	8	0,35	
HTK 15	4	9	12:37:53,1	12:37:53,9	-0,80	0,40	Yes			
HTK 16	4	9	12:40:24,8	12:40:26	-1,20	0,60	Yes	9	1,00	
HTK 17	4	10	12:51:38,6	12:51:38,2	0,40	0,20	Yes			
HTK 18	4	10	12:53:20,7	12:53:20,5	0,20	0,10	Yes	10	0,30	
HTK 19	5	11	14:14:37,6	14:14:37,2	0,40	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 20	5	12	14:23:43,2	14:23:42,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 21	5	12	14:27:31,2	14:27:31,3	-0,10	0,05	Yes	12	0,20	
HTK 22	5	13	14:37:42,6	14:37:43	-0,40	0,20	Yes	13	0,20	
HTK 23	6	14	15:01:11,8	15:01:11,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 24	6	14	15:04:20,1	15:04:22	-1,90	0,95	Yes			
HTK 25	6	14	15:11:45,3	15:11:49,5	-4,20	2,10	Yes	14	3,10	
HTK 26	6	15	15:18:45,0	15:18:44,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 27	6	15	15:22:13,3	15:22:13,9	-0,60	0,30	Yes	15	0,55	
HTK 28	7	16	15:47:44,5	15:47:45,1	-0,60	0,30	Yes			
HTK 29	7	16	15:50:20,9	15:50:21,6	-0,70	0,35	Yes	16	0,65	
HTK 30	7	17	15:58:13,2	15:58:14,7	-1,50	0,75	Yes			
HTK 31	7	17	16:01:45,9	16:01:48,8	-2,90	1,45	Yes	17	2,20	
HTK 32	7	18	16:07:58,5	16:07:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	7	18	16:11:37,5	16:11:37,6	-0,10	0,05	Yes	18	0,05	
HTK 34	7	19	16:21:09,0	16:21:08,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 35	7	19	16:23:24,6	16:23:24,9	-0,30	0,15	Yes	19	0,20	
HTK 36	8	20	16:42:56,5	16:42:55,8	0,70	0,35	Yes			
HTK 37	8	20	16:47:21,7	16:47:21,8	-0,10	0,05	Yes	20	0,40	
HTK 38	8	21	16:55:50,6	16:55:50,1	0,50	0,25	Yes	21	0,25	
HTK 39	8	22	17:04:15,5	17:04:13,8	1,70	0,85	Yes			
HTK 40	8	22	17:07:30,9	17:07:31,5	-0,60	0,30	Yes	22	1,15	
HTK 41	8	23	17:18:47,9	17:18:48,2	-0,30	0,15	Yes			
HTK 42	8	23	17:20:40,2	17:20:40	0,20	0,10	Yes	23	0,25	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
26,10



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022

Beregningsspecifikation



Chauffør Kurt Andersen By: Svendborg Transponder 24 Start nr. 24
 Observatør Anni Andersen By: Svendborg Klasse Expert
 Bil Porsche 911 Targa Arg. 1975

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:23:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:11:00				2	
	Rutekontroller 2	3			HRK: 10		10
TK 3	ankomst	11:40:00	11:40:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	11:50:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	12:14:00	12:14:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	12:16:00				4	
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	14:08:00				5	
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	14:42:00	14:42:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	14:57:00				6	
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	15:41:00				7	
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0		0
TK 8	ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang	16:38:00				8	
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0		0
TK 9	ankomst	17:24:00	17:24:00	00:00	OTK: 0		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:35:43,6	10:35:45,5	-1,90	1,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:01,8	10:38:03	-1,20	1,20	Yes	1	3,10	
HTK 3	1	2	10:49:37,3	10:49:38,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 4	1	2	10:52:21,4	10:52:23	-1,60	1,60	Yes	2	2,90	
HTK 5	1	3	11:00:47,9	11:00:48,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	3	11:04:00,6	11:04:01,1	-0,50	0,50	Yes	3	0,70	
HTK 7	2	4	11:17:57,3	11:17:52	5,30	5,30	Yes			
HTK 8	2	4	11:20:10,9	11:20:06,2	4,70	4,70	Yes	4	10,00	
HTK 9	2	5	11:32:07,1	11:32:07	0,10	0,10	Yes	5	0,10	
HTK 10	3	6	11:58:21,8	11:58:22,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 11	3	6	12:02:25,7	12:02:26,9	-1,20	1,20	Yes	6	1,80	
HTK 12	3	7	12:10:19,6	12:10:20,4	-0,80	0,80	Yes	7	0,80	
HTK 13	4	8	12:29:44,6	12:29:48	-3,40	3,40	Yes			
HTK 14	4	8	12:31:49,8	12:31:50,8	-1,00	1,00	Yes	8	4,40	
HTK 15	4	9	12:38:53,3	12:38:53,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 16	4	9	12:41:25,6	12:41:26	-0,40	0,40	Yes	9	1,00	
HTK 17	4	10	12:52:37,1	12:52:38,2	-1,10	1,10	Yes			
HTK 18	4	10	12:54:19,0	12:54:20,5	-1,50	1,50	Yes	10	2,60	
HTK 19	5	11	00:00:00,0		-51337,20	10,00	Yes	11	10,00	
HTK 20	5	12	00:00:00,0		-51882,90	10,00	Yes			
HTK 21	5	12	00:00:00,0		-52111,30	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 22	5	13	00:00:00,0		-52723,00	10,00	Yes	13	10,00	
HTK 23	6	14	00:00:00,0		-54131,90	10,00	Yes			
HTK 24	6	14	00:00:00,0		-54322,00	10,00	Yes			
HTK 25	6	14	15:12:58,5	15:12:49,5	9,00	9,00	Yes	14	29,00	-4
HTK 26	6	15	15:19:43,1	15:19:44,5	-1,40	1,40	Yes			
HTK 27	6	15	15:23:12,4	15:23:13,9	-1,50	1,50	Yes	15	2,90	
HTK 28	7	16	15:48:44,2	15:48:45,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 29	7	16	15:51:20,8	15:51:21,6	-0,80	0,80	Yes	16	1,70	
HTK 30	7	17	15:59:13,7	15:59:14,7	-1,00	1,00	Yes			
HTK 31	7	17	16:02:48,2	16:02:48,8	-0,60	0,60	Yes	17	1,60	
HTK 32	7	18	16:08:57,5	16:08:58,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 33	7	18	16:12:36,6	16:12:37,6	-1,00	1,00	Yes	18	2,00	
HTK 34	7	19	16:22:08,6	16:22:08,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 35	7	19	16:24:24,0	16:24:24,9	-0,90	0,90	Yes	19	1,20	
HTK 36	8	20	16:43:55,6	16:43:55,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	8	20	16:48:21,4	16:48:21,8	-0,40	0,40	Yes	20	0,60	
HTK 38	8	21	16:56:49,0	16:56:50,1	-1,10	1,10	Yes	21	1,10	
HTK 39	8	22	17:05:15,8	17:05:13,8	2,00	2,00	Yes			
HTK 40	8	22	17:08:30,2	17:08:31,5	-1,30	1,30	Yes	22	3,30	
HTK 41	8	23	17:19:46,5	17:19:48,2	-1,70	1,70	Yes			
HTK 42	8	23	17:21:38,5	17:21:40	-1,50	1,50	Yes	23	3,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
114,00

Sek.etape fradrags ialt
-4,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
120,00



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Thomas Bay Hansen By: Farum Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Tina Hass Hansen By: Farum
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 Klasse Tourina

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:24:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 10	10
TK 2	ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:12:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3	ankomst	11:40:00	11:41:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:53:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	0			HRK: 10	10
TK 4	ankomst	12:17:00	12:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:19:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	13:09:00	13:11:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	14:09:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:43:00	14:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	14:58:00				Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:42:00				Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:39:00				Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9	ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:36:43,3	10:36:45,5	-2,20	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:39:03,1	10:39:03	0,10	0,05	Yes	1	1,15	
HTK 3	1	2	10:50:37,4	10:50:38,6	-1,20	0,60	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:22,0	10:53:23	-1,00	0,50	Yes	2	1,10	
HTK 5	1	3	11:01:46,8	11:01:48,1	-1,30	0,65	Yes			
HTK 6	1	3	11:05:00,1	11:05:01,1	-1,00	0,50	Yes	3	1,15	
HTK 7	2	4	11:18:51,9	11:18:52	-0,10	0,05	Yes			
HTK 8	2	4	11:21:07,0	11:21:06,2	0,80	0,40	Yes	4	0,45	
HTK 9	2	5	11:33:07,0	11:33:07	0,00	0,00	Yes	5	0,00	
HTK 10	3	6	12:01:23,5	12:01:22,4	1,10	0,55	Yes			
HTK 11	3	6	12:05:28,0	12:05:26,9	1,10	0,55	Yes	6	1,10	
HTK 12	3	7	12:13:21,3	12:13:20,4	0,90	0,45	Yes	7	0,45	
HTK 13	4	8	12:32:47,8	12:32:48	-0,20	0,10	Yes			
HTK 14	4	8	12:34:51,3	12:34:50,8	0,50	0,25	Yes	8	0,35	
HTK 15	4	9	12:41:53,9	12:41:53,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	4	9	12:44:26,3	12:44:26	0,30	0,15	Yes	9	0,15	
HTK 17	4	10	12:55:38,7	12:55:38,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 18	4	10	12:57:22,2	12:57:20,5	1,70	0,85	Yes	10	1,10	
HTK 19	5	11	14:16:37,5	14:16:37,2	0,30	0,15	Yes	11	0,15	
HTK 20	5	12	14:25:48,9	14:25:42,9	6,00	3,00	Yes			
HTK 21	5	12	14:29:38,8	14:29:31,3	7,50	3,75	Yes	12	6,75	
HTK 22	5	13	14:39:46,7	14:39:43	3,70	1,85	Yes	13	1,85	
HTK 23	6	14	15:03:15,3	15:03:11,9	3,40	1,70	Yes			
HTK 24	6	14	15:06:23,0	15:06:22	1,00	0,50	Yes			
HTK 25	6	14	15:13:51,1	15:13:49,5	1,60	0,80	Yes	14	3,00	
HTK 26	6	15	15:20:46,2	15:20:44,5	1,70	0,85	Yes			
HTK 27	6	15	15:24:14,5	15:24:13,9	0,60	0,30	Yes	15	1,15	
HTK 28	7	16	15:49:46,6	15:49:45,1	1,50	0,75	Yes			
HTK 29	7	16	15:52:28,4	15:52:21,6	6,80	3,40	Yes	16	4,15	
HTK 30	7	17	16:00:17,1	16:00:14,7	2,40	1,20	Yes			
HTK 31	7	17	16:03:53,3	16:03:48,8	4,50	2,25	Yes	17	3,45	
HTK 32	7	18	16:09:59,3	16:09:58,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 33	7	18	16:13:39,0	16:13:37,6	1,40	0,70	Yes	18	1,10	
HTK 34	7	19	16:23:08,9	16:23:08,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 35	7	19	16:25:25,2	16:25:24,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 36	8	20	16:45:11,7	16:44:55,8	15,90	7,95	Yes	19	0,15	
HTK 37	8	20	16:49:23,2	16:49:21,8	1,40	0,70	Yes	20	8,65	
HTK 38	8	21	16:57:50,0	16:57:50,1	-0,10	0,05	Yes	21	0,05	
HTK 39	8	22	17:06:17,1	17:06:13,8	3,30	1,65	Yes			
HTK 40	8	22	17:09:32,0	17:09:31,5	0,50	0,25	Yes	22	1,90	
HTK 41	8	23	17:21:12,8	17:20:48,2	24,60	10,00	Yes			
HTK 42	8	23	17:22:59,0	17:22:40	19,00	9,50	Yes	23	19,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
58,85

Sek.etape frædrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
88,85



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Hans Ole Nielsen By: Mørke Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Renee Nielsen By: Alestrup
 Bil Mazda MX5 Arg. 1991 klasse O-løb

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 20	20
TK 3 ankomst	11:42:00	11:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:16:00	12:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	14:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:44:00	14:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	14:59:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:40:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:37:44,2	10:37:45,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:03,0	10:40:03	0,00	0,00	Yes	1	1,30	
HTK 3	1	2	10:51:42,1	10:51:38,6	3,50	3,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:30,0	10:54:23	-53,00	10,00	Yes	2	13,50	
HTK 5	1	3	11:02:47,8	11:02:48,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 6	1	3	11:06:00,7	11:06:01,1	-0,40	0,40	Yes	3	0,70	
HTK 7	2	4	11:22:03,0	11:19:52	131,00	10,00	Yes			
HTK 8	2	4	11:23:27,4	11:22:06,2	81,20	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 9	2	5	11:34:07,3	11:34:07	0,30	0,30	Yes	5	0,30	
HTK 10	3	6	12:00:23,5	12:00:22,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 11	3	6	12:04:27,4	12:04:26,9	0,50	0,50	Yes	6	1,60	
HTK 12	3	7	12:12:21,1	12:12:20,4	0,70	0,70	Yes	7	0,70	
HTK 13	4	8	12:31:48,5	12:31:48	0,50	0,50	Yes			
HTK 14	4	8	12:33:51,1	12:33:50,8	0,30	0,30	Yes	8	0,80	
HTK 15	4	9	12:40:54,3	12:40:53,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	4	9	12:43:26,4	12:43:26	0,40	0,40	Yes	9	0,80	
HTK 17	4	10	12:54:38,5	12:54:38,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 18	4	10	12:56:21,1	12:56:20,5	0,60	0,60	Yes	10	0,90	
HTK 19	5	11	14:17:37,9	14:17:37,2	0,70	0,70	Yes	11	0,70	
HTK 20	5	12	14:26:42,7	14:26:42,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 21	5	12	14:30:31,3	14:30:31,3	0,00	0,00	Yes	12	0,20	
HTK 22	5	13	14:40:43,9	14:40:43	0,90	0,90	Yes	13	0,90	
HTK 23	6	14	15:04:13,9	15:04:11,9	2,00	2,00	Yes			
HTK 24	6	14	15:07:23,1	15:07:22	1,10	1,10	Yes			
HTK 25	6	14	15:14:49,8	15:14:49,5	0,30	0,30	Yes	14	3,40	
HTK 26	6	15	15:21:45,1	15:21:44,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	6	15	15:25:14,7	15:25:13,9	0,80	0,80	Yes	15	1,40	
HTK 28	7	16	15:50:48,3	15:50:45,1	3,20	3,20	Yes			
HTK 29	7	16	15:53:25,5	15:53:21,6	3,90	3,90	Yes	16	7,10	
HTK 30	7	17	16:01:18,5	16:01:14,7	3,80	3,80	Yes			
HTK 31	7	17	16:04:52,5	16:04:48,8	3,70	3,70	Yes	17	7,50	
HTK 32	7	18	16:10:59,6	16:10:58,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 33	7	18	16:14:38,2	16:14:37,6	0,60	0,60	Yes	18	1,70	
HTK 34	7	19	16:24:09,5	16:24:08,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 35	7	19	16:26:25,4	16:26:24,9	0,50	0,50	Yes	19	1,10	
HTK 36	8	20	16:45:57,9	16:45:55,8	2,10	2,10	Yes			
HTK 37	8	20	16:50:23,2	16:50:21,8	1,40	1,40	Yes	20	3,50	
HTK 38	8	21	16:58:51,5	16:58:50,1	1,40	1,40	Yes	21	1,40	
HTK 39	8	22	17:07:17,7	17:07:13,8	3,90	3,90	Yes			
HTK 40	8	22	17:10:31,7	17:10:31,5	0,20	0,20	Yes	22	4,10	
HTK 41	8	23	17:21:49,0	17:21:48,2	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	8	23	17:23:41,2	17:23:40	1,20	1,20	Yes	23	2,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
75,60

Sek. etape frædrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
95,60



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Bruno Hvid Nielsen By: Gierlev J Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Irene Marsh By: Gierlev J
 Bil Renault Alpine A310 V6 Arg. 1977 Klasse Tourina

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:26:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:14:00				2	
	Rutekontroller 2	2			HRK: 20		20
TK 3	ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	11:54:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	12:18:00	12:18:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	12:20:00				4	
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	14:12:00				5	
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	14:46:00	14:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	15:01:00				6	
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	15:45:00				7	
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0		0
TK 8	ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang	16:42:00				8	
	Rutekontroller 8	2			HRK: 0		0
TK 9	ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:38:45,0	10:38:45,5	-0,50	0,25	Yes			
HTK 2	1	1	10:41:03,7	10:41:03	0,70	0,35	Yes	1	0,60	
HTK 3	1	2	10:51:19,8	10:52:38,6	-78,80	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:34,2	10:55:23	-108,80	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 5	1	3	11:03:48,8	11:03:48,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 6	1	3	11:07:02,2	11:07:01,1	1,10	0,55	Yes	3	0,90	
HTK 7	2	4	11:19:30,5	11:20:52	-81,50	10,00	Yes			
HTK 8	2	4	11:21:30,9	11:23:06,2	-95,30	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 9	2	5	11:35:07,9	11:35:07	0,90	0,45	Yes	5	0,45	
HTK 10	3	6	12:02:28,0	12:02:22,4	5,60	2,80	Yes			
HTK 11	3	6	12:06:28,2	12:06:26,9	1,30	0,65	Yes	6	3,45	
HTK 12	3	7	12:14:21,3	12:14:20,4	0,90	0,45	Yes	7	0,45	
HTK 13	4	8	12:33:48,9	12:33:48	0,90	0,45	Yes			
HTK 14	4	8	12:35:50,7	12:35:50,8	-0,10	0,05	Yes	8	0,50	
HTK 15	4	9	12:42:57,5	12:42:53,9	3,60	1,80	Yes			
HTK 16	4	9	12:45:28,1	12:45:26	2,10	1,05	Yes	9	2,85	
HTK 17	4	10	12:56:39,1	12:56:38,2	0,90	0,45	Yes			
HTK 18	4	10	12:58:21,3	12:58:20,5	0,80	0,40	Yes	10	0,85	
HTK 19	5	11	14:19:38,7	14:19:37,2	1,50	0,75	Yes	11	0,75	
HTK 20	5	12	14:28:43,5	14:28:42,9	0,60	0,30	Yes			
HTK 21	5	12	14:32:32,2	14:32:31,3	0,90	0,45	Yes	12	0,75	
HTK 22	5	13	14:42:45,3	14:42:43	2,30	1,15	Yes	13	1,15	
HTK 23	6	14	15:06:14,2	15:06:11,9	2,30	1,15	Yes			
HTK 24	6	14	15:09:23,3	15:09:22	1,30	0,65	Yes			
HTK 25	6	14	15:16:49,8	15:16:49,5	0,30	0,15	Yes	14	1,95	
HTK 26	6	15	15:23:46,4	15:23:44,5	1,90	0,95	Yes			
HTK 27	6	15	15:27:16,1	15:27:13,9	2,20	1,10	Yes	15	2,05	
HTK 28	7	16	15:52:45,9	15:52:45,1	0,80	0,40	Yes			
HTK 29	7	16	15:55:23,7	15:55:21,6	2,10	1,05	Yes	16	1,45	
HTK 30	7	17	16:03:15,2	16:03:14,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 31	7	17	16:06:44,7	16:06:48,8	-4,10	2,05	Yes	17	2,30	
HTK 32	7	18	16:12:59,8	16:12:58,5	1,30	0,65	Yes			
HTK 33	7	18	16:16:39,2	16:16:37,6	1,60	0,80	Yes	18	1,45	
HTK 34	7	19	16:26:11,2	16:26:08,9	2,30	1,15	Yes			
HTK 35	7	19	16:28:27,2	16:28:24,9	2,30	1,15	Yes	19	2,30	
HTK 36	8	20	16:47:57,8	16:47:55,8	2,00	1,00	Yes			
HTK 37	8	20	16:52:23,1	16:52:21,8	1,30	0,65	Yes	20	1,65	
HTK 38	8	21	17:00:52,0	17:00:50,1	1,90	0,95	Yes	21	0,95	
HTK 39	8	22	17:09:18,2	17:09:13,8	4,40	2,20	Yes			
HTK 40	8	22	17:12:33,3	17:12:31,5	1,80	0,90	Yes	22	3,10	
HTK 41	8	23	17:23:48,4	17:23:48,2	0,20	0,10	Yes			
HTK 42	8	23	17:25:41,1	17:25:40	1,10	0,55	Yes	23	0,65	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
70,55

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
90,55



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Holst By: Struer Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Erik Mouritzen By: Struer
 Bil Mini Cooper S Arg. 1971 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:27:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:15:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3	ankomst	11:44:00	11:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	11:55:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	12:19:00	12:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	12:21:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	13:13:00	13:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	14:13:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	14:47:00	14:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	15:02:00				6 ialt
	Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang	15:46:00				7 ialt
	Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8	ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 8	afgang	16:43:00				8 ialt
	Rutekontroller 8	1			HRK: 10	10
TK 9	ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:39:45,3	10:39:45,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:27,1	10:42:03	24,10	10,00	Yes	1	10,20	
HTK 3	1	2	10:51:40,3	10:53:38,6	-118,30	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:44,2	10:56:23	-158,80	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 5	1	3	11:04:50,2	11:04:48,1	2,10	2,10	Yes			
HTK 6	1	3	11:08:05,1	11:08:01,1	4,00	4,00	Yes	3	6,10	
HTK 7	2	4	11:21:53,8	11:21:52	1,80	1,80	Yes			
HTK 8	2	4	11:24:10,1	11:24:06,2	3,90	3,90	Yes	4	5,70	
HTK 9	2	5	11:36:08,0	11:36:07	1,00	1,00	Yes	5	1,00	
HTK 10	3	6	12:03:24,6	12:03:22,4	2,20	2,20	Yes			
HTK 11	3	6	12:07:31,2	12:07:26,9	4,30	4,30	Yes	6	6,50	
HTK 12	3	7	12:15:23,3	12:15:20,4	2,90	2,90	Yes	7	2,90	
HTK 13	4	8	12:34:49,6	12:34:48	1,60	1,60	Yes			
HTK 14	4	8	12:36:53,3	12:36:50,8	2,50	2,50	Yes	8	4,10	
HTK 15	4	9	12:43:55,6	12:43:53,9	1,70	1,70	Yes			
HTK 16	4	9	12:46:29,0	12:46:26	3,00	3,00	Yes	9	4,70	
HTK 17	4	10	12:57:39,8	12:57:38,2	1,60	1,60	Yes			
HTK 18	4	10	12:59:21,9	12:59:20,5	1,40	1,40	Yes	10	3,00	
HTK 19	5	11	14:20:36,8	14:20:37,2	-0,40	0,40	Yes	11	0,40	
HTK 20	5	12	14:29:42,1	14:29:42,9	-0,80	0,80	Yes			
HTK 21	5	12	14:33:30,7	14:33:31,3	-0,60	0,60	Yes	12	1,40	
HTK 22	5	13	14:43:43,1	14:43:43	0,10	0,10	Yes	13	0,10	
HTK 23	6	14	15:07:10,8	15:07:11,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 24	6	14	15:10:19,6	15:10:22	-2,40	2,40	Yes			
HTK 25	6	14	15:17:45,5	15:17:49,5	-4,00	4,00	Yes	14	7,50	
HTK 26	6	15	15:24:44,1	15:24:44,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	6	15	15:28:12,9	15:28:13,9	-1,00	1,00	Yes	15	1,40	
HTK 28	7	16	15:53:44,2	15:53:45,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 29	7	16	15:56:30,4	15:56:21,6	8,80	8,80	Yes	16	9,70	
HTK 30	7	17	16:04:12,2	16:04:14,7	-2,50	2,50	Yes			
HTK 31	7	17	16:07:45,9	16:07:48,8	-2,90	2,90	Yes	17	5,40	
HTK 32	7	18	16:13:57,2	16:13:58,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 33	7	18	16:17:36,5	16:17:37,6	-1,10	1,10	Yes	18	2,40	
HTK 34	7	19	16:27:08,1	16:27:08,9	-0,80	0,80	Yes			
HTK 35	7	19	16:29:23,8	16:29:24,9	-1,10	1,10	Yes	19	1,90	
HTK 36	8	20	16:48:55,9	16:48:55,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 37	8	20	16:53:21,3	16:53:21,8	-0,50	0,50	Yes	20	0,60	
HTK 38	8	21	17:01:49,6	17:01:50,1	-0,50	0,50	Yes	21	0,50	
HTK 39	8	22	17:10:17,0	17:10:13,8	3,20	3,20	Yes			
HTK 40	8	22	17:13:30,0	17:13:31,5	-1,50	1,50	Yes	22	4,70	
HTK 41	8	23	17:24:47,4	17:24:48,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 42	8	23	17:26:39,0	17:26:40	-1,00	1,00	Yes	23	1,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
102,00

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
122,00



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør Bjarne Kristensen By: Næstved
 Bil Tovota Celica Surra 2.8i Arg. 1983 Klasse Elite

TK 1 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:56:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:20:00	12:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	13:14:00	13:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	14:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	14:48:00	14:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	15:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	0			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	1			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:44:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8	2			HRK: 0	0
TK 9 ankomst	17:30:00	17:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frædrag
HTK 1	1	1	10:40:45,1	10:40:45,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:04,7	10:43:03	1,70	1,70	Yes	1	2,10	
HTK 3	1	2	10:54:37,2	10:54:38,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:57:24,2	10:57:23	1,20	1,20	Yes	2	2,60	
HTK 5	1	3	11:07:39,4	11:05:48,1	111,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	3	11:09:47,8	11:09:01,1	46,70	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 7	2	4	11:22:50,4	11:22:52	-1,60	1,60	Yes			
HTK 8	2	4	11:25:06,0	11:25:06,2	-0,20	0,20	Yes	4	1,80	
HTK 9	2	5	11:37:03,6	11:37:07	-3,40	3,40	Yes	5	3,40	
HTK 10	3	6	12:04:22,4	12:04:22,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	3	6	12:08:26,5	12:08:26,9	-0,40	0,40	Yes	6	0,40	
HTK 12	3	7	12:16:21,5	12:16:20,4	1,10	1,10	Yes	7	1,10	
HTK 13	4	8	12:35:45,5	12:35:48	-2,50	2,50	Yes			
HTK 14	4	8	12:37:49,5	12:37:50,8	-1,30	1,30	Yes	8	3,80	
HTK 15	4	9	12:44:53,5	12:44:53,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	4	9	12:47:27,4	12:47:26	1,40	1,40	Yes	9	1,80	
HTK 17	4	10	12:58:37,6	12:58:38,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 18	4	10	13:00:19,5	13:00:20,5	-1,00	1,00	Yes	10	1,60	
HTK 19	5	11	14:21:36,6	14:21:37,2	-0,60	0,60	Yes	11	0,60	
HTK 20	5	12	14:30:42,5	14:30:42,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	5	12	14:34:31,5	14:34:31,3	0,20	0,20	Yes	12	0,60	
HTK 22	5	13	14:44:45,2	14:44:43	2,20	2,20	Yes	13	2,20	
HTK 23	6	14	15:08:12,8	15:08:11,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 24	6	14	15:11:20,1	15:11:22	-1,90	1,90	Yes			
HTK 25	6	14	15:18:49,3	15:18:49,5	-0,20	0,20	Yes	14	3,00	
HTK 26	6	15	15:25:46,2	15:25:44,5	1,70	1,70	Yes			
HTK 27	6	15	15:29:12,1	15:29:13,9	-1,80	1,80	Yes	15	3,50	
HTK 28	7	16	15:54:43,8	15:54:45,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 29	7	16	15:57:37,3	15:57:21,6	15,70	10,00	Yes	16	11,30	
HTK 30	7	17	16:05:11,8	16:05:14,7	-2,90	2,90	Yes			
HTK 31	7	17	16:08:47,4	16:08:48,8	-1,40	1,40	Yes	17	4,30	
HTK 32	7	18	16:14:58,0	16:14:58,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	7	18	16:18:38,6	16:18:37,6	1,00	1,00	Yes	18	1,50	
HTK 34	7	19	16:28:09,1	16:28:08,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 35	7	19	16:30:23,7	16:30:24,9	-1,20	1,20	Yes	19	1,40	
HTK 36	8	20	16:49:57,8	16:49:55,8	2,00	2,00	Yes			
HTK 37	8	20	16:54:22,4	16:54:21,8	0,60	0,60	Yes	20	2,60	
HTK 38	8	21	17:02:48,9	17:02:50,1	-1,20	1,20	Yes	21	1,20	
HTK 39	8	22	17:11:16,0	17:11:13,8	2,20	2,20	Yes			
HTK 40	8	22	17:14:32,3	17:14:31,5	0,80	0,80	Yes	22	3,00	
HTK 41	8	23	17:25:49,3	17:25:48,2	1,10	1,10	Yes			
HTK 42	8	23	17:27:39,9	17:27:40	-0,10	0,10	Yes	23	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
75,00

Sek. etape frædrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
85,00



Lemvig CLASSIC

lørdag d. 01. oktober 2022



Beregningsspecifikation

Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 30 Start nr. 30
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Obel Kadett C GT/E Arg. 1978 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 20	20
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:17:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 40	40
TK 3 ankomst	11:46:00	11:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:57:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 10	10
TK 4 ankomst	12:21:00	12:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	12:23:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 10	10
TK 5 ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	14:15:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK: 20	20
TK 6 ankomst	14:49:00	14:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	15:04:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	15:38:00	15:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	15:48:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK: 10	10
TK 8 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang	16:45:00	Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK: 20	20
TK 9 ankomst	17:31:00	17:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:41:45,6	10:41:45,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:06,2	10:44:03	3,20	3,20	Yes	1	3,30	
HTK 3	1	2	10:55:42,8	10:55:38,6	4,20	4,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:58:29,9	10:58:23	6,90	6,90	Yes	2	11,10	
HTK 5	1	3	11:06:50,2	11:06:48,1	2,10	2,10	Yes			
HTK 6	1	3	11:10:05,8	11:10:01,1	4,70	4,70	Yes	3	6,80	
HTK 7	2	4	11:23:54,2	11:23:52	2,20	2,20	Yes			
HTK 8	2	4	11:26:09,9	11:26:06,2	3,70	3,70	Yes	4	5,90	
HTK 9	2	5	11:38:07,5	11:38:07	0,50	0,50	Yes	5	0,50	
HTK 10	3	6	12:05:23,9	12:05:22,4	1,50	1,50	Yes			
HTK 11	3	6	12:09:30,7	12:09:26,9	3,80	3,80	Yes	6	5,30	
HTK 12	3	7	12:17:23,4	12:17:20,4	3,00	3,00	Yes	7	3,00	
HTK 13	4	8	12:36:48,4	12:36:48	0,40	0,40	Yes			
HTK 14	4	8	12:38:51,7	12:38:50,8	0,90	0,90	Yes	8	1,30	
HTK 15	4	9	12:45:54,5	12:45:53,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	4	9	12:48:27,4	12:48:26	1,40	1,40	Yes	9	2,00	
HTK 17	4	10	12:59:38,2	12:59:38,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 18	4	10	13:01:19,8	13:01:20,5	-0,70	0,70	Yes	10	0,70	
HTK 19	5	11	14:22:36,9	14:22:37,2	-0,30	0,30	Yes	11	0,30	
HTK 20	5	12	14:31:42,4	14:31:42,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 21	5	12	14:35:30,7	14:35:31,3	-0,60	0,60	Yes	12	1,10	
HTK 22	5	13	14:45:42,3	14:45:43	-0,70	0,70	Yes	13	0,70	
HTK 23	6	14	15:09:11,4	15:09:11,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 24	6	14	15:12:20,5	15:12:22	-1,50	1,50	Yes			
HTK 25	6	14	15:19:47,3	15:19:49,5	-2,20	2,20	Yes	14	4,20	
HTK 26	6	15	15:26:44,6	15:26:44,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	6	15	15:30:14,0	15:30:13,9	0,10	0,10	Yes	15	0,20	
HTK 28	7	16	15:55:44,9	15:55:45,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	7	16	15:58:21,3	15:58:21,6	-0,30	0,30	Yes	16	0,50	
HTK 30	7	17	16:06:14,4	16:06:14,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	7	17	16:09:47,9	16:09:48,8	-0,90	0,90	Yes	17	1,20	
HTK 32	7	18	16:15:58,2	16:15:58,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 33	7	18	16:19:37,9	16:19:37,6	0,30	0,30	Yes	18	0,60	
HTK 34	7	19	16:29:09,2	16:29:08,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	7	19	16:31:24,6	16:31:24,9	-0,30	0,30	Yes	19	0,60	
HTK 36	8	20	16:50:56,8	16:50:55,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 37	8	20	16:55:22,5	16:55:21,8	0,70	0,70	Yes	20	1,70	
HTK 38	8	21	17:03:50,5	17:03:50,1	0,40	0,40	Yes	21	0,40	
HTK 39	8	22	17:12:14,6	17:12:13,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	8	22	17:15:30,8	17:15:31,5	-0,70	0,70	Yes	22	1,50	
HTK 41	8	23	00:00:00,0		-62808,20	10,00	Yes			
HTK 42	8	23	00:00:00,0		-62920,00	10,00	Yes	23	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
72,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt