



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 1 Start nr. 1
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 1
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Sport

TK	afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00			
TK 2 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:35:00	12:35:00	00:00			
TK 3 afgang	13:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:26:00	14:26:00	00:00			
TK 4 afgang	14:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00			
TK 5 afgang	15:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00			
TK 6 afgang	16:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00			
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst		0:16:00				
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00				
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst		0:18:00				
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00				

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:20:56,0	10:20:57,2	-1,20	1,20	Yes	1	1,20	
HTK 2	1	2	10:30:34,0	10:30:34,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	10:33:26,0	10:33:25,8	0,20	0,20	Yes	2	0,30	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38468,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:48:21,8	10:48:22,9	-1,10	1,10	Yes	4	1,10	
HTK 6	1	5	10:57:58,5	10:57:59,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 7	1	5	11:01:40,0	11:01:41,3	-1,30	1,30	Yes	5	2,60	
HTK 8	2	6	11:29:33,8	11:29:34,3	-0,50	0,50	Yes	6	0,50	
HTK 9	2	7	11:39:59,0	11:39:58,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 10	2	7	11:44:29,5	11:44:29,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	7	11:49:34,1	11:49:34,6	-0,50	0,50	Yes	7	1,40	
HTK 12	2	8	11:58:43,4	11:58:43,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	8	12:01:07,3	12:01:08	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	8	12:07:16,9	12:07:17,7	-0,80	0,80	Yes	8	1,90	
HTK 15	2	9	12:19:03,8	12:19:05,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 16	2	9	12:22:31,3	12:22:32,3	-1,00	1,00	Yes	9	2,30	
HTK 17	3	10	13:51:00,1	13:51:00,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 18	3	10	13:53:35,4	13:53:36,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 19	3	10	13:58:16,1	13:58:18	-1,90	1,90	Yes	10	3,80	
HTK 20	3	11	14:08:34,8	14:08:35,1	-0,30	0,30	Yes	11	0,30	
HTK 21	3	12	14:14:28,4	14:14:28,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 22	3	12	14:18:38,2	14:18:39,4	-1,20	1,20	Yes			
HTK 23	3	12	14:20:54,3	14:20:55,8	-1,50	1,50	Yes	12	3,20	
HTK 24	4	13	14:45:25,4	14:45:26,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 25	4	13	14:50:31,0	14:50:31,7	-0,70	0,70	Yes	13	2,10	
HTK 26	4	14	14:59:06,5	14:59:07,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 27	4	14	15:02:03,6	15:02:04,7	-1,10	1,10	Yes	14	2,20	
HTK 28	4	15	15:10:01,5	15:10:02,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 29	4	15	15:12:23,8	15:12:24,7	-0,90	0,90	Yes	15	1,80	
HTK 30	5	16	15:25:51,6	15:25:52,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 31	5	16	15:30:05,8	15:30:07,4	-1,60	1,60	Yes	16	2,70	
HTK 32	5	17	15:42:44,2	15:42:46,2	-2,00	2,00	Yes			
HTK 33	5	17	15:47:17,2	15:47:19,1	-1,90	1,90	Yes			
HTK 34	5	17	15:52:11,4	15:52:13,7	-2,30	2,30	Yes	17	6,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-57653,00		No			
HTK 36	5	18	16:03:10,4	16:03:12	-1,60	1,60	Yes	18	1,60	
HTK 37	5	19	16:12:10,2	16:12:11,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 38	5	19	16:16:38,2	16:16:40,1	-1,90	1,90	Yes	19	2,80	
HTK 39	6	20	16:36:32,6	16:36:33,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 40	6	20	16:43:50,3	16:43:51,6	-1,30	1,30	Yes	20	2,40	
HTK 41	6	21	16:52:16,6	16:52:17,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 42	6	21	16:57:24,2	16:57:25,5	-1,30	1,30	Yes	21	2,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
42,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
42,40



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lystrup
 Bil Fiat X 1/9 Arg. 1982 klasse Expert

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:36:00	12:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:27:00	14:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:21:00	16:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:21:57,0	10:21:57,2	-0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	10:31:35,0	10:31:34,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	2	10:34:26,5	10:34:25,8	0,70	0,70	Yes	2	1,60	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38528,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:49:22,7	10:49:22,9	-0,20	0,20	Yes	4	0,20	
HTK 6	1	5	10:58:59,9	10:58:59,8	0,10	0,10	Yes	5	0,30	
HTK 7	1	5	11:02:41,5	11:02:41,3	0,20	0,20	Yes	6	0,00	
HTK 8	2	6	11:30:34,3	11:30:34,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	2	7	11:40:59,5	11:40:58,5	1,00	1,00	Yes	7	1,60	
HTK 10	2	7	11:45:30,4	11:45:29,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	7	11:50:34,7	11:50:34,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	8	11:59:44,7	11:59:43,8	0,90	0,90	Yes	8	1,40	
HTK 13	2	8	12:02:08,4	12:02:08	0,40	0,40	Yes			
HTK 14	2	8	12:08:17,8	12:08:17,7	0,10	0,10	Yes	9	0,80	
HTK 15	2	9	12:20:05,6	12:20:05,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	9	12:23:32,6	12:23:32,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	10	13:52:00,9	13:52:00,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 18	3	10	13:54:36,7	13:54:36,6	0,10	0,10	Yes	10	1,70	
HTK 19	3	10	13:59:19,5	13:59:18	1,50	1,50	Yes	11	0,10	
HTK 20	3	11	14:09:35,0	14:09:35,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	3	12	14:15:29,3	14:15:28,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	3	12	14:19:39,6	14:19:39,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	12	14:21:55,4	14:21:55,8	-0,40	0,40	Yes	12	1,00	
HTK 24	4	13	14:46:26,0	14:46:26,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 25	4	13	14:51:31,7	14:51:31,7	0,00	0,00	Yes	13	0,80	
HTK 26	4	14	15:00:07,5	15:00:07,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	14	15:03:04,6	15:03:04,7	-0,10	0,10	Yes	14	0,20	
HTK 28	4	15	15:11:02,2	15:11:02,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	4	15	15:13:24,4	15:13:24,7	-0,30	0,30	Yes	15	0,50	
HTK 30	5	16	15:26:53,7	15:26:52,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 31	5	16	15:31:08,8	15:31:07,4	1,40	1,40	Yes	16	2,40	
HTK 32	5	17	15:43:46,5	15:43:46,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	5	17	15:48:18,4	15:48:19,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 34	5	17	15:53:12,3	15:53:13,7	-1,40	1,40	Yes	17	2,40	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-57713,00		No			
HTK 36	5	18	16:03:59,7	16:04:12	-12,30	10,00	Yes	18	10,00	
HTK 37	5	19	16:13:10,8	16:13:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:17:39,2	16:17:40,1	-0,90	0,90	Yes	19	1,20	
HTK 39	6	20	16:37:33,7	16:37:33,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 40	6	20	16:44:51,2	16:44:51,6	-0,40	0,40	Yes	20	0,40	
HTK 41	6	21	16:53:28,7	16:53:17,3	11,40	10,00	Yes			
HTK 42	6	21	16:58:24,5	16:58:25,5	-1,00	1,00	Yes	21	11,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
37,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
37,80



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Holst By: Struer Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Erik Mouritzen By: Struer
 Bil Mini Cooper S Arg. 1971 klasse Sport

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK:	
TK 2 ankomst		11:10:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK:	
TK 3 ankomst		1:17:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK:	
TK 4 ankomst		0:51:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK:	
TK 5 ankomst		0:40:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK:	
TK 6 ankomst		1:02:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK:	
TK 7 ankomst		0:43:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37377,20	10,00	Yes	1	10,00		
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-37954,10	10,00	Yes				
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38125,80	10,00	Yes	2	20,00		
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38588,30		No	3			
HTK 5	1	4	00:00:00,0		-39022,90	10,00	Yes	4	10,00		
HTK 6	1	5	00:00:00,0		-39599,80	10,00	Yes				
HTK 7	1	5	00:00:00,0		-39821,30	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 8	2	6	00:00:00,0		-694,30	10,00	Yes	6	10,00		
HTK 9	2	7	00:00:00,0		-1318,50	10,00	Yes				
HTK 10	2	7	00:00:00,0		-1589,90	10,00	Yes				
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-1894,60	10,00	Yes	7	30,00	-5	
HTK 12	2	8	00:00:00,0		-2443,80	10,00	Yes				
HTK 13	2	8	00:00:00,0		-2588,00	10,00	Yes				
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-2957,70	10,00	Yes	8	30,00	-5	
HTK 15	2	9	00:00:00,0		-3665,10	10,00	Yes				
HTK 16	2	9	00:00:00,0		-3872,30	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 17	3	10	00:00:00,0		-960,80	10,00	Yes				
HTK 18	3	10	00:00:00,0		-1116,60	10,00	Yes				
HTK 19	3	10	00:00:00,0		-1398,00	10,00	Yes	10	30,00	-5	
HTK 20	3	11	00:00:00,0		-2015,10	10,00	Yes				
HTK 21	3	12	00:00:00,0		-2368,90	10,00	Yes				
HTK 22	3	12	00:00:00,0		-2619,40	10,00	Yes				
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-2755,80	10,00	Yes	12	30,00	-5	
HTK 24	4	13	00:00:00,0		-566,80	10,00	Yes				
HTK 25	4	13	00:00:00,0		-871,70	10,00	Yes	13	20,00		
HTK 26	4	14	00:00:00,0		-1387,60	10,00	Yes				
HTK 27	4	14	00:00:00,0		-1564,70	10,00	Yes	14	20,00		
HTK 28	4	15	00:00:00,0		-2042,40	10,00	Yes				
HTK 29	4	15	00:00:00,0		-2184,70	10,00	Yes	15	20,00		
HTK 30	5	16	00:00:00,0		-472,70	10,00	Yes				
HTK 31	5	16	00:00:00,0		-727,40	10,00	Yes	16	20,00		
HTK 32	5	17	00:00:00,0		-1486,20	10,00	Yes				
HTK 33	5	17	00:00:00,0		-1759,10	10,00	Yes				
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-2053,70	10,00	Yes	17	30,00	-5	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-2573,00		No				
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-2712,00	10,00	Yes	18	10,00		
HTK 37	5	19	00:00:00,0		-3251,10	10,00	Yes				
HTK 38	5	19	00:00:00,0		-3520,10	10,00	Yes	19	20,00		
HTK 39	6	20	00:00:00,0		-393,70	10,00	Yes				
HTK 40	6	20	00:00:00,0		-831,60	10,00	Yes	20	20,00		
HTK 41	6	21	00:00:00,0		-1337,30	10,00	Yes				
HTK 42	6	21	00:00:00,0		-1645,50	10,00	Yes	21	20,00		

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
400,00

Sek.etape fradrag ialt
-25,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Heil By: Gislev Transponder 4 Start nr. 4
 Observatør Rikke Paibiera By: Skiern 4
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:21:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:38:00	12:38:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:38:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:29:00	14:29:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	14:39:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang	15:21:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00		OTK: 0	
TK 6 afgang	16:33:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00		OTK: 0	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:23:58,1	10:23:57,2	0,90	0,90	Yes	1	0,90	
HTK 2	1	2	10:33:35,1	10:33:34,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 3	1	2	10:36:26,6	10:36:25,8	0,80	0,80	Yes	2	1,80	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38648,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:51:23,6	10:51:22,9	0,70	0,70	Yes	4	0,70	
HTK 6	1	5	11:01:00,1	11:00:59,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	5	11:04:42,1	11:04:41,3	0,80	0,80	Yes	5	1,10	
HTK 8	2	6	11:32:35,0	11:32:34,3	0,70	0,70	Yes	6	0,70	
HTK 9	2	7	11:45:41,0	11:42:58,5	162,50	10,00	Yes			
HTK 10	2	7	11:48:13,3	11:47:29,9	43,40	10,00	Yes			
HTK 11	2	7	11:51:59,1	11:52:34,6	-35,50	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 12	2	8	12:01:44,4	12:01:43,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	8	12:04:08,6	12:04:08	0,60	0,60	Yes			
HTK 14	2	8	12:10:18,8	12:10:17,7	1,10	1,10	Yes	8	2,30	
HTK 15	2	9	12:22:07,2	12:22:05,1	2,10	2,10	Yes			
HTK 16	2	9	12:25:24,0	12:25:32,3	-8,30	8,30	Yes	9	10,40	
HTK 17	3	10	13:54:04,0	13:54:00,8	3,20	3,20	Yes			
HTK 18	3	10	13:56:39,7	13:56:36,6	3,10	3,10	Yes			
HTK 19	3	10	14:01:25,4	14:01:18	7,40	7,40	Yes	10	13,70	
HTK 20	3	11	14:11:37,5	14:11:35,1	2,40	2,40	Yes	11	2,40	
HTK 21	3	12	14:17:29,5	14:17:28,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 22	3	12	14:21:41,2	14:21:39,4	1,80	1,80	Yes			
HTK 23	3	12	14:23:56,4	14:23:55,8	0,60	0,60	Yes	12	3,00	
HTK 24	4	13	14:48:28,3	14:48:26,8	1,50	1,50	Yes			
HTK 25	4	13	14:53:35,6	14:53:31,7	3,90	3,90	Yes	13	5,40	
HTK 26	4	14	15:02:08,3	15:02:07,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 27	4	14	15:05:05,8	15:05:04,7	1,10	1,10	Yes	14	1,80	
HTK 28	4	15	15:13:04,0	15:13:02,4	1,60	1,60	Yes			
HTK 29	4	15	15:15:26,2	15:15:24,7	1,50	1,50	Yes	15	3,10	
HTK 30	5	16	15:28:53,7	15:28:52,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 31	5	16	15:33:08,8	15:33:07,4	1,40	1,40	Yes	16	2,40	
HTK 32	5	17	15:45:47,2	15:45:46,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 33	5	17	15:50:20,1	15:50:19,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 34	5	17	15:55:15,6	15:55:13,7	1,90	1,90	Yes	17	3,90	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-57833,00		No			
HTK 36	5	18	16:06:11,4	16:06:12	-0,60	0,60	Yes	18	0,60	
HTK 37	5	19	16:15:13,4	16:15:11,1	2,30	2,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:19:41,7	16:19:40,1	1,60	1,60	Yes	19	3,90	
HTK 39	6	20	16:39:35,8	16:39:33,7	2,10	2,10	Yes			
HTK 40	6	20	16:46:54,1	16:46:51,6	2,50	2,50	Yes	20	4,60	
HTK 41	6	21	16:55:17,5	16:55:17,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	6	21	17:00:27,6	17:00:25,5	2,10	2,10	Yes	21	2,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
95,00

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
90,00



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Søren Kusk Nielsen By: Thorsø Transponder 5 Start nr. 5
 Observatør Ania Kristensen By: Thorsø
 Bil Opel Kadett E Arg. 1985 klasse Beqvnder

TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00		
TK 2 afgang	11:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:39:00	12:39:00	00:00		
TK 3 afgang	13:39:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:30:00	14:30:00	00:00		
TK 4 afgang	14:40:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00		
TK 5 afgang	15:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00		
TK 6 afgang	16:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK: OTK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK: OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK: OTK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK: OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:24:52,9	10:24:57,2	-4,30	0,14	Yes	1	0,14	
HTK 2	1	2	10:34:07,8	10:34:34,1	-26,30		No			
HTK 3	1	2	10:36:49,2	10:37:25,8	-36,60		No	2		
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38708,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:51:45,7	10:52:22,9	-37,20		No	4		
HTK 6	1	5	11:01:58,3	11:01:59,8	-1,50	0,05	Yes	5	0,10	
HTK 7	1	5	11:05:39,8	11:05:41,3	-1,50	0,05	Yes	6		
HTK 8	2	6	11:32:55,8	11:33:34,3	-38,50		No			
HTK 9	2	7	11:44:00,5	11:43:58,5	2,00	0,07	Yes			
HTK 10	2	7	11:48:32,3	11:48:29,9	2,40	0,08	Yes			
HTK 11	2	7	11:53:38,7	11:53:34,6	4,10	0,14	Yes	7	0,29	
HTK 12	2	8	12:02:24,2	12:02:43,8	-19,60		No			
HTK 13	2	8	12:04:47,6	12:05:08	-20,40		No			
HTK 14	2	8	12:10:55,5	12:11:17,7	-22,20		No	8		
HTK 15	2	9	12:23:03,5	12:23:05,1	-1,60	0,05	Yes			
HTK 16	2	9	12:26:32,5	12:26:32,3	0,20	0,01	Yes	9	0,06	
HTK 17	3	10	13:55:01,7	13:55:00,8	0,90	0,03	Yes			
HTK 18	3	10	13:57:35,6	13:57:36,6	-1,00	0,03	Yes			
HTK 19	3	10	14:02:22,1	14:02:18	4,10	0,14	Yes	10	0,20	
HTK 20	3	11	14:12:36,4	14:12:35,1	1,30	0,04	Yes	11	0,04	
HTK 21	3	12	14:18:02,4	14:18:28,9	-26,50		No			
HTK 22	3	12	14:22:36,2	14:22:39,4	-3,20		No			
HTK 23	3	12	14:24:54,5	14:24:55,8	-1,30		No	12		
HTK 24	4	13	14:49:27,0	14:49:26,8	0,20	0,01	Yes			
HTK 25	4	13	14:54:36,7	14:54:31,7	5,00	0,17	Yes	13	0,18	
HTK 26	4	14	15:02:37,2	15:03:07,6	-30,40		No			
HTK 27	4	14	15:05:42,3	15:06:04,7	-22,40		No	14		
HTK 28	4	15	15:14:03,8	15:14:02,4	1,40	0,05	Yes			
HTK 29	4	15	15:16:25,7	15:16:24,7	1,00	0,03	Yes	15	0,08	
HTK 30	5	16	15:29:28,8	15:29:52,7	-23,90		No			
HTK 31	5	16	15:33:47,0	15:34:07,4	-20,40		No	16		
HTK 32	5	17	15:46:49,5	15:46:46,2	3,30	0,11	Yes			
HTK 33	5	17	15:51:22,3	15:51:19,1	3,20	0,11	Yes			
HTK 34	5	17	15:56:20,2	15:56:13,7	6,50	0,22	Yes	17	0,44	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-57893,00		No			
HTK 36	5	18	16:04:31,0	16:07:12	-161,00		No	18		
HTK 37	5	19	16:16:11,6	16:16:11,1	0,50	0,02	Yes			
HTK 38	5	19	16:20:42,9	16:20:40,1	2,80	0,09	Yes	19	0,11	
HTK 39	6	20	16:39:56,8	16:40:33,7	-36,90		No			
HTK 40	6	20	16:47:16,8	16:47:51,6	-34,80		No	20		
HTK 41	6	21	16:56:15,3	16:56:17,3	-2,00	0,07	Yes			
HTK 42	6	21	17:01:25,1	17:01:25,5	-0,40	0,01	Yes	21	0,08	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
1,72

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
1,72



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 6 Start nr. 6
 Observatør Else Fribora By: Them 6
 Bil Volvo 142S Arg. 1970 klasse Expert

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:40:00	12:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:40:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:31:00	14:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:41:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:25:57,0	10:25:57,2	-0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	10:35:34,7	10:35:34,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 3	1	2	10:38:26,5	10:38:25,8	0,70	0,70	Yes	2	1,30	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38768,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:53:22,1	10:53:22,9	-0,80	0,80	Yes	4	0,80	
HTK 6	1	5	11:02:59,3	11:02:59,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	5	11:06:40,8	11:06:41,3	-0,50	0,50	Yes	5	1,00	
HTK 8	2	6	11:34:34,3	11:34:34,3	0,00	0,00	Yes	6	0,00	
HTK 9	2	7	11:44:59,1	11:44:58,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	7	11:49:30,1	11:49:29,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	7	11:54:35,5	11:54:34,6	0,90	0,90	Yes	7	1,70	
HTK 12	2	8	12:03:44,3	12:03:43,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	8	12:06:07,7	12:06:08	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	8	12:12:18,3	12:12:17,7	0,60	0,60	Yes	8	1,40	
HTK 15	2	9	12:24:05,0	12:24:05,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	9	12:27:32,4	12:27:32,3	0,10	0,10	Yes	9	0,20	
HTK 17	3	10	13:56:00,4	13:56:00,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 18	3	10	13:58:36,2	13:58:36,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	10	14:03:17,3	14:03:18	-0,70	0,70	Yes	10	1,50	
HTK 20	3	11	14:13:35,3	14:13:35,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:19:29,0	14:19:28,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 22	3	12	14:23:39,3	14:23:39,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 23	3	12	14:25:55,6	14:25:55,8	-0,20	0,20	Yes	12	0,40	
HTK 24	4	13	14:50:25,8	14:50:26,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	4	13	14:55:30,8	14:55:31,7	-0,90	0,90	Yes	13	1,90	
HTK 26	4	14	15:04:07,2	15:04:07,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	4	14	15:07:04,5	15:07:04,7	-0,20	0,20	Yes	14	0,60	
HTK 28	4	15	15:15:03,5	15:15:02,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 29	4	15	15:17:26,0	15:17:24,7	1,30	1,30	Yes	15	2,40	
HTK 30	5	16	15:30:52,4	15:30:52,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	5	16	15:35:07,3	15:35:07,4	-0,10	0,10	Yes	16	0,40	
HTK 32	5	17	15:47:45,7	15:47:46,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	5	17	15:52:19,0	15:52:19,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 34	5	17	15:57:13,2	15:57:13,7	-0,50	0,50	Yes	17	1,10	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-57953,00		No			
HTK 36	5	18	16:08:11,5	16:08:12	-0,50	0,50	Yes	18	0,50	
HTK 37	5	19	16:17:11,1	16:17:11,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:21:39,3	16:21:40,1	-0,80	0,80	Yes	19	0,80	
HTK 39	6	20	16:41:33,2	16:41:33,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 40	6	20	16:48:51,4	16:48:51,6	-0,20	0,20	Yes	20	0,70	
HTK 41	6	21	16:57:16,7	16:57:17,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 42	6	21	17:02:24,8	17:02:25,5	-0,70	0,70	Yes	21	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
18,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
18,40



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Chris Larsen
Observatør Jan Østergaard
Bil VW Golf GTI

By: Horsens
By: Juelsminde
Arg. 1984 klasse Sport

Transponder 7
Start nr. 7

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:14:00	11:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:24:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:41:00	12:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:41:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:32:00	14:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:22:00	15:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:24:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:36:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:26:58,1	10:26:57,2	0,90	0,90	Yes	1	0,90	
HTK 2	1	2	10:36:34,6	10:36:34,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	2	10:39:26,5	10:39:25,8	0,70	0,70	Yes	2	1,20	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38828,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:54:22,4	10:54:22,9	-0,50	0,50	Yes	4	0,50	
HTK 6	1	5	11:03:59,6	11:03:59,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	5	11:07:41,3	11:07:41,3	0,00	0,00	Yes	5	0,20	
HTK 8	2	6	11:35:34,6	11:35:34,3	0,30	0,30	Yes	6	0,30	
HTK 9	2	7	11:45:59,7	11:45:58,5	1,20	1,20	Yes			
HTK 10	2	7	11:50:30,0	11:50:29,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	7	11:55:35,7	11:55:34,6	1,10	1,10	Yes	7	2,40	
HTK 12	2	8	12:04:44,4	12:04:43,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	8	12:07:08,5	12:07:08	0,50	0,50	Yes			
HTK 14	2	8	12:13:17,9	12:13:17,7	0,20	0,20	Yes	8	1,30	
HTK 15	2	9	12:25:04,5	12:25:05,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	9	12:28:31,7	12:28:32,3	-0,60	0,60	Yes	9	1,20	
HTK 17	3	10	13:57:00,2	13:57:00,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 18	3	10	13:59:35,5	13:59:36,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 19	3	10	14:04:17,1	14:04:18	-0,90	0,90	Yes	10	2,60	
HTK 20	3	11	14:14:35,6	14:14:35,1	0,50	0,50	Yes	11	0,50	
HTK 21	3	12	14:20:28,7	14:20:28,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	12	14:24:38,8	14:24:39,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 23	3	12	14:26:54,9	14:26:55,8	-0,90	0,90	Yes	12	1,70	
HTK 24	4	13	14:51:27,0	14:51:26,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 25	4	13	14:56:30,5	14:56:31,7	-1,20	1,20	Yes	13	1,40	
HTK 26	4	14	15:05:07,5	15:05:07,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	14	15:08:04,4	15:08:04,7	-0,30	0,30	Yes	14	0,40	
HTK 28	4	15	15:16:02,2	15:16:02,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	4	15	15:18:24,2	15:18:24,7	-0,50	0,50	Yes	15	0,70	
HTK 30	5	16	15:31:52,4	15:31:52,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	5	16	15:36:06,8	15:36:07,4	-0,60	0,60	Yes	16	0,90	
HTK 32	5	17	15:48:45,5	15:48:46,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 33	5	17	15:53:18,2	15:53:19,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 34	5	17	15:58:12,8	15:58:13,7	-0,90	0,90	Yes	17	2,50	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58013,00		No			
HTK 36	5	18	16:09:12,1	16:09:12	0,10	0,10	Yes	18	0,10	
HTK 37	5	19	16:18:10,4	16:18:11,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 38	5	19	16:22:39,0	16:22:40,1	-1,10	1,10	Yes	19	1,80	
HTK 39	6	20	16:42:33,0	16:42:33,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 40	6	20	16:49:51,1	16:49:51,6	-0,50	0,50	Yes	20	1,20	
HTK 41	6	21	16:58:17,4	16:58:17,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	6	21	17:03:24,9	17:03:25,5	-0,60	0,60	Yes	21	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
22,50



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Juhl-Godballe
Observatør Hanne Juhl-Godballe
Bil VW Golf GT

By: Rv
By: Rv
Arg. 1988
klasse Expert

Transponder 8
Start nr. 8

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:25:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:33:00	14:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:43:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:25:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:37:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:27:56,9	10:27:57,2	-0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	1	2	10:37:35,0	10:37:34,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	2	10:40:26,4	10:40:25,8	0,60	0,60	Yes	2	1,50	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38888,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:55:22,3	10:55:22,9	-0,60	0,60	Yes	4	0,60	
HTK 6	1	5	11:04:58,7	11:04:59,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 7	1	5	11:08:40,6	11:08:41,3	-0,70	0,70	Yes	5	1,80	
HTK 8	2	6	11:36:34,1	11:36:34,3	-0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 9	2	7	11:46:59,2	11:46:58,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 10	2	7	11:51:30,0	11:51:29,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	7	11:56:35,1	11:56:34,6	0,50	0,50	Yes	7	1,30	
HTK 12	2	8	12:05:43,9	12:05:43,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	8	12:08:07,9	12:08:08	-0,10	0,10	Yes			
HTK 14	2	8	12:14:17,4	12:14:17,7	-0,30	0,30	Yes	8	0,50	
HTK 15	2	9	12:26:04,4	12:26:05,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	9	12:29:32,1	12:29:32,3	-0,20	0,20	Yes	9	0,90	
HTK 17	3	10	13:58:00,2	13:58:00,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 18	3	10	14:00:36,2	14:00:36,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	10	14:05:16,6	14:05:18	-1,40	1,40	Yes	10	2,40	
HTK 20	3	11	14:15:35,2	14:15:35,1	0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 21	3	12	14:21:28,9	14:21:28,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	3	12	14:25:39,4	14:25:39,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	3	12	14:27:55,2	14:27:55,8	-0,60	0,60	Yes	12	0,60	
HTK 24	4	13	14:52:25,4	14:52:26,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 25	4	13	14:57:31,9	14:57:31,7	0,20	0,20	Yes	13	1,60	
HTK 26	4	14	15:06:06,9	15:06:07,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 27	4	14	15:09:04,6	15:09:04,7	-0,10	0,10	Yes	14	0,80	
HTK 28	4	15	15:17:01,5	15:17:02,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 29	4	15	15:19:23,9	15:19:24,7	-0,80	0,80	Yes	15	1,70	
HTK 30	5	16	15:32:52,2	15:32:52,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 31	5	16	15:37:07,7	15:37:07,4	0,30	0,30	Yes	16	0,80	
HTK 32	5	17	15:49:45,7	15:49:46,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	5	17	15:54:18,2	15:54:19,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 34	5	17	15:59:12,9	15:59:13,7	-0,80	0,80	Yes	17	2,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58073,00		No			
HTK 36	5	18	16:10:10,8	16:10:12	-1,20	1,20	Yes	18	1,20	
HTK 37	5	19	16:19:10,8	16:19:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:23:38,8	16:23:40,1	-1,30	1,30	Yes	19	1,60	
HTK 39	6	20	16:43:32,6	16:43:33,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 40	6	20	16:50:51,0	16:50:51,6	-0,60	0,60	Yes	20	1,70	
HTK 41	6	21	16:59:10,2	16:59:17,3	-7,10	7,10	Yes			
HTK 42	6	21	17:04:32,4	17:04:25,5	6,90	6,90	Yes	21	14,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
35,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
35,80



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningspecifikation



Chauffør Hans Ole Nielsen By: Mørke Transponder 9 Start nr. 9
 Observatør Renee Nielsen By: Ålestrup
 Bil Mazda MX5 Arg. 1991 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:08:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:26:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:43:00	12:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:43:00				3	
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:34:00	14:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:44:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:26:00				5	
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	16:38:00				6	
	Rutekontroller 6	1			HRK: 10		10
TK 7	ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:28:27,9	10:28:57,2	-29,30	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	10:38:00,3	10:38:34,1	-33,80	10,00	Yes			
HTK 3	1	2	10:41:01,1	10:41:25,8	-24,70	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-38948,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:56:42,9	10:56:22,9	20,00	10,00	Yes	4	10,00	
HTK 6	1	5	11:06:09,9	11:05:59,8	10,10	10,00	Yes			
HTK 7	1	5	11:10:03,5	11:09:41,3	22,20	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 8	2	6	11:37:30,5	11:37:34,3	-3,80	3,80	Yes	6	3,80	
HTK 9	2	7	11:47:55,5	11:47:58,5	-3,00	3,00	Yes			
HTK 10	2	7	11:52:23,3	11:52:29,9	-6,60	6,60	Yes			
HTK 11	2	7	11:57:23,3	11:57:34,6	-11,30	10,00	Yes	7	19,60	
HTK 12	2	8	12:06:59,0	12:06:43,8	15,20	10,00	Yes			
HTK 13	2	8	12:09:21,1	12:09:08	13,10	10,00	Yes			
HTK 14	2	8	12:15:22,1	12:15:17,7	4,40	4,40	Yes	8	24,40	
HTK 15	2	9	12:27:02,3	12:27:05,1	-2,80	2,80	Yes			
HTK 16	2	9	12:30:26,0	12:30:32,3	-6,30	6,30	Yes	9	9,10	
HTK 17	3	10	13:58:59,2	13:59:00,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 18	3	10	14:01:33,7	14:01:36,6	-2,90	2,90	Yes			
HTK 19	3	10	14:06:14,2	14:06:18	-3,80	3,80	Yes	10	8,30	
HTK 20	3	11	14:16:29,1	14:16:35,1	-6,00	6,00	Yes	11	6,00	
HTK 21	3	12	14:22:28,4	14:22:28,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 22	3	12	14:26:36,6	14:26:39,4	-2,80	2,80	Yes			
HTK 23	3	12	14:28:51,5	14:28:55,8	-4,30	4,30	Yes	12	7,60	
HTK 24	4	13	14:53:26,6	14:53:26,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 25	4	13	14:58:29,6	14:58:31,7	-2,10	2,10	Yes	13	2,30	
HTK 26	4	14	15:07:06,9	15:07:07,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 27	4	14	15:10:03,1	15:10:04,7	-1,60	1,60	Yes	14	2,30	
HTK 28	4	15	15:18:00,4	15:18:02,4	-2,00	2,00	Yes			
HTK 29	4	15	15:20:22,5	15:20:24,7	-2,20	2,20	Yes	15	4,20	
HTK 30	5	16	15:33:52,1	15:33:52,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 31	5	16	15:38:13,3	15:38:07,4	5,90	5,90	Yes	16	6,50	
HTK 32	5	17	15:50:45,2	15:50:46,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 33	5	17	15:55:16,6	15:55:19,1	-2,50	2,50	Yes			
HTK 34	5	17	16:00:10,2	16:00:13,7	-3,50	3,50	Yes	17	7,00	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58133,00		No			
HTK 36	5	18	16:11:09,6	16:11:12	-2,40	2,40	Yes	18	2,40	
HTK 37	5	19	16:20:09,4	16:20:11,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 38	5	19	16:24:35,8	16:24:40,1	-4,30	4,30	Yes	19	6,00	
HTK 39	6	20	16:44:32,0	16:44:33,7	-1,70	1,70	Yes			
HTK 40	6	20	16:51:48,3	16:51:51,6	-3,30	3,30	Yes	20	5,00	
HTK 41	6	21	17:00:15,8	17:00:17,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 42	6	21	17:05:22,6	17:05:25,5	-2,90	2,90	Yes	21	4,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
178,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
188,90



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Jesper Pedersen By: Lemvia Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Lene Koustrup By: Lemvia 10
 Bil MGB GT Arg. 1966 klasse Bevnder

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00	11:17:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:44:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:35:00	14:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:45:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	30
TK 5 ankomst	15:28:00	15:25:00	03:00	OTK: 30	
TK 5 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	50
TK 6 ankomst	16:43:00	16:34:00	09:00	OTK: 50	
TK 6 afgang	16:54:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:36:00	17:37:00	-01:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:30:04,0	10:29:57,2	6,80	0,23	Yes	1	0,23	
HTK 2	1	2	10:39:26,3	10:39:34,1	-7,80		No			
HTK 3	1	2	10:42:05,3	10:42:25,8	-20,50		No	2		
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39008,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:56:38,7	10:57:22,9	-44,20		No	4		
HTK 6	1	5	11:06:52,0	11:06:59,8	-7,80	0,26	Yes			
HTK 7	1	5	11:10:50,0	11:10:41,3	8,70	0,29	Yes	5	0,55	
HTK 8	2	6	11:38:21,5	11:38:34,3	-12,80		No	6		
HTK 9	2	7	11:49:47,1	11:48:58,5	48,60	1,62	Yes			
HTK 10	2	7	11:53:46,3	11:53:29,9	16,40	0,55	Yes			
HTK 11	2	7	11:58:45,2	11:58:34,6	10,60	0,35	Yes	7	2,52	
HTK 12	2	8	12:07:35,0	12:07:43,8	-8,80		No			
HTK 13	2	8	12:10:03,1	12:10:08	-4,90		No			
HTK 14	2	8	12:16:05,3	12:16:17,7	-12,40		No	8		
HTK 15	2	9	12:28:01,3	12:28:05,1	-3,80	0,13	Yes			
HTK 16	2	9	12:31:15,6	12:31:32,3	-16,70	0,56	Yes	9	0,69	
HTK 17	3	10	13:59:55,1	14:00:00,8	-5,70	0,19	Yes			
HTK 18	3	10	14:03:01,7	14:02:36,6	25,10	0,84	Yes			
HTK 19	3	10	14:09:01,5	14:07:18	103,50	3,45	Yes	10	4,48	
HTK 20	3	11	14:17:35,1	14:17:35,1	0,00	0,00	Yes	11	0,00	
HTK 21	3	12	14:23:23,3	14:23:28,9	-5,60		No			
HTK 22	3	12	14:27:50,3	14:27:39,4	10,90		No			
HTK 23	3	12	14:29:47,8	14:29:55,8	-8,00		No	12		
HTK 24	4	13	14:54:30,9	14:54:26,8	4,10	0,14	Yes			
HTK 25	4	13	14:59:37,8	14:59:31,7	6,10	0,20	Yes	13	0,34	
HTK 26	4	14	15:07:19,2	15:08:07,6	-48,40		No			
HTK 27	4	14	15:10:10,6	15:11:04,7	-54,10		No	14		
HTK 28	4	15	15:18:59,7	15:19:02,4	-2,70	0,09	Yes			
HTK 29	4	15	15:21:21,3	15:21:24,7	-3,40	0,11	Yes	15	0,20	
HTK 30	5	16	00:00:00,0		-56392,70		No			
HTK 31	5	16	00:00:00,0		-56647,40		No	16		
HTK 32	5	17	15:57:04,7	15:56:46,2	18,50	0,62	Yes			
HTK 33	5	17	16:01:22,1	16:01:19,1	3,00	0,10	Yes			
HTK 34	5	17	16:06:21,8	16:06:13,7	8,10	0,27	Yes	17	0,99	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58493,00		No			
HTK 36	5	18	16:19:21,3	16:17:12	129,30		No	18		
HTK 37	5	19	16:34:21,5	16:26:11,1	490,40	10,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:38:46,0	16:30:40,1	485,90	10,00	Yes	19	20,00	
HTK 39	6	20	16:59:40,0	17:00:33,7	-53,70		No			
HTK 40	6	20	17:06:52,4	17:07:51,6	-59,20		No	20		
HTK 41	6	21	17:16:11,1	17:16:17,3	-6,20	0,21	Yes			
HTK 42	6	21	17:21:19,7	17:21:25,5	-5,80	0,19	Yes	21	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
30,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
110,40



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Bærndt By: Birkerød Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Tania Troelsen By: Birkerød 11
 Bil MGB Roadster Arg. 1964 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:10:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:29:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:46:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:37:00	14:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:47:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:29:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	16:41:00				6 ialt
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	17:24:00	17:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:30:55,0	10:30:57,2	-2,20	2,20	Yes	1	2,20	
HTK 2	1	2	10:40:33,5	10:40:34,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 3	1	2	10:43:25,0	10:43:25,8	-0,80	0,80	Yes	2	1,40	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39068,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:58:22,1	10:58:22,9	-0,80	0,80	Yes	4	0,80	
HTK 6	1	5	11:07:58,7	11:07:59,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 7	1	5	11:11:39,8	11:11:41,3	-1,50	1,50	Yes	5	2,60	
HTK 8	2	6	11:40:32,0	11:40:34,3	-2,30	2,30	Yes	6	2,30	
HTK 9	2	7	11:50:57,2	11:50:58,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 10	2	7	11:55:28,2	11:55:29,9	-1,70	1,70	Yes			
HTK 11	2	7	12:00:32,2	12:00:34,6	-2,40	2,40	Yes	7	5,40	
HTK 12	2	8	12:09:43,1	12:09:43,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	8	12:12:07,0	12:12:08	-1,00	1,00	Yes			
HTK 14	2	8	12:18:15,1	12:18:17,7	-2,60	2,60	Yes	8	4,30	
HTK 15	2	9	12:30:03,4	12:30:05,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 16	2	9	12:33:29,4	12:33:32,3	-2,90	2,90	Yes	9	4,60	
HTK 17	3	10	14:01:58,6	14:02:00,8	-2,20	2,20	Yes			
HTK 18	3	10	14:04:33,9	14:04:36,6	-2,70	2,70	Yes			
HTK 19	3	10	14:09:14,1	14:09:18	-3,90	3,90	Yes	10	8,80	
HTK 20	3	11	14:19:35,0	14:19:35,1	-0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 21	3	12	14:25:28,9	14:25:28,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	3	12	14:29:38,6	14:29:39,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 23	3	12	14:31:54,4	14:31:55,8	-1,40	1,40	Yes	12	2,20	
HTK 24	4	13	14:56:25,3	14:56:26,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 25	4	13	15:01:29,4	15:01:31,7	-2,30	2,30	Yes	13	3,80	
HTK 26	4	14	15:10:07,8	15:10:07,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	14	15:13:03,8	15:13:04,7	-0,90	0,90	Yes	14	1,10	
HTK 28	4	15	15:21:01,9	15:21:02,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	15	15:23:23,3	15:23:24,7	-1,40	1,40	Yes	15	1,90	
HTK 30	5	16	15:36:51,4	15:36:52,7	-1,30	1,30	Yes			
HTK 31	5	16	15:41:05,1	15:41:07,4	-2,30	2,30	Yes	16	3,60	
HTK 32	5	17	15:53:48,7	15:53:46,2	2,50	2,50	Yes			
HTK 33	5	17	15:58:19,3	15:58:19,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 34	5	17	16:03:12,6	16:03:13,7	-1,10	1,10	Yes	17	3,80	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58313,00		No			
HTK 36	5	18	16:14:11,1	16:14:12	-0,90	0,90	Yes	18	0,90	
HTK 37	5	19	16:23:08,8	16:23:11,1	-2,30	2,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:27:36,3	16:27:40,1	-3,80	3,80	Yes	19	6,10	
HTK 39	6	20	16:47:32,7	16:47:33,7	-1,00	1,00	Yes			
HTK 40	6	20	16:54:48,7	16:54:51,6	-2,90	2,90	Yes	20	3,90	
HTK 41	6	21	17:03:16,3	17:03:17,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 42	6	21	17:08:23,0	17:08:25,5	-2,50	2,50	Yes	21	3,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
63,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
63,30



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 12 Start nr. 12
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer
 Bil Volvo 440 Turbo Arg. 1989 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:11:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:30:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:47:00				3	
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:38:00	14:38:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:48:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:30:00				5	
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	16:42:00				6	
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:31:54,6	10:31:57,2	-2,60	2,60	Yes	1	2,60	
HTK 2	1	2	10:41:33,4	10:41:34,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 3	1	2	10:44:26,1	10:44:25,8	0,30	0,30	Yes	2	1,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39128,30		No	3		
HTK 5	1	4	10:59:22,3	10:59:22,9	-0,60	0,60	Yes	4	0,60	
HTK 6	1	5	11:08:59,4	11:08:59,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	5	11:12:40,4	11:12:41,3	-0,90	0,90	Yes	5	1,30	
HTK 8	2	6	11:41:34,0	11:41:34,3	-0,30	0,30	Yes	6	0,30	
HTK 9	2	7	11:52:00,2	11:51:58,5	1,70	1,70	Yes			
HTK 10	2	7	11:56:29,5	11:56:29,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	7	12:01:33,4	12:01:34,6	-1,20	1,20	Yes	7	3,30	
HTK 12	2	8	12:10:43,5	12:10:43,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	8	12:13:07,9	12:13:08	-0,10	0,10	Yes			
HTK 14	2	8	12:19:16,7	12:19:17,7	-1,00	1,00	Yes	8	1,40	
HTK 15	2	9	12:31:03,0	12:31:05,1	-2,10	2,10	Yes			
HTK 16	2	9	12:34:31,0	12:34:32,3	-1,30	1,30	Yes	9	3,40	
HTK 17	3	10	14:02:59,3	14:03:00,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 18	3	10	14:05:35,3	14:05:36,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 19	3	10	14:10:16,9	14:10:18	-1,10	1,10	Yes	10	3,90	
HTK 20	3	11	14:20:35,3	14:20:35,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:26:28,7	14:26:28,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	12	14:30:38,6	14:30:39,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 23	3	12	14:32:52,1	14:32:55,8	-3,70	3,70	Yes	12	4,70	
HTK 24	4	13	14:57:26,8	14:57:26,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	4	13	15:02:31,6	15:02:31,7	-0,10	0,10	Yes	13	0,10	
HTK 26	4	14	15:11:06,9	15:11:07,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 27	4	14	15:14:05,1	15:14:04,7	0,40	0,40	Yes	14	1,10	
HTK 28	4	15	15:21:57,3	15:22:02,4	-5,10	5,10	Yes			
HTK 29	4	15	15:24:22,8	15:24:24,7	-1,90	1,90	Yes	15	7,00	
HTK 30	5	16	15:37:52,7	15:37:52,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 31	5	16	15:42:06,3	15:42:07,4	-1,10	1,10	Yes	16	1,10	
HTK 32	5	17	15:54:45,3	15:54:46,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 33	5	17	15:59:16,9	15:59:19,1	-2,20	2,20	Yes			
HTK 34	5	17	16:04:12,3	16:04:13,7	-1,40	1,40	Yes	17	4,50	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58373,00		No			
HTK 36	5	18	16:15:11,0	16:15:12	-1,00	1,00	Yes	18	1,00	
HTK 37	5	19	16:24:10,8	16:24:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:28:39,1	16:28:40,1	-1,00	1,00	Yes	19	1,30	
HTK 39	6	20	16:48:33,0	16:48:33,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 40	6	20	16:55:51,9	16:55:51,6	0,30	0,30	Yes	20	1,00	
HTK 41	6	21	17:04:16,7	17:04:17,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 42	6	21	17:09:24,7	17:09:25,5	-0,80	0,80	Yes	21	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
41,20



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Bent Mikkelsen By: Veile Øst Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel
 Bil Suzuki SX 4 Arg. 2011 klasse O-løb

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:12:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:31:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:48:00				3	
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:39:00	14:39:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:49:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:31:00				5	
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	16:43:00				6	
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:32:55,3	10:32:57,2	-1,90	1,90	Yes	1	1,90	
HTK 2	1	2	10:42:32,6	10:42:34,1	-1,50	1,50	Yes			
HTK 3	1	2	10:45:24,8	10:45:25,8	-1,00	1,00	Yes	2	2,50	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39188,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:00:21,3	11:00:22,9	-1,60	1,60	Yes	4	1,60	
HTK 6	1	5	11:09:57,4	11:09:59,8	-2,40	2,40	Yes			
HTK 7	1	5	11:13:39,1	11:13:41,3	-2,20	2,20	Yes	5	4,60	
HTK 8	2	6	11:42:33,4	11:42:34,3	-0,90	0,90	Yes	6	0,90	
HTK 9	2	7	11:52:56,2	11:52:58,5	-2,30	2,30	Yes			
HTK 10	2	7	11:57:28,8	11:57:29,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 11	2	7	12:02:33,8	12:02:34,6	-0,80	0,80	Yes	7	4,20	
HTK 12	2	8	12:11:42,1	12:11:43,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 13	2	8	12:14:06,6	12:14:08	-1,40	1,40	Yes			
HTK 14	2	8	12:20:16,8	12:20:17,7	-0,90	0,90	Yes	8	4,00	
HTK 15	2	9	12:32:03,4	12:32:05,1	-1,70	1,70	Yes			
HTK 16	2	9	12:35:31,1	12:35:32,3	-1,20	1,20	Yes	9	2,90	
HTK 17	3	10	14:04:01,5	14:04:00,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 18	3	10	14:06:37,5	14:06:36,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 19	3	10	14:11:18,7	14:11:18	0,70	0,70	Yes	10	2,30	
HTK 20	3	11	14:21:36,6	14:21:35,1	1,50	1,50	Yes	11	1,50	
HTK 21	3	12	14:27:30,2	14:27:28,9	1,30	1,30	Yes			
HTK 22	3	12	14:31:41,3	14:31:39,4	1,90	1,90	Yes			
HTK 23	3	12	14:33:56,4	14:33:55,8	0,60	0,60	Yes	12	3,80	
HTK 24	4	13	14:58:27,2	14:58:26,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	4	13	15:03:30,7	15:03:31,7	-1,00	1,00	Yes	13	1,40	
HTK 26	4	14	15:12:08,5	15:12:07,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 27	4	14	15:15:06,6	15:15:04,7	1,90	1,90	Yes	14	2,80	
HTK 28	4	15	15:23:03,5	15:23:02,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 29	4	15	15:25:25,1	15:25:24,7	0,40	0,40	Yes	15	1,50	
HTK 30	5	16	15:38:54,2	15:38:52,7	1,50	1,50	Yes			
HTK 31	5	16	15:43:08,5	15:43:07,4	1,10	1,10	Yes	16	2,60	
HTK 32	5	17	15:55:47,2	15:55:46,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 33	5	17	16:00:20,4	16:00:19,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 34	5	17	16:05:16,7	16:05:13,7	3,00	3,00	Yes	17	5,30	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58433,00		No			
HTK 36	5	18	16:16:12,4	16:16:12	0,40	0,40	Yes	18	0,40	
HTK 37	5	19	16:25:12,3	16:25:11,1	1,20	1,20	Yes			
HTK 38	5	19	16:29:40,4	16:29:40,1	0,30	0,30	Yes	19	1,50	
HTK 39	6	20	16:49:34,5	16:49:33,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	6	20	16:56:52,7	16:56:51,6	1,10	1,10	Yes	20	1,90	
HTK 41	6	21	17:05:18,1	17:05:17,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	6	21	17:10:26,9	17:10:25,5	1,40	1,40	Yes	21	2,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
49,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
49,80



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Falck Hansen
Observatør Bjarne Kristensen
Bil Toyota Celica Supra 2.8i

By: Haslev
By: Næstved
Arg. 1983 klasse Elite

Transponder 14
Start nr. 14

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00		
TK 2 afgang	11:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00		
TK 3 afgang	13:49:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 10 OTK: 0	10
TK 4 ankomst	14:40:00	14:40:00	00:00		
TK 4 afgang	14:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00		
TK 5 afgang	15:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00		
TK 6 afgang	16:45:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK: OTK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK: OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK: OTK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK: OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:33:56,3	10:33:57,2	-0,90	0,90	Yes	1	0,90	
HTK 2	1	2	10:43:36,1	10:43:34,1	2,00	2,00	Yes			
HTK 3	1	2	10:46:26,7	10:46:25,8	0,90	0,90	Yes	2	2,90	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39248,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:01:23,9	11:01:22,9	1,00	1,00	Yes	4	1,00	
HTK 6	1	5	11:11:00,1	11:10:59,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	5	11:14:41,3	11:14:41,3	0,00	0,00	Yes	5	0,30	
HTK 8	2	6	11:43:33,3	11:43:34,3	-1,00	1,00	Yes	6	1,00	
HTK 9	2	7	11:53:59,5	11:53:58,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 10	2	7	11:58:30,2	11:58:29,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	7	12:03:34,3	12:03:34,6	-0,30	0,30	Yes	7	1,60	
HTK 12	2	8	12:12:46,6	12:12:43,8	2,80	2,80	Yes			
HTK 13	2	8	12:15:09,3	12:15:08	1,30	1,30	Yes			
HTK 14	2	8	12:21:16,9	12:21:17,7	-0,80	0,80	Yes	8	4,90	
HTK 15	2	9	12:33:03,5	12:33:05,1	-1,60	1,60	Yes			
HTK 16	2	9	12:36:32,2	12:36:32,3	-0,10	0,10	Yes	9	1,70	
HTK 17	3	10	14:05:01,1	14:05:00,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	10	14:07:36,5	14:07:36,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 19	3	10	14:22:54,4	14:12:18	636,40	10,00	Yes	10	10,40	
HTK 20	3	11	00:00:00,0		-51755,10	10,00	Yes	11	10,00	
HTK 21	3	12	14:29:57,1	14:28:28,9	88,20	10,00	Yes			
HTK 22	3	12	14:32:46,1	14:32:39,4	6,70	6,70	Yes			
HTK 23	3	12	14:34:33,7	14:34:55,8	-22,10	10,00	Yes	12	26,70	-1,7
HTK 24	4	13	14:59:26,4	14:59:26,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 25	4	13	15:04:33,1	15:04:31,7	1,40	1,40	Yes	13	1,80	
HTK 26	4	14	15:13:07,6	15:13:07,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	14	15:16:04,3	15:16:04,7	-0,40	0,40	Yes	14	0,40	
HTK 28	4	15	15:24:04,3	15:24:02,4	1,90	1,90	Yes			
HTK 29	4	15	15:26:23,7	15:26:24,7	-1,00	1,00	Yes	15	2,90	
HTK 30	5	16	15:40:50,9	15:40:52,7	-1,80	1,80	Yes			
HTK 31	5	16	15:45:07,7	15:45:07,4	0,30	0,30	Yes	16	2,10	
HTK 32	5	17	15:58:14,1	15:57:46,2	27,90	10,00	Yes			
HTK 33	5	17	16:02:18,6	16:02:19,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 34	5	17	16:07:14,4	16:07:13,7	0,70	0,70	Yes	17	11,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58553,00		No			
HTK 36	5	18	16:18:09,1	16:18:12	-2,90	2,90	Yes	18	2,90	
HTK 37	5	19	16:26:10,0	16:27:11,1	-61,10	10,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:30:39,0	16:31:40,1	-61,10	10,00	Yes	19	20,00	
HTK 39	6	20	16:51:32,7	16:51:33,7	-1,00	1,00	Yes			
HTK 40	6	20	16:58:50,3	16:58:51,6	-1,30	1,30	Yes	20	2,30	
HTK 41	6	21	17:07:16,8	17:07:17,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 42	6	21	17:12:25,3	17:12:25,5	-0,20	0,20	Yes	21	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
105,70

Sek.etape fradrags ialt
-1,70

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt

114,00



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Tommy B. Jørøensen
Observatør Steen Christensen
Bil Opel Kadett GSi

By: Snedsted
By: Nvkøbing Mors
Arg. 1990 klasse Bevnder

Transponder 15
Start nr. 15

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	50
TK 2 ankomst	11:15:00	11:22:00	-07:00	OTK: 50	
TK 2 afgang	11:28:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:36:00	14:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:46:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:30:00	16:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:40:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:35:01,4	10:34:57,2	4,20	0,14	Yes	1	0,14	
HTK 2	1	2	10:42:56,5	10:44:34,1	-97,60		No			
HTK 3	1	2	10:45:37,0	10:47:25,8	-108,80		No	2		
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39308,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:01:27,8	11:02:22,9	-55,10		No	4		
HTK 6	1	5	11:09:39,8	11:11:59,8	-140,00	4,67	Yes	5	9,69	
HTK 7	1	5	11:13:10,7	11:15:41,3	-150,60	5,02	Yes	6		
HTK 8	2	6	11:35:41,1	11:39:34,3	-233,20		No			
HTK 9	2	7	11:51:18,3	11:49:58,5	79,80	2,66	Yes			
HTK 10	2	7	11:55:29,7	11:54:29,9	59,80	1,99	Yes			
HTK 11	2	7	12:00:38,1	11:59:34,6	63,50	2,12	Yes	7	6,77	
HTK 12	2	8	12:07:37,3	12:08:43,8	-66,50		No			
HTK 13	2	8	12:10:04,6	12:11:08	-63,40		No			
HTK 14	2	8	12:15:26,4	12:17:17,7	-111,30		No	8		
HTK 15	2	9	12:24:36,3	12:29:05,1	-268,80	8,96	Yes			
HTK 16	2	9	12:28:02,7	12:32:32,3	-269,60	8,99	Yes	9	17,95	
HTK 17	3	10	14:00:56,8	14:01:00,8	-4,00	0,13	Yes			
HTK 18	3	10	14:03:34,1	14:03:36,6	-2,50	0,08	Yes			
HTK 19	3	10	14:11:07,1	14:08:18	169,10	5,64	Yes	10	5,85	
HTK 20	3	11	14:19:44,0	14:18:35,1	68,90	2,30	Yes	11	2,30	
HTK 21	3	12	14:24:15,3	14:24:28,9	-13,60		No			
HTK 22	3	12	14:27:59,1	14:28:39,4	-40,30		No			
HTK 23	3	12	14:30:21,3	14:30:55,8	-34,50		No	12		
HTK 24	4	13	14:55:18,4	14:55:26,8	-8,40	0,28	Yes			
HTK 25	4	13	15:00:58,9	15:00:31,7	27,20	0,91	Yes	13	1,19	
HTK 26	4	14	15:07:10,0	15:09:07,6	-117,60		No			
HTK 27	4	14	15:10:05,5	15:12:04,7	-119,20		No	14		
HTK 28	4	15	15:20:05,0	15:20:02,4	2,60	0,09	Yes			
HTK 29	4	15	15:22:33,0	15:22:24,7	8,30	0,28	Yes	15	0,37	
HTK 30	5	16	15:34:01,1	15:35:52,7	-111,60		No			
HTK 31	5	16	15:38:31,8	15:40:07,4	-95,60		No	16		
HTK 32	5	17	15:53:52,8	15:52:46,2	66,60	2,22	Yes			
HTK 33	5	17	15:58:21,6	15:57:19,1	62,50	2,08	Yes			
HTK 34	5	17	16:03:13,7	16:02:13,7	60,00	2,00	Yes	17	6,30	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58253,00		No			
HTK 36	5	18	16:11:59,6	16:13:12	-72,40		No	18		
HTK 37	5	19	16:21:59,7	16:22:11,1	-11,40	0,38	Yes			
HTK 38	5	19	16:26:42,9	16:26:40,1	2,80	0,09	Yes	19	0,47	
HTK 39	6	20	16:44:46,5	16:46:33,7	-107,20		No			
HTK 40	6	20	16:51:50,4	16:53:51,6	-121,20		No	20		
HTK 41	6	21	17:02:09,3	17:02:17,3	-8,00	0,27	Yes			
HTK 42	6	21	17:07:34,0	17:07:25,5	8,50	0,28	Yes	21	0,55	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
51,58

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
101,58



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Ulrik Lundsfrvd By: Charlottenlund Transponder 16 Start nr. 16
 Observatør John-Allan Holm By: Klampenborg 16
 Bil VW Cabriolet Arg. 1979 Klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00		11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:33:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:50:00		12:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:50:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 10	10
TK 4 ankomst	14:41:00		14:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:51:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:31:00		15:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:35:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:37:00		16:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:47:00		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:30:00		17:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst			0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst			0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst			0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:35:46,4	10:35:57,2	-10,80	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	10:45:30,4	10:45:34,1	-3,70	3,70	Yes			
HTK 3	1	2	10:38:30,0	10:48:25,8	-595,80	10,00	Yes	2	13,70	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39368,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:03:25,3	11:03:22,9	2,40	2,40	Yes	4	2,40	
HTK 6	1	5	11:13:28,7	11:12:59,8	28,90	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 7	1	5	11:17:10,7	11:16:41,3	29,40	10,00	Yes	6	0,80	
HTK 8	2	6	11:44:33,5	11:44:34,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 9	2	7	11:55:00,4	11:54:58,5	1,90	1,90	Yes			
HTK 10	2	7	11:59:29,8	11:59:29,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	7	12:04:34,4	12:04:34,6	-0,20	0,20	Yes	7	2,20	
HTK 12	2	8	12:13:43,7	12:13:43,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	8	12:16:06,9	12:16:08	-1,10	1,10	Yes			
HTK 14	2	8	12:22:17,4	12:22:17,7	-0,30	0,30	Yes	8	1,50	
HTK 15	2	9	12:34:04,0	12:34:05,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 16	2	9	12:37:32,0	12:37:32,3	-0,30	0,30	Yes	9	1,40	
HTK 17	3	10	14:06:01,6	14:06:00,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 18	3	10	14:08:35,3	14:08:36,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 19	3	10	14:13:03,5	14:13:18	-14,50	10,00	Yes	10	12,10	
HTK 20	3	11	14:23:35,0	14:23:35,1	-0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 21	3	12	14:29:28,7	14:29:28,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	12	14:33:38,4	14:33:39,4	-1,00	1,00	Yes			
HTK 23	3	12	14:35:54,8	14:35:55,8	-1,00	1,00	Yes	12	2,20	
HTK 24	4	13	15:00:25,1	15:00:26,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 25	4	13	15:05:31,1	15:05:31,7	-0,60	0,60	Yes	13	2,30	
HTK 26	4	14	15:14:06,3	15:14:07,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 27	4	14	15:17:04,3	15:17:04,7	-0,40	0,40	Yes	14	1,70	
HTK 28	4	15	15:25:01,5	15:25:02,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 29	4	15	15:27:23,4	15:27:24,7	-1,30	1,30	Yes	15	2,20	
HTK 30	5	16	15:42:52,5	15:42:52,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 31	5	16	15:47:05,8	15:47:07,4	-1,60	1,60	Yes	16	1,80	
HTK 32	5	17	15:59:45,3	15:59:46,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 33	5	17	16:04:17,5	16:04:19,1	-1,60	1,60	Yes			
HTK 34	5	17	16:09:11,6	16:09:13,7	-2,10	2,10	Yes	17	4,60	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58673,00		No			
HTK 36	5	18	16:20:10,7	16:20:12	-1,30	1,30	Yes	18	1,30	
HTK 37	5	19	16:29:10,1	16:29:11,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:33:38,1	16:33:40,1	-2,00	2,00	Yes	19	3,00	
HTK 39	6	20	16:53:32,8	16:53:33,7	-0,90	0,90	Yes			
HTK 40	6	20	17:00:40,2	17:00:51,6	-11,40	10,00	Yes	20	10,90	
HTK 41	6	21	17:09:15,9	17:09:17,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 42	6	21	17:14:24,1	17:14:25,5	-1,40	1,40	Yes	21	2,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
97,00

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
107,00



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Egon Brix Jørgensen
Observatør Jens B. Andersen
Bil MGC GT DOWNTON

By: Otterup
By: Middelfart
Arg. 1968 klasse Expert

Transponder 17
Start nr. 17

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:51:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:42:00	14:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:52:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:46:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:36:56,6	10:36:57,2	-0,60	0,60	Yes	1	0,60	
HTK 2	1	2	10:46:34,5	10:46:34,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	2	10:49:26,2	10:49:25,8	0,40	0,40	Yes	2	0,80	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39428,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:04:22,4	11:04:22,9	-0,50	0,50	Yes	4	0,50	
HTK 6	1	5	11:13:59,0	11:13:59,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	5	11:17:40,7	11:17:41,3	-0,60	0,60	Yes	5	1,40	
HTK 8	2	6	11:45:34,3	11:45:34,3	0,00	0,00	Yes	6	0,00	
HTK 9	2	7	11:55:59,1	11:55:58,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	7	12:00:30,2	12:00:29,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	7	12:05:35,0	12:05:34,6	0,40	0,40	Yes	7	1,30	
HTK 12	2	8	12:14:43,9	12:14:43,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	8	12:17:08,2	12:17:08	0,20	0,20	Yes			
HTK 14	2	8	12:23:17,9	12:23:17,7	0,20	0,20	Yes	8	0,50	
HTK 15	2	9	12:35:04,8	12:35:05,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	9	12:38:32,0	12:38:32,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	10	14:06:59,9	14:07:00,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 18	3	10	14:09:35,8	14:09:36,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 19	3	10	14:14:16,9	14:14:18	-1,10	1,10	Yes	10	2,80	
HTK 20	3	11	14:24:35,3	14:24:35,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:30:28,8	14:30:28,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 22	3	12	14:34:38,9	14:34:39,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	12	14:36:55,0	14:36:55,8	-0,80	0,80	Yes	12	1,40	
HTK 24	4	13	15:01:26,2	15:01:26,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	4	13	15:06:33,7	15:06:31,7	2,00	2,00	Yes	13	2,60	
HTK 26	4	14	15:15:07,2	15:15:07,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	4	14	15:18:04,7	15:18:04,7	0,00	0,00	Yes	14	0,40	
HTK 28	4	15	15:26:01,7	15:26:02,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	15	15:28:24,2	15:28:24,7	-0,50	0,50	Yes	15	1,20	
HTK 30	5	16	15:42:03,4	15:41:52,7	10,70	10,00	Yes			
HTK 31	5	16	15:46:13,6	15:46:07,4	6,20	6,20	Yes	16	16,20	
HTK 32	5	17	15:58:45,5	15:58:46,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 33	5	17	16:03:18,0	16:03:19,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 34	5	17	16:08:12,5	16:08:13,7	-1,20	1,20	Yes	17	3,00	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58613,00		No			
HTK 36	5	18	16:19:10,9	16:19:12	-1,10	1,10	Yes	18	1,10	
HTK 37	5	19	16:28:10,5	16:28:11,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 38	5	19	16:32:38,2	16:32:40,1	-1,90	1,90	Yes	19	2,50	
HTK 39	6	20	16:52:32,8	16:52:33,7	-0,90	0,90	Yes			
HTK 40	6	20	16:59:50,6	16:59:51,6	-1,00	1,00	Yes	20	1,90	
HTK 41	6	21	17:08:16,6	17:08:17,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 42	6	21	17:13:24,2	17:13:25,5	-1,30	1,30	Yes	21	2,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,00

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
41,00



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 18 Start nr. 18
 Observatør Olav Madsen By: Flvinøe
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 klasse Sport

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:52:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:43:00	14:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:53:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:48:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:31:00	17:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:37:56,2	10:37:57,2	-1,00	1,00	Yes	1	1,00	
HTK 2	1	2	10:47:35,0	10:47:34,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	2	10:50:26,6	10:50:25,8	0,80	0,80	Yes	2	1,70	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39488,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:05:22,6	11:05:22,9	-0,30	0,30	Yes	4	0,30	
HTK 6	1	5	11:14:58,7	11:14:59,8	-1,10	1,10	Yes	5	2,50	
HTK 7	1	5	11:18:39,9	11:18:41,3	-1,40	1,40	Yes	6	0,60	
HTK 8	2	6	11:46:34,9	11:46:34,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 9	2	7	11:57:00,7	11:56:58,5	2,20	2,20	Yes			
HTK 10	2	7	12:01:30,1	12:01:29,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	7	12:06:35,1	12:06:34,6	0,50	0,50	Yes	7	2,90	
HTK 12	2	8	12:15:43,9	12:15:43,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	8	12:18:08,3	12:18:08	0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	8	12:24:17,2	12:24:17,7	-0,50	0,50	Yes	8	0,90	
HTK 15	2	9	12:36:04,5	12:36:05,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	9	12:39:31,8	12:39:32,3	-0,50	0,50	Yes	9	1,10	
HTK 17	3	10	14:08:01,2	14:08:00,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 18	3	10	14:10:36,4	14:10:36,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	3	10	14:15:18,5	14:15:18	0,50	0,50	Yes	10	1,10	
HTK 20	3	11	14:25:35,1	14:25:35,1	0,00	0,00	Yes	11	0,00	
HTK 21	3	12	14:31:29,0	14:31:28,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 22	3	12	14:35:39,0	14:35:39,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	3	12	14:37:55,2	14:37:55,8	-0,60	0,60	Yes	12	1,10	
HTK 24	4	13	15:02:25,9	15:02:26,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	4	13	15:07:31,6	15:07:31,7	-0,10	0,10	Yes	13	1,00	
HTK 26	4	14	15:16:07,6	15:16:07,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	14	15:19:04,2	15:19:04,7	-0,50	0,50	Yes	14	0,50	
HTK 28	4	15	15:27:03,5	15:27:02,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 29	4	15	15:29:24,6	15:29:24,7	-0,10	0,10	Yes	15	1,20	
HTK 30	5	16	15:43:52,2	15:43:52,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 31	5	16	15:48:07,9	15:48:07,4	0,50	0,50	Yes	16	1,00	
HTK 32	5	17	16:00:47,9	16:00:46,2	1,70	1,70	Yes			
HTK 33	5	17	16:05:18,2	16:05:19,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 34	5	17	16:10:12,4	16:10:13,7	-1,30	1,30	Yes	17	3,90	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58733,00		No			
HTK 36	5	18	16:21:11,3	16:21:12	-0,70	0,70	Yes	18	0,70	
HTK 37	5	19	16:30:10,8	16:30:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:34:38,8	16:34:40,1	-1,30	1,30	Yes	19	1,60	
HTK 39	6	20	16:54:32,8	16:54:33,7	-0,90	0,90	Yes			
HTK 40	6	20	17:01:50,9	17:01:51,6	-0,70	0,70	Yes	20	1,60	
HTK 41	6	21	17:10:16,7	17:10:17,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 42	6	21	17:15:24,9	17:15:25,5	-0,60	0,60	Yes	21	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
25,90



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Henrik Clausen
Observatør Preben Sunke
Bil Porsche 911

By: 52140 Falköping
By: Brabrand
Arg. 1974 klasse Expert

Transponder 19
Start nr. 19

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:53:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:44:00	14:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:54:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:49:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:32:00	17:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:39:00,6	10:38:57,2	3,40	3,40	Yes	1	3,40	
HTK 2	1	2	10:48:29,3	10:48:34,1	-4,80	4,80	Yes			
HTK 3	1	2	10:51:17,7	10:51:25,8	-8,10	8,10	Yes	2	12,90	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39548,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:06:23,5	11:06:22,9	0,60	0,60	Yes	4	0,60	
HTK 6	1	5	11:16:00,8	11:15:59,8	1,00	1,00	Yes	5	2,00	
HTK 7	1	5	11:19:42,3	11:19:41,3	1,00	1,00	Yes	6	10,00	
HTK 8	2	6	00:00:00,0		-42454,30	10,00	Yes			
HTK 9	2	7	00:00:00,0		-43078,50	10,00	Yes			
HTK 10	2	7	00:00:00,0		-43349,90	10,00	Yes			
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-43654,60	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 12	2	8	00:00:00,0		-44203,80	10,00	Yes			
HTK 13	2	8	00:00:00,0		-44348,00	10,00	Yes			
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-44717,70	10,00	Yes			
HTK 15	2	9	00:00:00,0		-45425,10	10,00	Yes	8	30,00	-5
HTK 16	2	9	00:00:00,0		-45632,30	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 17	3	10	14:09:00,5	14:09:00,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	10	14:11:35,4	14:11:36,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 19	3	10	00:00:00,0		-51378,00	10,00	Yes	10	11,50	
HTK 20	3	11	00:00:00,0		-51995,10	10,00	Yes	11	10,00	
HTK 21	3	12	00:00:00,0		-52348,90	10,00	Yes			
HTK 22	3	12	00:00:00,0		-52599,40	10,00	Yes			
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-52735,80	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 24	4	13	15:03:25,6	15:03:26,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 25	4	13	15:08:33,7	15:08:31,7	2,00	2,00	Yes	13	3,20	
HTK 26	4	14	15:17:08,2	15:17:07,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	4	14	15:20:05,4	15:20:04,7	0,70	0,70	Yes	14	1,30	
HTK 28	4	15	15:28:02,2	15:28:02,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 29	4	15	15:30:24,1	15:30:24,7	-0,60	0,60	Yes	15	0,80	
HTK 30	5	16	15:44:53,1	15:44:52,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 31	5	16	15:49:06,9	15:49:07,4	-0,50	0,50	Yes	16	0,90	
HTK 32	5	17	16:03:50,2	16:01:46,2	124,00	10,00	Yes			
HTK 33	5	17	16:06:56,0	16:06:19,1	36,90	10,00	Yes			
HTK 34	5	17	16:10:35,3	16:11:13,7	-38,40	10,00	Yes	17	30,00	-5
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58793,00		No			
HTK 36	5	18	16:22:11,9	16:22:12	-0,10	0,10	Yes	18	0,10	
HTK 37	5	19	16:31:11,0	16:31:11,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	5	19	16:35:39,4	16:35:40,1	-0,70	0,70	Yes	19	0,80	
HTK 39	6	20	16:55:33,2	16:55:33,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 40	6	20	17:02:52,7	17:02:51,6	1,10	1,10	Yes	20	1,60	
HTK 41	6	21	17:11:17,4	17:11:17,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	6	21	17:16:24,8	17:16:25,5	-0,70	0,70	Yes	21	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
199,90

Sek.etape fradrags ialt
-20,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
179,90



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Thomas Bav Hansen By: Farum Transponder 20 Start nr. 20
 Observatør Tina Hass Hansen By: Farum
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 klasse Touring

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 10	10
TK 4 ankomst	14:45:00	14:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:55:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:33:00	17:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:39:57,8	10:39:57,2	0,60	0,60	Yes	1	0,60	
HTK 2	1	2	10:49:09,9	10:49:34,1	-24,20	10,00	Yes			
HTK 3	1	2	10:41:20,7	10:52:25,8	-665,10	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39608,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:07:23,2	11:07:22,9	0,30	0,30	Yes	4	0,30	
HTK 6	1	5	11:17:02,8	11:16:59,8	3,00	3,00	Yes			
HTK 7	1	5	11:20:42,2	11:20:41,3	0,90	0,90	Yes	5	3,90	
HTK 8	2	6	11:48:35,3	11:48:34,3	1,00	1,00	Yes	6	1,00	
HTK 9	2	7	11:58:59,6	11:58:58,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 10	2	7	12:03:30,3	12:03:29,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	7	12:08:35,9	12:08:34,6	1,30	1,30	Yes	7	2,80	
HTK 12	2	8	12:17:43,5	12:17:43,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	8	12:20:08,8	12:20:08	0,80	0,80	Yes			
HTK 14	2	8	12:26:18,7	12:26:17,7	1,00	1,00	Yes	8	2,10	
HTK 15	2	9	12:38:04,9	12:38:05,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	9	12:41:32,2	12:41:32,3	-0,10	0,10	Yes	9	0,30	
HTK 17	3	10	14:10:01,0	14:10:00,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	3	10	14:12:37,2	14:12:36,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 19	3	10	14:17:20,7	14:17:18	2,70	2,70	Yes	10	3,50	
HTK 20	3	11	14:27:36,9	14:27:35,1	1,80	1,80	Yes	11	1,80	
HTK 21	3	12	14:33:30,6	14:33:28,9	1,70	1,70	Yes			
HTK 22	3	12	14:37:41,5	14:37:39,4	2,10	2,10	Yes			
HTK 23	3	12	14:39:58,9	14:39:55,8	3,10	3,10	Yes	12	6,90	
HTK 24	4	13	15:04:27,2	15:04:26,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	4	13	15:09:32,5	15:09:31,7	0,80	0,80	Yes	13	1,20	
HTK 26	4	14	15:18:07,7	15:18:07,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	14	15:21:05,1	15:21:04,7	0,40	0,40	Yes	14	0,50	
HTK 28	4	15	15:29:03,3	15:29:02,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 29	4	15	15:31:26,5	15:31:24,7	1,80	1,80	Yes	15	2,70	
HTK 30	5	16	15:45:53,7	15:45:52,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 31	5	16	15:50:14,9	15:50:07,4	7,50	7,50	Yes	16	8,50	
HTK 32	5	17	16:02:45,8	16:02:46,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 33	5	17	16:07:18,1	16:07:19,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 34	5	17	16:12:14,0	16:12:13,7	0,30	0,30	Yes	17	1,70	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58853,00		No			
HTK 36	5	18	16:23:12,3	16:23:12	0,30	0,30	Yes	18	0,30	
HTK 37	5	19	16:32:12,2	16:32:11,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 38	5	19	16:36:40,6	16:36:40,1	0,50	0,50	Yes	19	1,60	
HTK 39	6	20	16:56:33,0	16:56:33,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 40	6	20	17:03:52,1	17:03:51,6	0,50	0,50	Yes	20	1,20	
HTK 41	6	21	17:12:15,9	17:12:17,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 42	6	21	17:17:25,9	17:17:25,5	0,40	0,40	Yes	21	1,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
62,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
72,70



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Werner Stein By: Hamborg Transponder 21 Start nr. 21
 Observatør Christa Stein By: Hamborg 21
 Bil VW 1303 Arg. 1973 klasse Sport

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:38:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:46:00	14:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:56:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:51:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:34:00	17:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:40:56,5	10:40:57,2	-0,70	0,70	Yes	1	0,70	
HTK 2	1	2	10:50:37,0	10:50:34,1	2,90	2,90	Yes			
HTK 3	1	2	10:53:28,6	10:53:25,8	2,80	2,80	Yes	2	5,70	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39668,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:08:23,1	11:08:22,9	0,20	0,20	Yes	4	0,20	
HTK 6	1	5	11:17:59,2	11:17:59,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	5	11:21:40,9	11:21:41,3	-0,40	0,40	Yes	5	1,00	
HTK 8	2	6	11:49:34,5	11:49:34,3	0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 9	2	7	12:00:00,3	11:59:58,5	1,80	1,80	Yes			
HTK 10	2	7	12:04:30,2	12:04:29,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	7	12:09:34,7	12:09:34,6	0,10	0,10	Yes	7	2,20	
HTK 12	2	8	12:18:44,4	12:18:43,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	8	12:21:06,9	12:21:08	-1,10	1,10	Yes			
HTK 14	2	8	12:27:18,9	12:27:17,7	1,20	1,20	Yes	8	2,90	
HTK 15	2	9	12:39:05,4	12:39:05,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	9	12:42:32,1	12:42:32,3	-0,20	0,20	Yes	9	0,50	
HTK 17	3	10	14:10:29,2	14:11:00,8	-31,60	10,00	Yes			
HTK 18	3	10	14:13:42,7	14:13:36,6	6,10	6,10	Yes			
HTK 19	3	10	14:18:29,7	14:18:18	11,70	10,00	Yes	10	26,10	-1,1
HTK 20	3	11	14:28:34,4	14:28:35,1	-0,70	0,70	Yes	11	0,70	
HTK 21	3	12	14:34:29,2	14:34:28,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	3	12	14:38:38,5	14:38:39,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 23	3	12	14:40:52,5	14:40:55,8	-3,30	3,30	Yes	12	4,50	
HTK 24	4	13	15:05:26,9	15:05:26,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	4	13	15:10:34,2	15:10:31,7	2,50	2,50	Yes	13	2,60	
HTK 26	4	14	15:19:06,0	15:19:07,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 27	4	14	15:22:04,7	15:22:04,7	0,00	0,00	Yes	14	1,60	
HTK 28	4	15	15:30:02,7	15:30:02,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	15	15:32:16,9	15:32:24,7	-7,80	7,80	Yes	15	8,10	
HTK 30	5	16	15:47:06,7	15:46:52,7	14,00	10,00	Yes			
HTK 31	5	16	15:51:16,8	15:51:07,4	9,40	9,40	Yes	16	19,40	
HTK 32	5	17	16:03:48,9	16:03:46,2	2,70	2,70	Yes			
HTK 33	5	17	16:08:17,6	16:08:19,1	-1,50	1,50	Yes			
HTK 34	5	17	16:13:11,7	16:13:13,7	-2,00	2,00	Yes	17	6,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58913,00		No			
HTK 36	5	18	16:24:11,7	16:24:12	-0,30	0,30	Yes	18	0,30	
HTK 37	5	19	16:33:12,0	16:33:11,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 38	5	19	16:37:37,4	16:37:40,1	-2,70	2,70	Yes	19	3,60	
HTK 39	6	20	16:57:30,0	16:57:33,7	-3,70	3,70	Yes			
HTK 40	6	20	17:04:49,2	17:04:51,6	-2,40	2,40	Yes	20	6,10	
HTK 41	6	21	17:13:15,7	17:13:17,3	-1,60	1,60	Yes			
HTK 42	6	21	17:18:24,8	17:18:25,5	-0,70	0,70	Yes	21	2,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
94,90

Sek.etape fradrags ialt
-1,10

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf

0

Tællende
 No

Straf ialt
93,80



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Birch Johannesen By: Græsted Transponder 22 Start nr. 22
 Observatør Maria Johannesen By: Græsted
 Bil Renault 16 Arg. 1966 klasse Touring

TK	afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00			
TK	afgang	11:39:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00			
TK	afgang	13:56:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:47:00	14:47:00	00:00			
TK	afgang	14:57:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00			
TK	afgang	15:40:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00			
TK	afgang	16:52:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:35:00	17:35:00	00:00			
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst		0:16:00				
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00				
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst		0:18:00				
TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00				

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:41:57,2	10:41:57,2	0,00	0,00	Yes	1	0,00	
HTK 2	1	2	10:51:34,0	10:51:34,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	10:54:26,1	10:54:25,8	0,30	0,30	Yes	2	0,40	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39728,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:09:22,4	11:09:22,9	-0,50	0,50	Yes	4	0,50	
HTK 6	1	5	11:18:58,7	11:18:59,8	-1,10	1,10	Yes	5	2,00	
HTK 7	1	5	11:22:40,4	11:22:41,3	-0,90	0,90	Yes	6	0,20	
HTK 8	2	6	11:50:34,1	11:50:34,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	7	12:01:02,2	12:00:58,5	3,70	3,70	Yes			
HTK 10	2	7	12:05:30,8	12:05:29,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 11	2	7	12:10:35,6	12:10:34,6	1,00	1,00	Yes	7	5,60	
HTK 12	2	8	12:19:43,8	12:19:43,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	8	12:22:07,7	12:22:08	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	8	12:28:17,1	12:28:17,7	-0,60	0,60	Yes	8	0,90	
HTK 15	2	9	12:40:03,6	12:40:05,1	-1,50	1,50	Yes			
HTK 16	2	9	12:43:31,5	12:43:32,3	-0,80	0,80	Yes	9	2,30	
HTK 17	3	10	14:11:59,9	14:12:00,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 18	3	10	14:14:35,3	14:14:36,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 19	3	10	14:19:16,3	14:19:18	-1,70	1,70	Yes	10	3,90	
HTK 20	3	11	14:29:34,7	14:29:35,1	-0,40	0,40	Yes	11	0,40	
HTK 21	3	12	14:35:29,1	14:35:28,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	12	14:39:40,3	14:39:39,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 23	3	12	14:41:56,2	14:41:55,8	0,40	0,40	Yes	12	1,50	
HTK 24	4	13	15:06:29,1	15:06:26,8	2,30	2,30	Yes			
HTK 25	4	13	15:11:35,8	15:11:31,7	4,10	4,10	Yes	13	6,40	
HTK 26	4	14	15:20:07,5	15:20:07,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	14	15:23:04,0	15:23:04,7	-0,70	0,70	Yes	14	0,80	
HTK 28	4	15	15:31:01,7	15:31:02,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	15	15:33:23,6	15:33:24,7	-1,10	1,10	Yes	15	1,80	
HTK 30	5	16	15:47:52,4	15:47:52,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	5	16	15:52:08,9	15:52:07,4	1,50	1,50	Yes	16	1,80	
HTK 32	5	17	16:04:50,2	16:04:46,2	4,00	4,00	Yes			
HTK 33	5	17	16:09:21,2	16:09:19,1	2,10	2,10	Yes			
HTK 34	5	17	16:14:16,7	16:14:13,7	3,00	3,00	Yes	17	9,10	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-58973,00		No			
HTK 36	5	18	16:25:11,0	16:25:12	-1,00	1,00	Yes	18	1,00	
HTK 37	5	19	16:34:10,5	16:34:11,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 38	5	19	16:38:38,4	16:38:40,1	-1,70	1,70	Yes	19	2,30	
HTK 39	6	20	16:58:32,9	16:58:33,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 40	6	20	17:05:50,6	17:05:51,6	-1,00	1,00	Yes	20	1,80	
HTK 41	6	21	17:14:16,1	17:14:17,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 42	6	21	17:19:23,8	17:19:25,5	-1,70	1,70	Yes	21	2,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
45,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
45,60



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Oluf Jessen By: Veien Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør Peter Jacobi By: Esbjerg
 Bil Opel Kadett City Arg. 1979 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK:	
TK 2 ankomst		11:30:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK:	
TK 3 ankomst		1:17:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK:	
TK 4 ankomst		0:51:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK:	
TK 5 ankomst		0:40:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK:	
TK 6 ankomst		1:02:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK:	
TK 7 ankomst		0:43:00		OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38577,20	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-39154,10	10,00	Yes			
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39325,80	10,00	Yes	2	20,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39788,30		No	3		
HTK 5	1	4	00:00:00,0		-40222,90	10,00	Yes	4	10,00	
HTK 6	1	5	00:00:00,0		-40799,80	10,00	Yes			
HTK 7	1	5	00:00:00,0		-41021,30	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 8	2	6	00:00:00,0		-694,30	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 9	2	7	00:00:00,0		-1318,50	10,00	Yes			
HTK 10	2	7	00:00:00,0		-1589,90	10,00	Yes			
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-1894,60	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 12	2	8	00:00:00,0		-2443,80	10,00	Yes			
HTK 13	2	8	00:00:00,0		-2588,00	10,00	Yes			
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-2957,70	10,00	Yes	8	30,00	-5
HTK 15	2	9	00:00:00,0		-3665,10	10,00	Yes			
HTK 16	2	9	00:00:00,0		-3872,30	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 17	3	10	00:00:00,0		-960,80	10,00	Yes			
HTK 18	3	10	00:00:00,0		-1116,60	10,00	Yes			
HTK 19	3	10	00:00:00,0		-1398,00	10,00	Yes	10	30,00	-5
HTK 20	3	11	00:00:00,0		-2015,10	10,00	Yes	11	10,00	
HTK 21	3	12	00:00:00,0		-2368,90	10,00	Yes			
HTK 22	3	12	00:00:00,0		-2619,40	10,00	Yes			
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-2755,80	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 24	4	13	00:00:00,0		-566,80	10,00	Yes			
HTK 25	4	13	00:00:00,0		-871,70	10,00	Yes	13	20,00	
HTK 26	4	14	00:00:00,0		-1387,60	10,00	Yes			
HTK 27	4	14	00:00:00,0		-1564,70	10,00	Yes	14	20,00	
HTK 28	4	15	00:00:00,0		-2042,40	10,00	Yes			
HTK 29	4	15	00:00:00,0		-2184,70	10,00	Yes	15	20,00	
HTK 30	5	16	00:00:00,0		-472,70	10,00	Yes			
HTK 31	5	16	00:00:00,0		-727,40	10,00	Yes	16	20,00	
HTK 32	5	17	00:00:00,0		-1486,20	10,00	Yes			
HTK 33	5	17	00:00:00,0		-1759,10	10,00	Yes			
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-2053,70	10,00	Yes	17	30,00	-5
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-2573,00		No			
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-2712,00	10,00	Yes	18	10,00	
HTK 37	5	19	00:00:00,0		-3251,10	10,00	Yes			
HTK 38	5	19	00:00:00,0		-3520,10	10,00	Yes	19	20,00	
HTK 39	6	20	00:00:00,0		-393,70	10,00	Yes			
HTK 40	6	20	00:00:00,0		-831,60	10,00	Yes	20	20,00	
HTK 41	6	21	00:00:00,0		-1337,30	10,00	Yes			
HTK 42	6	21	00:00:00,0		-1645,50	10,00	Yes	21	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
400,00

Sek.etape fradrags ialt
-25,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 24 Start nr. 24
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk
 Bil Porsche 928 Arg. 1990 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:23:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:41:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:58:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 10		10
TK 4	ankomst	14:49:00	14:49:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:59:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:39:00	15:39:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:41:00				5	
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	16:53:00				6	
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:36:00	17:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:43:59,5	10:43:57,2	2,30	2,30	Yes	1	2,30	
HTK 2	1	2	10:53:25,4	10:53:34,1	-8,70	8,70	Yes			
HTK 3	1	2	10:56:16,9	10:56:25,8	-8,90	8,90	Yes	2	17,60	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39848,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:11:22,3	11:11:22,9	-0,60	0,60	Yes	4	0,60	
HTK 6	1	5	11:20:58,2	11:20:59,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 7	1	5	11:24:39,8	11:24:41,3	-1,50	1,50	Yes	5	3,10	
HTK 8	2	6	11:52:35,4	11:52:34,3	1,10	1,10	Yes	6	1,10	
HTK 9	2	7	12:03:00,0	12:02:58,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 10	2	7	12:07:30,1	12:07:29,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	7	12:12:34,2	12:12:34,6	-0,40	0,40	Yes	7	2,10	
HTK 12	2	8	12:21:41,4	12:21:43,8	-2,40	2,40	Yes			
HTK 13	2	8	12:24:04,0	12:24:08	-4,00	4,00	Yes			
HTK 14	2	8	12:30:12,6	12:30:17,7	-5,10	5,10	Yes	8	11,50	
HTK 15	2	9	12:42:02,3	12:42:05,1	-2,80	2,80	Yes			
HTK 16	2	9	12:45:31,1	12:45:32,3	-1,20	1,20	Yes	9	4,00	
HTK 17	3	10	14:14:01,8	14:14:00,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 18	3	10	14:16:35,4	14:16:36,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 19	3	10	14:21:17,3	14:21:18	-0,70	0,70	Yes	10	2,90	
HTK 20	3	11	14:31:37,3	14:31:35,1	2,20	2,20	Yes	11	2,20	
HTK 21	3	12	14:37:31,7	14:37:28,9	2,80	2,80	Yes			
HTK 22	3	12	14:41:40,8	14:41:39,4	1,40	1,40	Yes			
HTK 23	3	12	14:43:56,6	14:43:55,8	0,80	0,80	Yes	12	5,00	
HTK 24	4	13	15:08:28,2	15:08:26,8	1,40	1,40	Yes			
HTK 25	4	13	15:13:36,1	15:13:31,7	4,40	4,40	Yes	13	5,80	
HTK 26	4	14	15:22:10,2	15:22:07,6	2,60	2,60	Yes			
HTK 27	4	14	15:25:06,9	15:25:04,7	2,20	2,20	Yes	14	4,80	
HTK 28	4	15	15:33:03,0	15:33:02,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 29	4	15	15:35:24,2	15:35:24,7	-0,50	0,50	Yes	15	1,10	
HTK 30	5	16	15:48:53,6	15:48:52,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 31	5	16	15:53:09,1	15:53:07,4	1,70	1,70	Yes	16	2,60	
HTK 32	5	17	16:05:45,7	16:05:46,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	5	17	16:10:20,6	16:10:19,1	1,50	1,50	Yes			
HTK 34	5	17	16:15:14,1	16:15:13,7	0,40	0,40	Yes	17	2,40	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59033,00		No			
HTK 36	5	18	16:26:12,0	16:26:12	0,00	0,00	Yes	18	0,00	
HTK 37	5	19	16:35:10,3	16:35:11,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 38	5	19	16:39:39,1	16:39:40,1	-1,00	1,00	Yes	19	1,80	
HTK 39	6	20	16:59:35,3	16:59:33,7	1,60	1,60	Yes			
HTK 40	6	20	17:06:41,1	17:06:51,6	-10,50	10,00	Yes	20	11,60	
HTK 41	6	21	17:15:17,7	17:15:17,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 42	6	21	17:20:24,5	17:20:25,5	-1,00	1,00	Yes	21	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
83,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
93,90



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Hellmers By: Kiellerup Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Hanne Hellmers By: Kiellerup
 Bil Alfa Romeo Giulia 1.6 Super Arg. 1970 klasse Sport

TK	afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:42:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	0				HRK: 10	10
TK 3 ankomst	12:59:00	12:59:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:59:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:00:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:39:00	15:40:00	-01:00		OTK: 0	
TK 5 afgang	15:42:00	Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:44:00	16:44:00	00:00		OTK: 0	
TK 6 afgang	16:55:00	Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:38:00	17:38:00	00:00		OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:44:46,9	10:44:57,2	-10,30		10,00	Yes	1	10,00	
HTK 2	1	2	10:54:35,0	10:54:34,1	0,90		0,90	Yes			
HTK 3	1	2	10:57:27,3	10:57:25,8	1,50		1,50	Yes	2	2,40	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39908,30			No	3		
HTK 5	1	4	11:12:22,8	11:12:22,9	-0,10		0,10	Yes	4	0,10	
HTK 6	1	5	11:21:59,9	11:21:59,8	0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	5	11:25:40,4	11:25:41,3	-0,90		0,90	Yes	5	1,00	
HTK 8	2	6	11:53:23,1	11:53:34,3	-11,20		10,00	Yes	6	10,00	
HTK 9	2	7	00:00:00,0		-43438,50		10,00	Yes			
HTK 10	2	7	00:00:00,0		-43709,90		10,00	Yes			
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-44014,60		10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 12	2	8	12:22:43,2	12:22:43,8	-0,60		0,60	Yes			
HTK 13	2	8	12:25:07,1	12:25:08	-0,90		0,90	Yes			
HTK 14	2	8	12:31:26,8	12:31:17,7	9,10		9,10	Yes	8	10,60	
HTK 15	2	9	12:43:05,3	12:43:05,1	0,20		0,20	Yes			
HTK 16	2	9	12:46:32,5	12:46:32,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 17	3	10	14:15:00,9	14:15:00,8	0,10		0,10	Yes			
HTK 18	3	10	00:00:00,0		-51456,60		10,00	Yes			
HTK 19	3	10	14:21:26,8	14:22:18	-51,20		10,00	Yes	10	20,10	
HTK 20	3	11	14:32:32,3	14:32:35,1	-2,80		2,80	Yes	11	2,80	
HTK 21	3	12	14:38:47,5	14:38:28,9	18,60		10,00	Yes			
HTK 22	3	12	14:42:09,5	14:42:39,4	-29,90		10,00	Yes			
HTK 23	3	12	00:00:00,0		-53095,80		10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 24	4	13	15:09:25,2	15:09:26,8	-1,60		1,60	Yes			
HTK 25	4	13	00:00:00,0		-54871,70		10,00	Yes	13	11,60	
HTK 26	4	14	15:23:07,7	15:23:07,6	0,10		0,10	Yes			
HTK 27	4	14	15:26:05,3	15:26:04,7	0,60		0,60	Yes	14	0,70	
HTK 28	4	15	15:34:02,4	15:34:02,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 29	4	15	15:36:24,3	15:36:24,7	-0,40		0,40	Yes	15	0,40	
HTK 30	5	16	15:49:51,9	15:49:52,7	-0,80		0,80	Yes			
HTK 31	5	16	15:54:07,8	15:54:07,4	0,40		0,40	Yes	16	1,20	
HTK 32	5	17	00:00:00,0		-58006,20		10,00	Yes			
HTK 33	5	17	00:00:00,0		-58279,10		10,00	Yes			
HTK 34	5	17	00:00:00,0		-58573,70		10,00	Yes	17	30,00	-5
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59093,00			No			
HTK 36	5	18	16:27:12,0	16:27:12	0,00		0,00	Yes	18	0,00	
HTK 37	5	19	16:36:21,2	16:36:11,1	10,10		10,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:40:17,8	16:40:40,1	-22,30		10,00	Yes	19	20,00	
HTK 39	6	20	17:01:33,7	17:01:33,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 40	6	20	17:08:50,7	17:08:51,6	-0,90		0,90	Yes	20	0,90	
HTK 41	6	21	17:17:16,3	17:17:17,3	-1,00		1,00	Yes			
HTK 42	6	21	17:22:24,1	17:22:25,5	-1,40		1,40	Yes	21	2,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
184,60

Sek.etape fradrags ialt
-15,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
179,60



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningspecifikation

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 26 Start nr. 26
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Touring

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:43:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:41:00	15:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:56:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:39:00	17:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:45:56,4	10:45:57,2	-0,80	0,80	Yes	1	0,80	
HTK 2	1	2	10:55:34,8	10:55:34,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 3	1	2	10:58:26,5	10:58:25,8	0,70	0,70	Yes	2	1,40	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-39968,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:13:22,3	11:13:22,9	-0,60	0,60	Yes	4	0,60	
HTK 6	1	5	11:22:58,9	11:22:59,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 7	1	5	11:26:40,6	11:26:41,3	-0,70	0,70	Yes	5	1,60	
HTK 8	2	6	11:54:34,1	11:54:34,3	-0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 9	2	7	12:04:59,3	12:04:58,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 10	2	7	12:09:30,1	12:09:29,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	7	12:14:35,1	12:14:34,6	0,50	0,50	Yes	7	1,50	
HTK 12	2	8	12:23:44,2	12:23:43,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	8	12:26:08,1	12:26:08	0,10	0,10	Yes			
HTK 14	2	8	12:32:17,7	12:32:17,7	0,00	0,00	Yes	8	0,50	
HTK 15	2	9	12:44:04,4	12:44:05,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	9	12:47:32,6	12:47:32,3	0,30	0,30	Yes	9	1,00	
HTK 17	3	10	14:15:59,8	14:16:00,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 18	3	10	14:18:35,8	14:18:36,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 19	3	10	14:23:16,7	14:23:18	-1,30	1,30	Yes	10	3,10	
HTK 20	3	11	14:33:35,4	14:33:35,1	0,30	0,30	Yes	11	0,30	
HTK 21	3	12	14:39:28,8	14:39:28,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 22	3	12	14:43:38,8	14:43:39,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 23	3	12	14:45:52,8	14:45:55,8	-3,00	3,00	Yes	12	3,70	
HTK 24	4	13	15:10:25,9	15:10:26,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	4	13	15:15:31,3	15:15:31,7	-0,40	0,40	Yes	13	1,30	
HTK 26	4	14	15:24:06,7	15:24:07,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 27	4	14	15:27:04,6	15:27:04,7	-0,10	0,10	Yes	14	1,00	
HTK 28	4	15	15:35:01,7	15:35:02,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	15	15:37:24,0	15:37:24,7	-0,70	0,70	Yes	15	1,40	
HTK 30	5	16	15:50:52,4	15:50:52,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 31	5	16	15:55:06,8	15:55:07,4	-0,60	0,60	Yes	16	0,90	
HTK 32	5	17	16:07:46,0	16:07:46,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 33	5	17	16:12:18,0	16:12:19,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 34	5	17	16:17:12,6	16:17:13,7	-1,10	1,10	Yes	17	2,40	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59153,00		No			
HTK 36	5	18	16:28:11,1	16:28:12	-0,90	0,90	Yes	18	0,90	
HTK 37	5	19	16:37:10,8	16:37:11,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:41:38,4	16:41:40,1	-1,70	1,70	Yes	19	2,00	
HTK 39	6	20	17:02:32,7	17:02:33,7	-1,00	1,00	Yes			
HTK 40	6	20	17:09:50,8	17:09:51,6	-0,80	0,80	Yes	20	1,80	
HTK 41	6	21	17:18:16,6	17:18:17,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 42	6	21	17:23:24,8	17:23:25,5	-0,70	0,70	Yes	21	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
27,80



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Bierring By: Haarbv Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Lars Kruse By: Odense 27
 Bil Volvo 142 Arg. 1972 klasse Elite

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:44:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:44:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	16:57:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:40:00	17:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:46:53,3	10:46:57,2	-3,90	3,90	Yes	1	3,90	
HTK 2	1	2	10:56:35,2	10:56:34,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 3	1	2	10:59:28,5	10:59:25,8	2,70	2,70	Yes	2	3,80	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40028,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:14:24,2	11:14:22,9	1,30	1,30	Yes	4	1,30	
HTK 6	1	5	11:23:59,0	11:23:59,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	5	11:27:41,0	11:27:41,3	-0,30	0,30	Yes	5	1,10	
HTK 8	2	6	11:55:33,6	11:55:34,3	-0,70	0,70	Yes	6	0,70	
HTK 9	2	7	12:06:06,6	12:05:58,5	8,10	8,10	Yes			
HTK 10	2	7	12:10:44,4	12:10:29,9	14,50	10,00	Yes			
HTK 11	2	7	12:15:54,7	12:15:34,6	20,10	10,00	Yes	7	28,10	-3,1
HTK 12	2	8	12:24:45,5	12:24:43,8	1,70	1,70	Yes			
HTK 13	2	8	12:27:05,9	12:27:08	-2,10	2,10	Yes			
HTK 14	2	8	12:33:19,9	12:33:17,7	2,20	2,20	Yes	8	6,00	
HTK 15	2	9	12:45:06,2	12:45:05,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 16	2	9	12:48:36,3	12:48:32,3	4,00	4,00	Yes			
HTK 17	3	10	14:17:03,4	14:17:00,8	2,60	2,60	Yes			
HTK 18	3	10	14:19:35,6	14:19:36,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 19	3	10	14:26:30,3	14:24:18	132,30	10,00	Yes	10	13,60	
HTK 20	3	11	14:34:34,9	14:34:35,1	-0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:40:30,5	14:40:28,9	1,60	1,60	Yes			
HTK 22	3	12	14:44:37,8	14:44:39,4	-1,60	1,60	Yes			
HTK 23	3	12	14:46:54,2	14:46:55,8	-1,60	1,60	Yes	12	4,80	
HTK 24	4	13	15:11:43,1	15:11:26,8	16,30	10,00	Yes			
HTK 25	4	13	15:16:27,9	15:16:31,7	-3,80	3,80	Yes	13	13,80	
HTK 26	4	14	15:25:08,0	15:25:07,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	4	14	15:28:03,3	15:28:04,7	-1,40	1,40	Yes	14	1,80	
HTK 28	4	15	15:36:02,6	15:36:02,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 29	4	15	15:38:23,6	15:38:24,7	-1,10	1,10	Yes	15	1,30	
HTK 30	5	16	15:51:55,4	15:51:52,7	2,70	2,70	Yes			
HTK 31	5	16	15:56:10,6	15:56:07,4	3,20	3,20	Yes	16	5,90	
HTK 32	5	17	16:08:47,5	16:08:46,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 33	5	17	16:13:17,9	16:13:19,1	-1,20	1,20	Yes			
HTK 34	5	17	16:18:11,8	16:18:13,7	-1,90	1,90	Yes	17	4,40	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59213,00		No			
HTK 36	5	18	16:29:07,2	16:29:12	-4,80	4,80	Yes	18	4,80	
HTK 37	5	19	16:38:12,3	16:38:11,1	1,20	1,20	Yes			
HTK 38	5	19	16:42:37,4	16:42:40,1	-2,70	2,70	Yes	19	3,90	
HTK 39	6	20	17:03:33,5	17:03:33,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	6	20	17:10:50,8	17:10:51,6	-0,80	0,80	Yes	20	1,00	
HTK 41	6	21	17:19:17,7	17:19:17,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 42	6	21	17:24:25,1	17:24:25,5	-0,40	0,40	Yes	21	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
106,30

Sek.etape fradrags ialt
-3,10

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
103,20



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningspecifikation

Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse
 Bil Toyota Corolla GT Arg. 1986 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:27:00				1	
Rutekontroller 1		0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:35:00	11:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:45:00				2	
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:02:00				3	
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:03:00				4	
Rutekontroller 4		0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:43:00	15:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:45:00				5	
Rutekontroller 5		0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	16:58:00				6	
Rutekontroller 6		2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:41:00	17:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:47:56,5	10:47:57,2	-0,70	0,70	Yes	1	0,70	
HTK 2	1	2	10:57:34,4	10:57:34,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	2	11:00:26,5	11:00:25,8	0,70	0,70	Yes	2	1,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40088,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:15:22,4	11:15:22,9	-0,50	0,50	Yes	4	0,50	
HTK 6	1	5	11:24:58,7	11:24:59,8	-1,10	1,10	Yes	5	2,40	
HTK 7	1	5	11:28:40,0	11:28:41,3	-1,30	1,30	Yes	6	0,10	
HTK 8	2	6	11:56:34,2	11:56:34,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	7	12:06:58,6	12:06:58,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	7	12:11:29,9	12:11:29,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	7	12:16:34,8	12:16:34,6	0,20	0,20	Yes	7	0,30	
HTK 12	2	8	12:25:43,0	12:25:43,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 13	2	8	12:28:07,0	12:28:08	-1,00	1,00	Yes			
HTK 14	2	8	12:34:16,3	12:34:17,7	-1,40	1,40	Yes	8	3,20	
HTK 15	2	9	12:46:04,7	12:46:05,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	9	12:49:32,1	12:49:32,3	-0,20	0,20	Yes	9	0,60	
HTK 17	3	10	14:18:00,4	14:18:00,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 18	3	10	14:20:36,1	14:20:36,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	10	14:25:16,7	14:25:18	-1,30	1,30	Yes	10	2,20	
HTK 20	3	11	14:35:35,2	14:35:35,1	0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 21	3	12	14:41:28,6	14:41:28,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 22	3	12	14:45:38,4	14:45:39,4	-1,00	1,00	Yes			
HTK 23	3	12	14:47:54,5	14:47:55,8	-1,30	1,30	Yes	12	2,60	
HTK 24	4	13	15:12:25,6	15:12:26,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 25	4	13	15:17:31,2	15:17:31,7	-0,50	0,50	Yes	13	1,70	
HTK 26	4	14	15:26:06,9	15:26:07,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 27	4	14	15:29:04,4	15:29:04,7	-0,30	0,30	Yes	14	1,00	
HTK 28	4	15	15:37:01,8	15:37:02,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	4	15	15:39:24,2	15:39:24,7	-0,50	0,50	Yes	15	1,10	
HTK 30	5	16	15:52:51,9	15:52:52,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 31	5	16	15:57:07,0	15:57:07,4	-0,40	0,40	Yes	16	1,20	
HTK 32	5	17	16:09:45,4	16:09:46,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 33	5	17	16:14:18,1	16:14:19,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 34	5	17	16:19:12,8	16:19:13,7	-0,90	0,90	Yes	17	2,70	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59273,00		No			
HTK 36	5	18	16:30:11,1	16:30:12	-0,90	0,90	Yes	18	0,90	
HTK 37	5	19	16:39:10,4	16:39:11,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 38	5	19	16:43:38,1	16:43:40,1	-2,00	2,00	Yes	19	2,70	
HTK 39	6	20	17:04:32,9	17:04:33,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 40	6	20	17:11:50,9	17:11:51,6	-0,70	0,70	Yes	20	1,50	
HTK 41	6	21	17:20:16,3	17:20:17,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 42	6	21	17:25:24,4	17:25:25,5	-1,10	1,10	Yes	21	2,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
28,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
28,60



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:28:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:46:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:03:00	13:03:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:04:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 10		10
TK 4	ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:05:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:45:00	15:45:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:47:00				5	
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:47:00	16:49:00	-02:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	16:59:00				6	
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:42:00	17:42:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:48:59,4	10:48:57,2	2,20	2,20	Yes	1	2,20	
HTK 2	1	2	10:58:34,4	10:58:34,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	2	11:01:26,9	11:01:25,8	1,10	1,10	Yes	2	1,40	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40148,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:16:23,6	11:16:22,9	0,70	0,70	Yes	4	0,70	
HTK 6	1	5	11:25:59,9	11:25:59,8	0,10	0,10	Yes	5	0,50	
HTK 7	1	5	11:29:41,7	11:29:41,3	0,40	0,40	Yes	6	0,50	
HTK 8	2	6	11:57:34,8	11:57:34,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 9	2	7	12:08:01,2	12:07:58,5	2,70	2,70	Yes	7	5,40	
HTK 10	2	7	12:12:30,7	12:12:29,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	2	7	12:17:36,5	12:17:34,6	1,90	1,90	Yes			
HTK 12	2	8	12:26:43,7	12:26:43,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	8	12:29:08,2	12:29:08	0,20	0,20	Yes			
HTK 14	2	8	12:35:18,5	12:35:17,7	0,80	0,80	Yes	8	1,10	
HTK 15	2	9	12:47:05,0	12:47:05,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	9	12:50:33,6	12:50:32,3	1,30	1,30	Yes	9	1,40	
HTK 17	3	10	14:20:01,0	14:20:00,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	3	10	14:22:37,0	14:22:36,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	10	14:27:17,7	14:27:18	-0,30	0,30	Yes	10	0,90	
HTK 20	3	11	14:37:36,0	14:37:35,1	0,90	0,90	Yes	11	0,90	
HTK 21	3	12	14:43:29,1	14:43:28,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	12	14:47:40,9	14:47:39,4	1,50	1,50	Yes			
HTK 23	3	12	14:49:56,1	14:49:55,8	0,30	0,30	Yes	12	2,00	
HTK 24	4	13	15:14:27,4	15:14:26,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 25	4	13	15:19:34,3	15:19:31,7	2,60	2,60	Yes	13	3,20	
HTK 26	4	14	15:28:07,6	15:28:07,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	14	15:31:05,0	15:31:04,7	0,30	0,30	Yes	14	0,30	
HTK 28	4	15	15:39:02,5	15:39:02,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	15	15:41:23,9	15:41:24,7	-0,80	0,80	Yes	15	0,90	
HTK 30	5	16	15:54:52,5	15:54:52,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 31	5	16	15:59:07,2	15:59:07,4	-0,20	0,20	Yes	16	0,40	
HTK 32	5	17	16:11:47,2	16:11:46,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 33	5	17	16:16:18,8	16:16:19,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 34	5	17	16:21:20,6	16:21:13,7	6,90	6,90	Yes	17	8,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59393,00		No			
HTK 36	5	18	16:32:11,7	16:32:12	-0,30	0,30	Yes	18	0,30	
HTK 37	5	19	16:41:11,1	16:41:11,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:45:39,2	16:45:40,1	-0,90	0,90	Yes	19	0,90	
HTK 39	6	20	17:05:34,0	17:05:33,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	6	20	17:12:51,8	17:12:51,6	0,20	0,20	Yes	20	0,50	
HTK 41	6	21	17:21:16,7	17:21:17,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 42	6	21	17:26:26,1	17:26:25,5	0,60	0,60	Yes	21	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,90

Sek. etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
42,90



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Kurt Andersen By: Svendborg Transponder 30 Start nr. 30
 Observatør Anni Andersen By: Svendborg 30
 Bil Porsche 911 Targa Arg. 1975 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:37:00		11:37:00	00:00		
TK 2 afgang	11:47:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:04:00		13:04:00	00:00		
TK 3 afgang	14:05:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:56:00		14:56:00	00:00		
TK 4 afgang	15:06:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:46:00		15:46:00	00:00		
TK 5 afgang	15:48:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:50:00		16:50:00	00:00		
TK 6 afgang	17:00:00		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:43:00		17:43:00	00:00		
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst			0:16:00			
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst			0:17:00			
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst			0:18:00			
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst			0:19:00			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:49:57,5	10:49:57,2	0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	1	2	10:59:34,6	10:59:34,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	2	11:02:26,3	11:02:25,8	0,50	0,50	Yes	2	1,00	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40208,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:17:23,3	11:17:22,9	0,40	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 6	1	5	11:26:59,6	11:26:59,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	5	11:30:41,2	11:30:41,3	-0,10	0,10	Yes	5	0,30	
HTK 8	2	6	11:58:34,3	11:58:34,3	0,00	0,00	Yes	6	0,00	
HTK 9	2	7	00:00:00,0		-43738,50	10,00	Yes			
HTK 10	2	7	00:00:00,0		-44009,90	10,00	Yes			
HTK 11	2	7	00:00:00,0		-44314,60	10,00	Yes			
HTK 12	2	8	00:00:00,0		-44863,80	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 13	2	8	00:00:00,0		-45008,00	10,00	Yes			
HTK 14	2	8	00:00:00,0		-45377,70	10,00	Yes			
HTK 15	2	9	12:48:04,3	12:48:05,1	-0,80	0,80	Yes	8	30,00	-5
HTK 16	2	9	12:51:31,8	12:51:32,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 17	3	10	14:21:00,7	14:21:00,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 18	3	10	14:23:36,9	14:23:36,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 19	3	10	14:28:17,6	14:28:18	-0,40	0,40	Yes	10	0,80	
HTK 20	3	11	14:38:34,2	14:38:35,1	-0,90	0,90	Yes	11	0,90	
HTK 21	3	12	14:44:28,6	14:44:28,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 22	3	12	14:48:38,9	14:48:39,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	12	14:50:53,2	14:50:55,8	-2,60	2,60	Yes	12	3,40	
HTK 24	4	13	15:15:42,6	15:15:26,8	15,80	10,00	Yes			
HTK 25	4	13	15:20:27,3	15:20:31,7	-4,40	4,40	Yes	13	14,40	
HTK 26	4	14	15:29:06,8	15:29:07,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 27	4	14	15:32:03,7	15:32:04,7	-1,00	1,00	Yes	14	1,80	
HTK 28	4	15	15:40:01,8	15:40:02,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	4	15	15:42:22,9	15:42:24,7	-1,80	1,80	Yes	15	2,40	
HTK 30	5	16	15:55:53,6	15:55:52,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 31	5	16	16:00:07,2	16:00:07,4	-0,20	0,20	Yes	16	1,10	
HTK 32	5	17	16:12:45,8	16:12:46,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 33	5	17	16:17:19,4	16:17:19,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	5	17	16:22:13,2	16:22:13,7	-0,50	0,50	Yes	17	1,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59453,00		No			
HTK 36	5	18	16:33:11,2	16:33:12	-0,80	0,80	Yes	18	0,80	
HTK 37	5	19	16:42:11,2	16:42:11,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 38	5	19	16:46:40,1	16:46:40,1	0,00	0,00	Yes	19	0,10	
HTK 39	6	20	17:06:33,5	17:06:33,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	6	20	17:13:50,4	17:13:51,6	-1,20	1,20	Yes	20	1,40	
HTK 41	6	21	17:22:17,0	17:22:17,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	6	21	17:27:26,4	17:27:25,5	0,90	0,90	Yes	21	1,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
92,80

Sek.etape fradrags ialt
-10,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
82,80



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 31 Start nr. 31
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby
 Bil Ford Escort 1600 Arg. 1975 klasse Sport

TK 1 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:38:00	11:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:48:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:47:00	15:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:49:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:44:00	17:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:50:57,0	10:50:57,2	-0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	11:00:34,2	11:00:34,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	2	11:03:26,0	11:03:25,8	0,20	0,20	Yes	2	0,30	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40268,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:18:22,3	11:18:22,9	-0,60	0,60	Yes	4	0,60	
HTK 6	1	5	11:27:58,8	11:27:59,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 7	1	5	11:31:40,5	11:31:41,3	-0,80	0,80	Yes	5	1,80	
HTK 8	2	6	11:59:34,5	11:59:34,3	0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 9	2	7	12:09:59,1	12:09:58,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	7	12:14:30,0	12:14:29,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	7	12:19:34,9	12:19:34,6	0,30	0,30	Yes	7	1,00	
HTK 12	2	8	12:28:44,1	12:28:43,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	8	12:31:08,3	12:31:08	0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	8	12:37:17,9	12:37:17,7	0,20	0,20	Yes	8	0,80	
HTK 15	2	9	12:49:04,4	12:49:05,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	9	12:52:31,5	12:52:32,3	-0,80	0,80	Yes	9	1,50	
HTK 17	3	10	14:21:59,8	14:22:00,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 18	3	10	14:24:35,7	14:24:36,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 19	3	10	14:29:16,2	14:29:18	-1,80	1,80	Yes	10	3,70	
HTK 20	3	11	14:39:35,3	14:39:35,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:45:28,9	14:45:28,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	3	12	14:49:39,1	14:49:39,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	12	14:51:55,8	14:51:55,8	0,00	0,00	Yes	12	0,30	
HTK 24	4	13	15:16:25,8	15:16:26,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	4	13	15:21:32,9	15:21:31,7	1,20	1,20	Yes	13	2,20	
HTK 26	4	14	15:30:07,3	15:30:07,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 27	4	14	15:33:04,6	15:33:04,7	-0,10	0,10	Yes	14	0,40	
HTK 28	4	15	15:41:01,7	15:41:02,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	15	15:43:23,8	15:43:24,7	-0,90	0,90	Yes	15	1,60	
HTK 30	5	16	15:56:51,8	15:56:52,7	-0,90	0,90	Yes			
HTK 31	5	16	16:01:06,3	16:01:07,4	-1,10	1,10	Yes	16	2,00	
HTK 32	5	17	16:14:09,9	16:13:46,2	23,70	10,00	Yes			
HTK 33	5	17	16:18:24,5	16:18:19,1	5,40	5,40	Yes			
HTK 34	5	17	16:23:25,8	16:23:13,7	12,10	10,00	Yes	17	25,40	-,4
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59513,00		No			
HTK 36	5	18	16:34:11,1	16:34:12	-0,90	0,90	Yes	18	0,90	
HTK 37	5	19	16:43:10,7	16:43:11,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 38	5	19	16:47:38,7	16:47:40,1	-1,40	1,40	Yes	19	1,80	
HTK 39	6	20	17:07:33,2	17:07:33,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 40	6	20	17:14:51,2	17:14:51,6	-0,40	0,40	Yes	20	0,90	
HTK 41	6	21	17:23:16,8	17:23:17,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 42	6	21	17:28:24,5	17:28:25,5	-1,00	1,00	Yes	21	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
47,30

Sek.etape fradrags ialt
-0,40

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
46,90



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder 32 Start nr. 32
 Observatør Karsten Thorvaldsen By: København Sv
 Bil Triumph TR 7 Arg. 1977 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:31:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:39:00	11:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:49:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	0			HRK: 10	10
TK 3	ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:07:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 10	10
TK 4	ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:08:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:48:00	15:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:50:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang	17:02:00				Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7	ankomst	17:45:00	17:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:51:57,5	10:51:57,2	0,30	0,30	Yes	1	0,30	
HTK 2	1	2	11:01:34,3	11:01:34,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	2	11:04:26,4	11:04:25,8	0,60	0,60	Yes	2	0,80	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40328,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:19:22,9	11:19:22,9	0,00	0,00	Yes	4	0,00	
HTK 6	1	5	11:28:59,3	11:28:59,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	5	11:32:41,1	11:32:41,3	-0,20	0,20	Yes	5	0,70	
HTK 8	2	6	12:00:34,4	12:00:34,3	0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 9	2	7	12:11:28,6	12:10:58,5	30,10	10,00	Yes			
HTK 10	2	7	00:00:00,0		-44129,90	10,00	Yes			
HTK 11	2	7	12:21:21,2	12:20:34,6	46,60	10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 12	2	8	12:29:45,0	12:29:43,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 13	2	8	12:32:08,8	12:32:08	0,80	0,80	Yes			
HTK 14	2	8	12:38:17,9	12:38:17,7	0,20	0,20	Yes	8	2,20	
HTK 15	2	9	12:51:05,5	12:50:05,1	60,40	10,00	Yes			
HTK 16	2	9	12:53:26,6	12:53:32,3	-5,70	5,70	Yes	9	15,70	
HTK 17	3	10	14:23:00,7	14:23:00,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 18	3	10	00:00:00,0		-51936,60	10,00	Yes			
HTK 19	3	10	14:33:53,0	14:30:18	215,00	10,00	Yes	10	20,10	
HTK 20	3	11	14:40:44,8	14:40:35,1	9,70	9,70	Yes	11	9,70	
HTK 21	3	12	14:46:29,3	14:46:28,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	3	12	14:50:39,5	14:50:39,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 23	3	12	14:52:55,6	14:52:55,8	-0,20	0,20	Yes	12	0,70	
HTK 24	4	13	15:17:26,2	15:17:26,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	4	13	15:22:31,1	15:22:31,7	-0,60	0,60	Yes	13	1,20	
HTK 26	4	14	15:31:07,7	15:31:07,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	4	14	15:34:04,6	15:34:04,7	-0,10	0,10	Yes	14	0,20	
HTK 28	4	15	15:42:02,0	15:42:02,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 29	4	15	15:44:24,3	15:44:24,7	-0,40	0,40	Yes	15	0,80	
HTK 30	5	16	15:57:53,0	15:57:52,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 31	5	16	16:02:07,6	16:02:07,4	0,20	0,20	Yes	16	0,50	
HTK 32	5	17	16:14:48,3	16:14:46,2	2,10	2,10	Yes			
HTK 33	5	17	16:19:20,2	16:19:19,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 34	5	17	16:24:14,8	16:24:13,7	1,10	1,10	Yes	17	4,30	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59573,00		No			
HTK 36	5	18	16:35:11,6	16:35:12	-0,40	0,40	Yes	18	0,40	
HTK 37	5	19	16:44:10,6	16:44:11,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	19	16:48:39,3	16:48:40,1	-0,80	0,80	Yes	19	1,30	
HTK 39	6	20	17:08:33,1	17:08:33,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 40	6	20	17:15:50,9	17:15:51,6	-0,70	0,70	Yes	20	1,30	
HTK 41	6	21	17:24:17,0	17:24:17,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	6	21	17:29:24,5	17:29:25,5	-1,00	1,00	Yes	21	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
91,60

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
106,60



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Weber Andersen
Observatør Emilie Weber Wellendorf
Bil Volkswagen Scirocco GTL

By: Holte
By: Frederiksberg
Arg. 1985 klasse Expert

Transponder 33
Start nr. 33

TK 1 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:40:00	11:40:00	00:00		
TK 2 afgang	11:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00		
TK 3 afgang	14:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00		
TK 4 afgang	15:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:49:00	15:49:00	00:00		
TK 5 afgang	15:51:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00		
TK 6 afgang	17:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 7 ankomst	17:46:00	17:46:00	00:00		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK: OTK:	
TK 8 ankomst		0:16:00			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK: OTK:	
TK 9 ankomst		0:17:00			
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK: OTK:	
TK 10 ankomst		0:18:00			
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK: OTK:	
TK 11 ankomst		0:19:00			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:52:56,7	10:52:57,2	-0,50	0,50	Yes	1	0,50	
HTK 2	1	2	11:02:34,3	11:02:34,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	2	11:05:26,2	11:05:25,8	0,40	0,40	Yes	2	0,60	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40388,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:20:22,8	11:20:22,9	-0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 6	1	5	11:29:59,2	11:29:59,8	-0,60	0,60	Yes	5	1,20	
HTK 7	1	5	11:33:40,7	11:33:41,3	-0,60	0,60	Yes	6	0,10	
HTK 8	2	6	12:01:34,4	12:01:34,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	7	12:11:58,5	12:11:58,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	2	7	12:16:29,8	12:16:29,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	7	12:21:34,7	12:21:34,6	0,10	0,10	Yes	7	0,20	
HTK 12	2	8	12:30:44,0	12:30:43,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	8	12:33:08,0	12:33:08	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	2	8	12:39:17,7	12:39:17,7	0,00	0,00	Yes	8	0,20	
HTK 15	2	9	12:51:04,6	12:51:05,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	9	12:54:31,9	12:54:32,3	-0,40	0,40	Yes	9	0,90	
HTK 17	3	10	14:24:00,2	14:24:00,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 18	3	10	14:26:35,7	14:26:36,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 19	3	10	14:31:16,4	14:31:18	-1,60	1,60	Yes	10	3,10	
HTK 20	3	11	14:41:35,2	14:41:35,1	0,10	0,10	Yes	11	0,10	
HTK 21	3	12	14:47:28,8	14:47:28,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 22	3	12	14:51:38,4	14:51:39,4	-1,00	1,00	Yes			
HTK 23	3	12	14:53:54,7	14:53:55,8	-1,10	1,10	Yes	12	2,20	
HTK 24	4	13	15:18:25,9	15:18:26,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	4	13	15:23:30,7	15:23:31,7	-1,00	1,00	Yes	13	1,90	
HTK 26	4	14	15:32:06,8	15:32:07,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 27	4	14	15:35:04,1	15:35:04,7	-0,60	0,60	Yes	14	1,40	
HTK 28	4	15	15:43:01,6	15:43:02,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 29	4	15	15:45:24,1	15:45:24,7	-0,60	0,60	Yes	15	1,40	
HTK 30	5	16	15:58:51,6	15:58:52,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 31	5	16	16:03:06,7	16:03:07,4	-0,70	0,70	Yes	16	1,80	
HTK 32	5	17	16:15:45,8	16:15:46,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 33	5	17	16:20:18,1	16:20:19,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 34	5	17	16:25:13,1	16:25:13,7	-0,60	0,60	Yes	17	2,00	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59633,00		No			
HTK 36	5	18	16:36:10,4	16:36:12	-1,60	1,60	Yes	18	1,60	
HTK 37	5	19	16:45:10,1	16:45:11,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:49:37,9	16:49:40,1	-2,20	2,20	Yes	19	3,20	
HTK 39	6	20	17:09:32,6	17:09:33,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 40	6	20	17:16:50,2	17:16:51,6	-1,40	1,40	Yes	20	2,50	
HTK 41	6	21	17:25:16,9	17:25:17,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	6	21	17:30:24,5	17:30:25,5	-1,00	1,00	Yes	21	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
26,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
26,40



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 34 Start nr. 34
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Hillman Avenøer Arg. 1973 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:33:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:41:00	11:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:51:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:09:00				3	
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:10:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		10
TK 5	ankomst	15:51:00	15:50:00	01:00	OTK: 10		
TK 5	afgang	15:55:00				5	
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:57:00	16:57:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	17:07:00				6	
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:50:00	17:50:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:53:56,8	10:53:57,2	-0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	1	2	11:03:34,8	11:03:34,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 3	1	2	11:06:26,7	11:06:25,8	0,90	0,90	Yes	2	1,60	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40448,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:21:23,0	11:21:22,9	0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 6	1	5	11:30:59,0	11:30:59,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	5	11:34:40,8	11:34:41,3	-0,50	0,50	Yes	5	1,30	
HTK 8	2	6	12:02:34,4	12:02:34,3	0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 9	2	7	12:12:58,8	12:12:58,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	7	12:17:30,5	12:17:29,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 11	2	7	12:22:35,4	12:22:34,6	0,80	0,80	Yes	7	1,70	
HTK 12	2	8	12:31:44,2	12:31:43,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	8	12:34:08,5	12:34:08	0,50	0,50	Yes			
HTK 14	2	8	12:40:18,1	12:40:17,7	0,40	0,40	Yes	8	1,30	
HTK 15	2	9	12:52:04,6	12:52:05,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	9	12:55:32,2	12:55:32,3	-0,10	0,10	Yes	9	0,60	
HTK 17	3	10	14:25:00,3	14:25:00,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	3	10	14:27:36,2	14:27:36,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	10	14:32:16,4	14:32:18	-1,60	1,60	Yes	10	2,50	
HTK 20	3	11	14:42:35,3	14:42:35,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:48:29,0	14:48:28,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 22	3	12	14:52:39,1	14:52:39,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	12	14:54:55,5	14:54:55,8	-0,30	0,30	Yes	12	0,70	
HTK 24	4	13	15:19:25,9	15:19:26,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	4	13	15:24:30,2	15:24:31,7	-1,50	1,50	Yes	13	2,40	
HTK 26	4	14	15:33:07,0	15:33:07,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 27	4	14	15:36:04,6	15:36:04,7	-0,10	0,10	Yes	14	0,70	
HTK 28	4	15	15:44:01,9	15:44:02,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	15	15:46:23,5	15:46:24,7	-1,20	1,20	Yes	15	1,70	
HTK 30	5	16	16:02:52,0	16:02:52,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 31	5	16	16:07:06,5	16:07:07,4	-0,90	0,90	Yes	16	1,60	
HTK 32	5	17	16:19:45,7	16:19:46,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	5	17	16:24:17,8	16:24:19,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 34	5	17	16:29:12,0	16:29:13,7	-1,70	1,70	Yes	17	3,50	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59873,00		No			
HTK 36	5	18	16:40:11,1	16:40:12	-0,90	0,90	Yes	18	0,90	
HTK 37	5	19	16:49:10,6	16:49:11,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	19	16:53:38,6	16:53:40,1	-1,50	1,50	Yes	19	2,00	
HTK 39	6	20	17:13:33,0	17:13:33,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 40	6	20	17:20:51,4	17:20:51,6	-0,20	0,20	Yes	20	0,90	
HTK 41	6	21	17:29:16,6	17:29:17,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 42	6	21	17:34:24,7	17:34:25,5	-0,80	0,80	Yes	21	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
35,70



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Erik Jørnensen By: Ebberup Transponder 35 Start nr. 35
 Observatør Arne Pach By: Middelfart
 Bil Honda CRX Arg. 1986 klasse Expert

TK 1 afgang	10:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:42:00	11:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:01:00	15:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:51:00	15:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:53:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:48:00	17:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:54:57,0	10:54:57,2	-0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	11:04:34,6	11:04:34,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	2	11:07:26,9	11:07:25,8	1,10	1,10	Yes	2	1,60	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40508,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:22:22,6	11:22:22,9	-0,30	0,30	Yes	4	0,30	
HTK 6	1	5	11:31:59,2	11:31:59,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	5	11:35:41,0	11:35:41,3	-0,30	0,30	Yes	5	0,90	
HTK 8	2	6	12:03:34,4	12:03:34,3	0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 9	2	7	12:13:58,7	12:13:58,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	7	12:18:30,7	12:18:29,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	2	7	12:23:35,8	12:23:34,6	1,20	1,20	Yes	7	2,20	
HTK 12	2	8	12:32:44,3	12:32:43,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	8	12:35:08,5	12:35:08	0,50	0,50	Yes			
HTK 14	2	8	12:41:18,3	12:41:17,7	0,60	0,60	Yes	8	1,60	
HTK 15	2	9	12:53:05,1	12:53:05,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	9	12:56:32,3	12:56:32,3	0,00	0,00	Yes	9	0,00	
HTK 17	3	10	14:26:00,4	14:26:00,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 18	3	10	14:28:36,3	14:28:36,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 19	3	10	14:33:17,3	14:33:18	-0,70	0,70	Yes	10	1,40	
HTK 20	3	11	14:43:36,0	14:43:35,1	0,90	0,90	Yes	11	0,90	
HTK 21	3	12	14:49:29,1	14:49:28,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	12	14:53:39,2	14:53:39,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	12	14:55:55,5	14:55:55,8	-0,30	0,30	Yes	12	0,70	
HTK 24	4	13	15:20:25,9	15:20:26,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	4	13	15:25:31,4	15:25:31,7	-0,30	0,30	Yes	13	1,20	
HTK 26	4	14	15:34:07,2	15:34:07,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	4	14	15:37:04,9	15:37:04,7	0,20	0,20	Yes	14	0,60	
HTK 28	4	15	15:45:04,4	15:45:02,4	2,00	2,00	Yes			
HTK 29	4	15	15:47:26,5	15:47:24,7	1,80	1,80	Yes	15	3,80	
HTK 30	5	16	16:00:52,3	16:00:52,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 31	5	16	16:05:07,5	16:05:07,4	0,10	0,10	Yes	16	0,50	
HTK 32	5	17	16:17:45,7	16:17:46,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	5	17	16:22:18,8	16:22:19,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 34	5	17	16:27:13,9	16:27:13,7	0,20	0,20	Yes	17	1,00	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59753,00		No			
HTK 36	5	18	16:38:11,4	16:38:12	-0,60	0,60	Yes	18	0,60	
HTK 37	5	19	16:47:11,1	16:47:11,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:51:39,4	16:51:40,1	-0,70	0,70	Yes	19	0,70	
HTK 39	6	20	17:11:32,9	17:11:33,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 40	6	20	17:18:51,7	17:18:51,6	0,10	0,10	Yes	20	0,90	
HTK 41	6	21	17:27:16,6	17:27:17,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 42	6	21	17:32:24,8	17:32:25,5	-0,70	0,70	Yes	21	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
20,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
20,60



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen
Observatør Kai Mikkelsen
Bil Opel Ascona B

By: Silkeborg
By: Sporup
Arg. 1980 klasse Sport

Transponder 36
Start nr. 36

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:35:00				Etape 1	ialt
Rutekontroller 1		0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:53:00				Etape 2	ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:11:00				Etape 3	ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:12:00				Etape 4	ialt
Rutekontroller 4		0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:52:00	15:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:54:00				Etape 5	ialt
Rutekontroller 5		0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:56:00	16:56:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	17:06:00				Etape 6	ialt
Rutekontroller 6		2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:49:00	17:49:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					Etape 7	ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					Etape 8	ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					Etape 9	ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					Etape 10	ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:55:56,8	10:55:57,2	-0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	1	2	11:05:34,1	11:05:34,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	2	11:08:25,9	11:08:25,8	0,10	0,10	Yes	2	0,10	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40568,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:23:22,1	11:23:22,9	-0,80	0,80	Yes	4	0,80	
HTK 6	1	5	11:32:58,7	11:32:59,8	-1,10	1,10	Yes	5	1,90	
HTK 7	1	5	11:36:40,5	11:36:41,3	-0,80	0,80	Yes	6	0,30	
HTK 8	2	6	12:04:34,0	12:04:34,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 9	2	7	12:15:00,4	12:14:58,5	1,90	1,90	Yes			
HTK 10	2	7	12:19:30,0	12:19:29,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	7	12:24:34,6	12:24:34,6	0,00	0,00	Yes	7	2,00	
HTK 12	2	8	12:33:48,4	12:33:43,8	4,60	4,60	Yes			
HTK 13	2	8	12:36:12,4	12:36:08	4,40	4,40	Yes			
HTK 14	2	8	12:42:21,6	12:42:17,7	3,90	3,90	Yes	8	12,90	
HTK 15	2	9	12:54:04,2	12:54:05,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 16	2	9	12:57:31,7	12:57:32,3	-0,60	0,60	Yes	9	1,50	
HTK 17	3	10	14:27:00,3	14:27:00,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	3	10	14:29:36,0	14:29:36,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 19	3	10	14:34:16,2	14:34:18	-1,80	1,80	Yes	10	2,90	
HTK 20	3	11	14:44:35,3	14:44:35,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:50:28,9	14:50:28,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	3	12	14:54:38,8	14:54:39,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 23	3	12	14:56:55,1	14:56:55,8	-0,70	0,70	Yes	12	1,30	
HTK 24	4	13	15:21:25,7	15:21:26,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 25	4	13	15:26:30,7	15:26:31,7	-1,00	1,00	Yes	13	2,10	
HTK 26	4	14	15:35:06,8	15:35:07,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 27	4	14	15:38:04,0	15:38:04,7	-0,70	0,70	Yes	14	1,50	
HTK 28	4	15	15:46:01,9	15:46:02,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	15	15:48:23,7	15:48:24,7	-1,00	1,00	Yes	15	1,50	
HTK 30	5	16	16:01:51,9	16:01:52,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 31	5	16	16:06:06,7	16:06:07,4	-0,70	0,70	Yes	16	1,50	
HTK 32	5	17	16:18:45,5	16:18:46,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 33	5	17	16:23:17,6	16:23:19,1	-1,50	1,50	Yes			
HTK 34	5	17	16:28:12,2	16:28:13,7	-1,50	1,50	Yes	17	3,70	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59813,00		No			
HTK 36	5	18	16:38:24,1	16:39:12	-47,90	10,00	Yes	18	10,00	
HTK 37	5	19	16:48:13,4	16:48:11,1	2,30	2,30	Yes			
HTK 38	5	19	16:52:42,9	16:52:40,1	2,80	2,80	Yes	19	5,10	
HTK 39	6	20	17:12:34,5	17:12:33,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 40	6	20	17:19:52,7	17:19:51,6	1,10	1,10	Yes	20	1,90	
HTK 41	6	21	17:28:14,6	17:28:17,3	-2,70	2,70	Yes			
HTK 42	6	21	17:33:18,0	17:33:25,5	-7,50	7,50	Yes	21	10,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
61,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
61,80



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 37 Start nr. 37
 Observatør Erik Rasmussen By: Rv
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:44:00		11:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:54:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:11:00		13:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:12:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:03:00		15:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:13:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:53:00		15:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:56:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:58:00		16:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	17:08:00		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	2				HRK: 0	0
TK 7 ankomst	17:51:00		17:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst			0:16:00		OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst			0:17:00		OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst			0:18:00		OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst			0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:56:57,6	10:56:57,2	0,40	0,40	Yes	1	0,40	
HTK 2	1	2	11:06:34,9	11:06:34,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 3	1	2	11:09:27,2	11:09:25,8	1,40	1,40	Yes	2	2,20	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40628,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:24:22,4	11:24:22,9	-0,50	0,50	Yes	4	0,50	
HTK 6	1	5	11:33:58,6	11:33:59,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 7	1	5	11:37:40,4	11:37:41,3	-0,90	0,90	Yes	5	2,10	
HTK 8	2	6	12:05:34,4	12:05:34,3	0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 9	2	7	12:15:59,4	12:15:58,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 10	2	7	12:20:30,2	12:20:29,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	7	12:25:35,1	12:25:34,6	0,50	0,50	Yes	7	1,70	
HTK 12	2	8	12:34:43,8	12:34:43,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	8	12:37:08,3	12:37:08	0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	8	12:43:18,2	12:43:17,7	0,50	0,50	Yes	8	0,80	
HTK 15	2	9	12:55:04,5	12:55:05,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	9	12:58:32,3	12:58:32,3	0,00	0,00	Yes	9	0,60	
HTK 17	3	10	14:28:00,3	14:28:00,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	3	10	14:30:35,7	14:30:36,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 19	3	10	14:35:16,3	14:35:18	-1,70	1,70	Yes	10	3,10	
HTK 20	3	11	14:45:35,3	14:45:35,1	0,20	0,20	Yes	11	0,20	
HTK 21	3	12	14:51:28,5	14:51:28,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 22	3	12	14:55:39,0	14:55:39,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	3	12	14:57:54,9	14:57:55,8	-0,90	0,90	Yes	12	1,70	
HTK 24	4	13	15:22:25,0	15:22:26,8	-1,80	1,80	Yes			
HTK 25	4	13	15:27:30,6	15:27:31,7	-1,10	1,10	Yes	13	2,90	
HTK 26	4	14	15:36:06,7	15:36:07,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 27	4	14	15:39:04,5	15:39:04,7	-0,20	0,20	Yes	14	1,10	
HTK 28	4	15	15:47:01,6	15:47:02,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 29	4	15	15:49:23,8	15:49:24,7	-0,90	0,90	Yes	15	1,70	
HTK 30	5	16	16:03:52,2	16:03:52,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 31	5	16	16:08:06,5	16:08:07,4	-0,90	0,90	Yes	16	1,40	
HTK 32	5	17	16:20:45,3	16:20:46,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 33	5	17	16:25:17,8	16:25:19,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 34	5	17	16:30:12,8	16:30:13,7	-0,90	0,90	Yes	17	3,10	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59933,00		No			
HTK 36	5	18	16:41:11,2	16:41:12	-0,80	0,80	Yes	18	0,80	
HTK 37	5	19	16:50:10,1	16:50:11,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:54:39,1	16:54:40,1	-1,00	1,00	Yes	19	2,00	
HTK 39	6	20	17:14:32,3	17:14:33,7	-1,40	1,40	Yes			
HTK 40	6	20	17:21:50,8	17:21:51,6	-0,80	0,80	Yes	20	2,20	
HTK 41	6	21	17:30:15,9	17:30:17,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 42	6	21	17:35:24,2	17:35:25,5	-1,30	1,30	Yes	21	2,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
31,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
31,30



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024



Beregningsspecifikation

Chauffør Teddy Simonsen By: Varde Transponder 38 Start nr. 38
 Observatør Hans Oluf Nielsen By: Årslev
 Bil Opel Rekord Arg. 1974 Klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:37:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:55:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:13:00				3	
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:03:00	15:04:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:14:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:54:00	15:54:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:57:00				5	
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	17:09:00				6	
	Rutekontroller 6	2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:52:00	17:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:57:55,0	10:57:57,2	-2,20	2,20	Yes	1	2,20	
HTK 2	1	2	11:07:21,8	11:07:34,1	-12,30	10,00	Yes			
HTK 3	1	2	11:10:29,5	11:10:25,8	3,70	3,70	Yes	2	13,70	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40688,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:25:24,2	11:25:22,9	1,30	1,30	Yes	4	1,30	
HTK 6	1	5	11:34:59,4	11:34:59,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	5	11:38:41,3	11:38:41,3	0,00	0,00	Yes	5	0,40	
HTK 8	2	6	12:06:47,7	12:06:34,3	13,40	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 9	2	7	12:16:59,1	12:16:58,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 10	2	7	12:21:30,9	12:21:29,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 11	2	7	12:26:34,8	12:26:34,6	0,20	0,20	Yes	7	1,80	
HTK 12	2	8	12:35:43,8	12:35:43,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	8	12:38:08,3	12:38:08	0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	8	12:44:20,1	12:44:17,7	2,40	2,40	Yes	8	2,70	
HTK 15	2	9	12:56:04,2	12:56:05,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 16	2	9	12:59:32,4	12:59:32,3	0,10	0,10	Yes	9	1,00	
HTK 17	3	10	14:28:59,7	14:29:00,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 18	3	10	14:31:36,0	14:31:36,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 19	3	10	14:36:22,5	14:36:18	4,50	4,50	Yes	10	6,20	
HTK 20	3	11	14:46:36,6	14:46:35,1	1,50	1,50	Yes	11	1,50	
HTK 21	3	12	14:52:29,4	14:52:28,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	3	12	14:56:40,8	14:56:39,4	1,40	1,40	Yes			
HTK 23	3	12	14:58:56,0	14:58:55,8	0,20	0,20	Yes	12	2,10	
HTK 24	4	13	15:23:28,2	15:23:26,8	1,40	1,40	Yes			
HTK 25	4	13	15:28:33,1	15:28:31,7	1,40	1,40	Yes	13	2,80	
HTK 26	4	14	15:37:07,8	15:37:07,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	14	15:40:05,1	15:40:04,7	0,40	0,40	Yes	14	0,60	
HTK 28	4	15	15:48:01,9	15:48:02,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	15	15:50:23,9	15:50:24,7	-0,80	0,80	Yes	15	1,30	
HTK 30	5	16	16:04:54,7	16:04:52,7	2,00	2,00	Yes			
HTK 31	5	16	16:09:07,1	16:09:07,4	-0,30	0,30	Yes	16	2,30	
HTK 32	5	17	16:21:52,5	16:21:46,2	6,30	6,30	Yes			
HTK 33	5	17	16:26:17,0	16:26:19,1	-2,10	2,10	Yes			
HTK 34	5	17	16:31:14,5	16:31:13,7	0,80	0,80	Yes	17	9,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-59993,00		No			
HTK 36	5	18	16:42:11,3	16:42:12	-0,70	0,70	Yes	18	0,70	
HTK 37	5	19	16:51:10,4	16:51:11,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 38	5	19	16:55:38,6	16:55:40,1	-1,50	1,50	Yes	19	2,20	
HTK 39	6	20	17:15:32,8	17:15:33,7	-0,90	0,90	Yes			
HTK 40	6	20	17:22:51,6	17:22:51,6	0,00	0,00	Yes	20	0,90	
HTK 41	6	21	17:31:20,6	17:31:17,3	3,30	3,30	Yes			
HTK 42	6	21	17:36:34,7	17:36:25,5	9,20	9,20	Yes	21	12,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
75,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
75,40



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 39 Start nr. 39
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Opel Kadett C GT/E Arg. 1978 Klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:38:00				1	
Rutekontroller 1		0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:46:00	11:46:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:56:00				2	
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:13:00	13:13:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:14:00				3	
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:15:00				4	
Rutekontroller 4		0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:55:00	15:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:58:00				5	
Rutekontroller 5		0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	17:10:00				6	
Rutekontroller 6		2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:53:00	17:53:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:58:56,3	10:58:57,2	-0,90	0,90	Yes	1	0,90	
HTK 2	1	2	11:08:34,3	11:08:34,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	2	11:11:25,8	11:11:25,8	0,00	0,00	Yes	2	0,20	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40748,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:26:22,5	11:26:22,9	-0,40	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 6	1	5	11:35:58,9	11:35:59,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 7	1	5	11:39:40,3	11:39:41,3	-1,00	1,00	Yes	5	1,90	
HTK 8	2	6	12:07:34,1	12:07:34,3	-0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 9	2	7	12:17:58,3	12:17:58,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	7	12:22:30,1	12:22:29,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	7	12:27:35,0	12:27:34,6	0,40	0,40	Yes	7	0,80	
HTK 12	2	8	12:36:43,8	12:36:43,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	8	12:39:08,1	12:39:08	0,10	0,10	Yes			
HTK 14	2	8	12:45:17,5	12:45:17,7	-0,20	0,20	Yes	8	0,30	
HTK 15	2	9	12:57:04,5	12:57:05,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	9	13:00:31,9	13:00:32,3	-0,40	0,40	Yes	9	1,00	
HTK 17	3	10	14:30:00,3	14:30:00,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	3	10	14:32:35,9	14:32:36,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 19	3	10	14:37:16,8	14:37:18	-1,20	1,20	Yes	10	2,40	
HTK 20	3	11	14:47:35,1	14:47:35,1	0,00	0,00	Yes	11	0,00	
HTK 21	3	12	14:53:28,8	14:53:28,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 22	3	12	14:57:39,0	14:57:39,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	3	12	14:59:54,9	14:59:55,8	-0,90	0,90	Yes	12	1,40	
HTK 24	4	13	15:24:25,8	15:24:26,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	4	13	15:29:30,7	15:29:31,7	-1,00	1,00	Yes	13	2,00	
HTK 26	4	14	15:38:07,1	15:38:07,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 27	4	14	15:41:04,4	15:41:04,7	-0,30	0,30	Yes	14	0,80	
HTK 28	4	15	15:49:01,8	15:49:02,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	4	15	15:51:23,8	15:51:24,7	-0,90	0,90	Yes	15	1,50	
HTK 30	5	16	16:05:52,0	16:05:52,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 31	5	16	16:10:06,4	16:10:07,4	-1,00	1,00	Yes	16	1,70	
HTK 32	5	17	16:22:45,2	16:22:46,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 33	5	17	16:27:18,1	16:27:19,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 34	5	17	16:32:12,4	16:32:13,7	-1,30	1,30	Yes	17	3,30	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-60053,00		No			
HTK 36	5	18	16:43:11,2	16:43:12	-0,80	0,80	Yes	18	0,80	
HTK 37	5	19	16:52:10,2	16:52:11,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 38	5	19	16:56:38,8	16:56:40,1	-1,30	1,30	Yes	19	2,20	
HTK 39	6	20	17:16:32,6	17:16:33,7	-1,10	1,10	Yes			
HTK 40	6	20	17:23:50,7	17:23:51,6	-0,90	0,90	Yes	20	2,00	
HTK 41	6	21	17:32:16,6	17:32:17,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 42	6	21	17:37:24,1	17:37:25,5	-1,40	1,40	Yes	21	2,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
25,90



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 40 Start nr. 40
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV
 Bil Toyota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:39:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:47:00	11:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:57:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:14:00	13:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:15:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:16:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:56:00	15:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:59:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK:	
TK 6	ankomst		17:01:00		OTK:	
TK 6	afgang					Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6	2			HRK:	
TK 7	ankomst		0:43:00		OTK:	
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:	
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:59:57,0	10:59:57,2	-0,20		0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	11:09:35,6	11:09:34,1	1,50		1,50	Yes			
HTK 3	1	2	11:12:28,1	11:12:25,8	2,30		2,30	Yes	2	3,80	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40808,30			No	3		
HTK 5	1	4	11:27:21,6	11:27:22,9	-1,30		1,30	Yes	4	1,30	
HTK 6	1	5	11:36:58,8	11:36:59,8	-1,00		1,00	Yes			
HTK 7	1	5	11:40:41,9	11:40:41,3	0,60		0,60	Yes	5	1,60	
HTK 8	2	6	12:08:34,9	12:08:34,3	0,60		0,60	Yes	6	0,60	
HTK 9	2	7	12:19:01,9	12:18:58,5	3,40		3,40	Yes			
HTK 10	2	7	12:23:31,9	12:23:29,9	2,00		2,00	Yes			
HTK 11	2	7	12:28:38,3	12:28:34,6	3,70		3,70	Yes	7	9,10	
HTK 12	2	8	12:37:45,4	12:37:43,8	1,60		1,60	Yes			
HTK 13	2	8	12:40:09,0	12:40:08	1,00		1,00	Yes			
HTK 14	2	8	12:46:20,0	12:46:17,7	2,30		2,30	Yes	8	4,90	
HTK 15	2	9	12:58:04,8	12:58:05,1	-0,30		0,30	Yes			
HTK 16	2	9	13:01:34,4	13:01:32,3	2,10		2,10	Yes	9	2,40	
HTK 17	3	10	14:31:00,5	14:31:00,8	-0,30		0,30	Yes			
HTK 18	3	10	14:33:36,3	14:33:36,6	-0,30		0,30	Yes			
HTK 19	3	10	14:38:20,4	14:38:18	2,40		2,40	Yes	10	3,00	
HTK 20	3	11	14:48:34,2	14:48:35,1	-0,90		0,90	Yes	11	0,90	
HTK 21	3	12	14:54:29,4	14:54:28,9	0,50		0,50	Yes			
HTK 22	3	12	14:58:39,6	14:58:39,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 23	3	12	15:00:55,0	15:00:55,8	-0,80		0,80	Yes	12	1,50	
HTK 24	4	13	15:25:26,1	15:25:26,8	-0,70		0,70	Yes			
HTK 25	4	13	15:30:32,8	15:30:31,7	1,10		1,10	Yes	13	1,80	
HTK 26	4	14	15:39:06,1	15:39:07,6	-1,50		1,50	Yes			
HTK 27	4	14	15:42:04,9	15:42:04,7	0,20		0,20	Yes	14	1,70	
HTK 28	4	15	15:50:02,3	15:50:02,4	-0,10		0,10	Yes			
HTK 29	4	15	15:52:24,3	15:52:24,7	-0,40		0,40	Yes	15	0,50	
HTK 30	5	16	16:06:52,7	16:06:52,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 31	5	16	16:11:07,6	16:11:07,4	0,20		0,20	Yes	16	0,20	
HTK 32	5	17	16:23:46,1	16:23:46,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 33	5	17	16:28:12,2	16:28:19,1	-6,90		6,90	Yes			
HTK 34	5	17	16:33:01,4	16:33:13,7	-12,30		10,00	Yes	17	17,00	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-60113,00			No			
HTK 36	5	18	00:00:00,0		-60252,00		10,00	Yes	18	10,00	
HTK 37	5	19	00:00:00,0		-60791,10		10,00	Yes			
HTK 38	5	19	00:00:00,0		-61060,10		10,00	Yes	19	20,00	
HTK 39	6	20	00:00:00,0		-393,70		10,00	Yes			
HTK 40	6	20	00:00:00,0		-831,60		10,00	Yes	20	20,00	
HTK 41	6	21	00:00:00,0		-1337,30		10,00	Yes			
HTK 42	6	21	00:00:00,0		-1645,50		10,00	Yes	21	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
120,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt



LOMS Classic 2024

lørdag d. 12. oktober 2024

Beregningsspecifikation



Chauffør Leif Poulsen
Observatør Kent Poulsen
Bil Porsche 911 carrera

By: Fårvang
By: Silkeborg
Arg. 1976 klasse Expert

Transponder 41
Start nr. 41

TK	afgang		Idealtid	Difference		Straf	Etape
TK 1	afgang	10:40:00					1 ialt
Rutekontroller 1		0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:48:00	11:48:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:58:00					2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:16:00					3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:17:00					4 ialt
Rutekontroller 4		0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:57:00	15:57:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	16:00:00					5 ialt
Rutekontroller 5		0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	17:12:00					6 ialt
Rutekontroller 6		2			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	17:55:00	17:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang						7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst		0:16:00		OTK:		
TK 8	afgang						8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst		0:17:00		OTK:		
TK 9	afgang						9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst		0:18:00		OTK:		
TK 10	afgang						10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst		0:19:00		OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:00:57,0	11:00:57,2	-0,20	0,20	Yes	1	0,20	
HTK 2	1	2	11:10:34,5	11:10:34,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	2	11:13:26,3	11:13:25,8	0,50	0,50	Yes	2	0,90	
HTK 4	1	3	00:00:00,0		-40868,30		No	3		
HTK 5	1	4	11:28:22,5	11:28:22,9	-0,40	0,40	Yes	4	0,40	
HTK 6	1	5	11:37:59,4	11:37:59,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	5	11:41:40,6	11:41:41,3	-0,70	0,70	Yes	5	1,10	
HTK 8	2	6	12:09:34,2	12:09:34,3	-0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 9	2	7	12:19:58,7	12:19:58,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	7	12:24:30,2	12:24:29,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	7	12:29:34,7	12:29:34,6	0,10	0,10	Yes	7	0,60	
HTK 12	2	8	12:38:44,0	12:38:43,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	8	12:41:08,2	12:41:08	0,20	0,20	Yes			
HTK 14	2	8	12:47:17,3	12:47:17,7	-0,40	0,40	Yes	8	0,80	
HTK 15	2	9	12:59:04,7	12:59:05,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	9	13:02:32,1	13:02:32,3	-0,20	0,20	Yes	9	0,60	
HTK 17	3	10	14:32:00,6	14:32:00,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 18	3	10	14:34:36,2	14:34:36,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	10	14:39:17,0	14:39:18	-1,00	1,00	Yes	10	1,60	
HTK 20	3	11	14:49:35,4	14:49:35,1	0,30	0,30	Yes	11	0,30	
HTK 21	3	12	14:55:29,1	14:55:28,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	3	12	14:59:38,7	14:59:39,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	3	12	15:01:55,2	15:01:55,8	-0,60	0,60	Yes	12	1,50	
HTK 24	4	13	15:26:26,1	15:26:26,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 25	4	13	15:31:31,0	15:31:31,7	-0,70	0,70	Yes	13	1,40	
HTK 26	4	14	15:40:07,4	15:40:07,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 27	4	14	15:43:04,6	15:43:04,7	-0,10	0,10	Yes	14	0,30	
HTK 28	4	15	15:51:02,1	15:51:02,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	15	15:53:24,1	15:53:24,7	-0,60	0,60	Yes	15	0,90	
HTK 30	5	16	16:07:52,3	16:07:52,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 31	5	16	16:12:07,0	16:12:07,4	-0,40	0,40	Yes	16	0,80	
HTK 32	5	17	16:24:45,9	16:24:46,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 33	5	17	16:29:18,6	16:29:19,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 34	5	17	16:34:13,3	16:34:13,7	-0,40	0,40	Yes	17	1,20	
HTK 35	5	18	00:00:00,0		-60173,00		No			
HTK 36	5	18	16:45:11,6	16:45:12	-0,40	0,40	Yes	18	0,40	
HTK 37	5	19	16:54:11,1	16:54:11,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 38	5	19	16:58:38,8	16:58:40,1	-1,30	1,30	Yes	19	1,30	
HTK 39	6	20	17:18:33,2	17:18:33,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 40	6	20	17:25:51,4	17:25:51,6	-0,20	0,20	Yes	20	0,70	
HTK 41	6	21	17:34:16,9	17:34:17,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	6	21	17:39:24,9	17:39:25,5	-0,60	0,60	Yes	21	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,10

Sek. etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
16,10